

其他相關新聞

11/11/2011 10:14

【專訪】新奧：現有兩個燃氣併購磋商中，金額共涉最多20億人民幣

《經濟通通訊社記者李可美11日報道》新奧能源(02688)財務總監鄭則鏗接受《經濟通通訊社》專訪時表示，集團的發展階段可分為三步曲，第一、積極爭取新項目；第二、提高氣化率；第三、併購時代。

於2010年至2011年開始，已積極留意併購活動。現時國內有30至40個中小型的燃氣下遊供應商，議價能力較低，而該供應商亦普遍持有多個項目，故自然成為併購目標。現時有兩個項目正在磋商中，每個項目的金額涉不多於10億元(人民幣，下同)。

預計今年越南瓶裝液化石油氣盈利100萬美元

去年該公司獲取第一個國際天然氣項目—越南。鄭則鏗指，公司已投資4300萬元，佔項目43%股權，35%由越南企業持有。現正向當地政府提交建議，希望能獲得30年的獨家經營權。

現時已經開始在越南胡志明市及河內市發展客戶，銷售瓶裝液化石油氣，預計今年盈利可達100萬美元。預計未來兩年該項目可陸續投入管網建設，相信兩年後，將會有較明顯的利潤貢獻。除了越南項目外，新奧能源亦密切留意其他東南亞國家的燃氣項目，例如：菲律賓。

今年燃氣銷售料達標，汽車加氣站收入佔比冀增至20%

上半年汽車燃氣加氣站銷售收入佔整體收入逾10%，按年增加3.4%至7.41億元。汽車加氣站已增加至203個，未來5年將會再新增218個加氣站。

鄭則鏗又指，預計以氣油為汽車燃料的業務將會逐漸減少，加氣站業務將成為未來增加長遠售氣收入的重要渠道之一，目標五年後，收入佔比可提升至近20%。

他又指，現時燃氣銷售情況理想，上半年已銷售24.5億立方米，有信心達到全年50億立方米的銷售目標。未來三年將會以用氣量增長不低於25%為目標。

未來三年資本開支維持21億元，資金十分充裕

由於獲得中央的政府支持，集團去年開始加大投資力度，由每年預計資本性支出15億元，增加至超過每年20億元。今年資本開支約21億元，估計未來三年亦維持同樣水平。

他又指，資金非常足夠，因早前已發行7.5億美元十年期6厘優先票據，再加上截至上半年手頭現金達56億元，淨負債比率為52.5%。