

新聞稿

中遠海運港口宣佈收購秘魯錢凱碼頭60%股份

將成為南美洲重要門戶港

持續完善全球碼頭網路

香港 - 2019年1月23日 - 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號: 1199)，全球領先的港口營運商，宣布公司以2.25億美元向 Volcan Compañía Minera S.A.A. (火山礦業)收購秘魯錢凱碼頭 (Terminales Portuarios Chancay S.A.，錢凱碼頭) 60%的股權，首期付款為5600萬美元；收購完成後，錢凱碼頭將成為公司在南美洲的第一個控股綠地項目。

中遠海運港口與火山礦業今天就雙方合作於瑞士達沃斯舉行簽約儀式，中遠海運港口副主席兼董事總經理張為和火山礦業主席 José Picasso 代表雙方簽署協議，見證儀式的嘉賓包括：秘魯共和國副總統梅賽德斯·阿勞斯、中國國務院國有資產監督管理委員會主任尚亞慶、中國交通運輸部副部長戴東昌、秘魯駐瑞士大使 Luis Chávez Basagoitia、中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運集團」)董事長許立榮和中遠海運集團副總經理黃小文。

中遠海運港口與火山礦業將攜手把錢凱港打造成為秘魯重要的門戶港。錢凱碼頭擁有土地的永久使有權，不需要支付特許經營權費用，可以將財務資源集中發展錢凱碼頭建設。

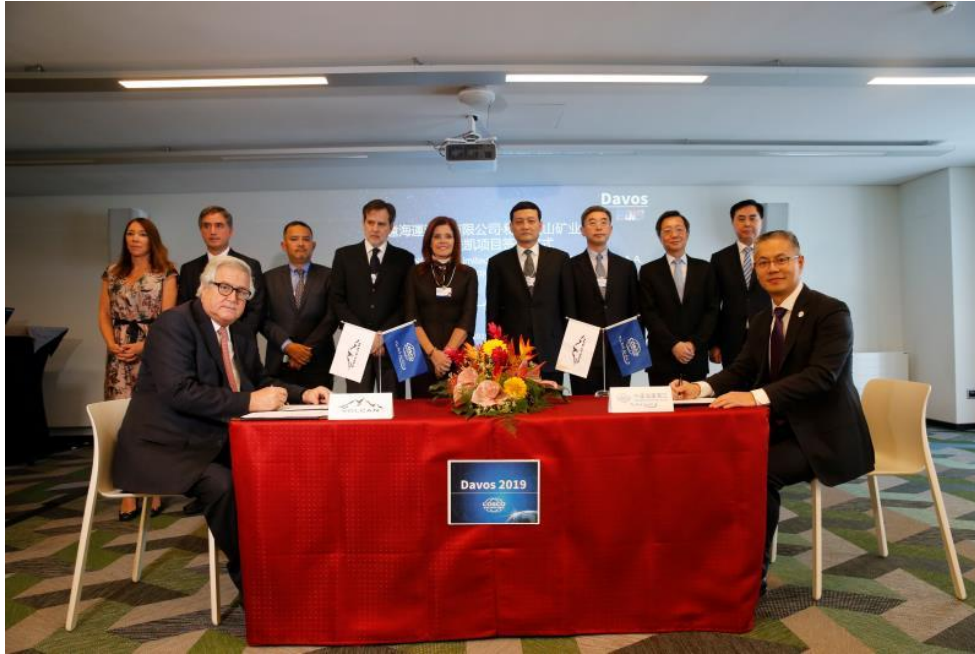
近年秘魯的經濟情況良好,自 2010 年以來，秘魯的集裝箱吞吐量從約 150 萬標準箱增至 2017年 250 萬標準箱。錢凱港距離秘魯首都利馬北部約58公里，地理位置得天獨厚，通往秘魯經濟中心的交通十分便捷。秘魯約60%經濟活動集中在利馬及其周邊地區。因此，錢凱港靠近利馬的地理位置非常具有戰略意義。錢凱港屬天然深水港，最大水深16米，能夠滿足大

型船舶的掛靠需求。錢凱項目包括多用途碼頭、集裝箱碼頭及相關的基建設施。建設規劃一期建四個泊位，其中兩個泊位為多用途泊位；兩個為集裝箱泊位，年設計總吞吐量為100萬標準箱。

國務院國有資產監督管理委員會主任肖亞慶表示：「秘魯的錢凱港作為規劃中的現代化港口，它的建成不僅能進一步增進中國企業的國際運營能力，還將有力推動秘魯社會的經濟發展。希望中秘兩國企業以此次項目為重要基石，以抓鐵有痕、踏石留印的工作作風將項目落到實處，為兩國企業間的廣泛合作提供更為豐富的經驗，為促進中秘雙方區域經濟發展、促進中秘兩國共同繁榮進步做出貢獻。」

中遠海運集團董事長許立榮表示：「錢凱碼頭是中資企業在南美投資的第一個碼頭項目，得到了中秘兩國政府的高度重視和大力支持。秘魯火山礦業是世界領先的多金屬礦業公司之一，基於與自身業務發展配套的需要，多年前就啟動了在錢凱灣投資興建碼頭的研究工作。此次雙方攜手合作，將充分發揮各自專業領域的資源優勢和能力優勢，共同推動錢凱碼頭發展成為拉美地區重要的樞紐港和太平洋門戶港，必將為當地經濟發展帶來巨大的促進。」

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為表示：「中遠海運港口是次投資於錢凱碼頭，將公司碼頭網絡進一步拓展至南美洲。錢凱碼頭將成為公司在南美洲的首個碼頭，碼頭落成後可彌補秘魯港口基建不足的問題。錢凱港地理位置優越，將成為秘魯重要的門戶港。碼頭落成後，我們將利用自身優勢，憑借母公司船隊和海洋聯盟的箱量支持，加強碼頭的盈利能力，令公司持續增長，為股東帶來更好回報。」



中遠海運港口副主席兼董事總經理張為（前右）和火山礦業主席 José Picasso（前左）
代表雙方簽署協定

-完-

關於中遠海運港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍布中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年9月30日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理282個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總年處理量達約1.04億標準箱。根據德魯裏報告，按照2017年總吞吐量計算，中遠海運港口全球排名第一。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄
投資者關係部總經理
電話：2809-8131
傳真：2907-6088
電子郵箱：michelle.chan@coscoshipping.com

嚴冰琪
投資者關係部副經理
電話：2809-8170
傳真：2907-6088
電子郵箱：shirley.yan@coscoshipping.com