

CIMC ENRIC

中集安瑞科控股有限公司

2021 Annual Results 全年业绩

中文版

2022.03.23





目 录

1. 经营亮点
2. 财务表现
3. 业绩回顾与展望





清洁能源

- 清洁能源收入同比增长，核心产品保持市场地位领先
- 乡村微管网业务示范稳步推进
- 船舶油改气业务在内河、内江实现战略示范性突破
- 氢能业务围绕“制储运+场景应用”的关键装备、核心工艺及示范应用推进全面布局

科技创新 智能互联 有质增长

收入净利大幅增长 财务状况保持稳健

收入及核心利润大幅增长

ROE大幅提升至11.4%

财务状况稳健，整体资产运行效率明显提升

经营性现金流4.3亿元

董事会建议派发股息0.21港元/股，股息派发率40%



化工环境（中集安瑞环科）

- 收入同比大幅增长
- 标准罐箱与特种罐箱订单持续增长
- 连续多年罐箱市场占有率全球第一
- 中集安瑞环科A股创业板上市申请获受理



液态食品

- 全球投资恢复，斩获多地订单，在建项目进展良好
- 获逾亿元白酒订单，交付亚洲最大威士忌工厂

2021年研发投入超过5.25亿人民币（2020：约3.59亿人民币），对销售比例达2.85%（2020：2.92%）。全年新增专利权130项，荣获中国专利优秀奖2项。



液氮罐箱

LNG、LPG及其他气体领域

- 完成乡村“LPG微管网”分布式能源关键储运装备的研制
- 完成液氮罐箱样罐制造和型式试验，实现了国内首台大型液氮储运装备的先进制造
- 完成冷能利用试验原型设计和制造，并有序完成预定试验



液氢储罐

氢能领域

- 液氢罐车和球罐的研发取得重大进展
- 液氢固定罐企标通过国家容标委低温分会符合性审查
- 完成了超高压103MPa储氢容器和30MPa长管运氢气瓶的研发

千口井示范项目，让孤井里长出金子

井口气，是指油气开采过程中遗留下来的未能联网外输的天然气。依托公司的液化模块、储存运输装备和客户资源等，我们提供的一体化解决方案能够有效回收利用零散井口气、使原本没有经济效益的资源得到有效利用。



西江水泥罐船改造示范项目

中集物流首批投资运营20艘LNG动力水泥罐船，中集安瑞科负责提供船舶LNG动力包、安保系统和LNG加注管理。



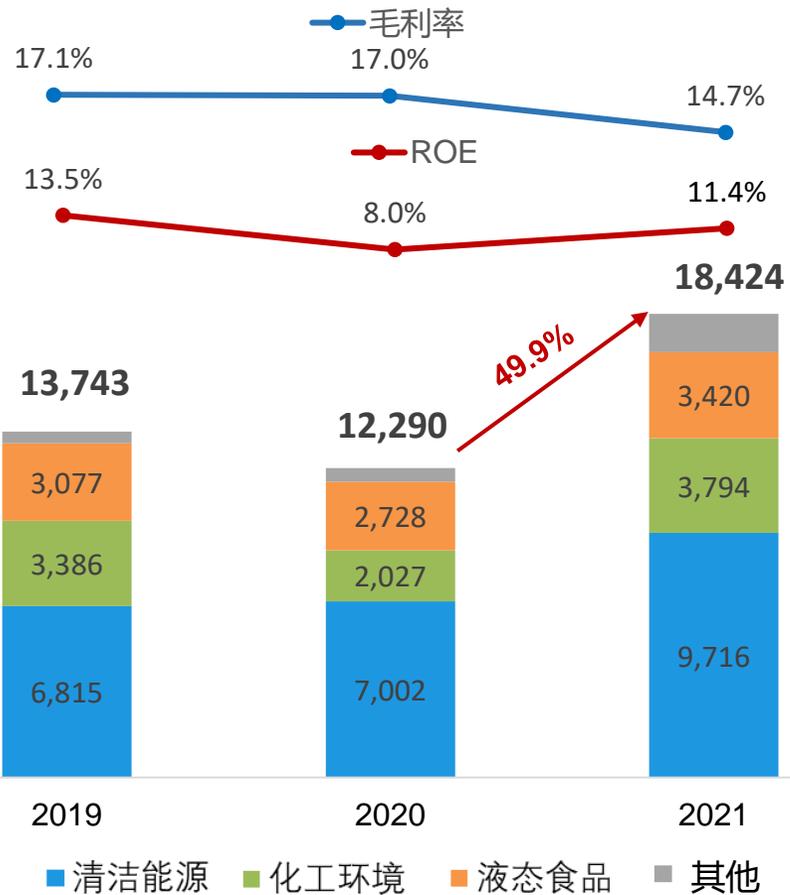
目 录

1. 经营亮点
2. 财务表现
3. 业绩回顾与展望



中集安瑞科收入同比增长约49.9%

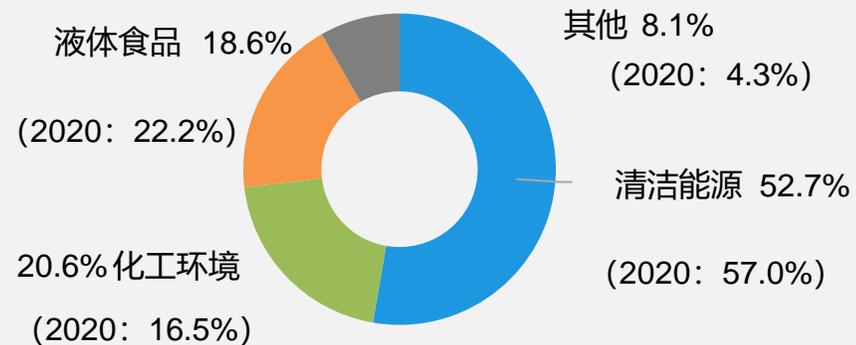
单位：百万元



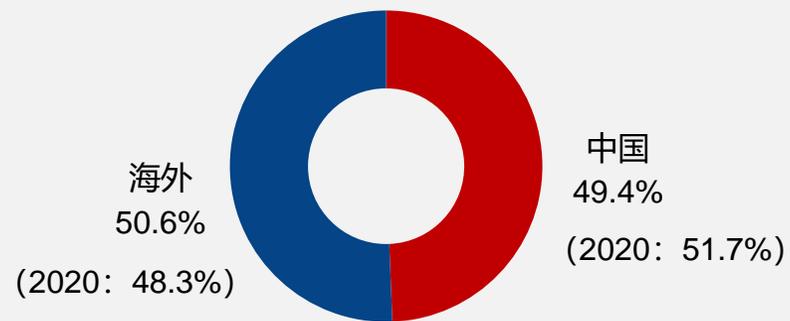
公司整体2021年资本性支出：**986.9百万元**

*所有财务数据货币为人民币

中集安瑞科分板块业务收入占比

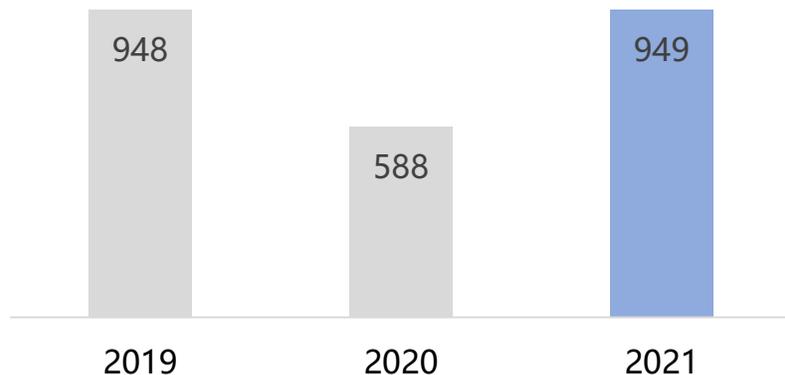


中集安瑞科分地区收入占比



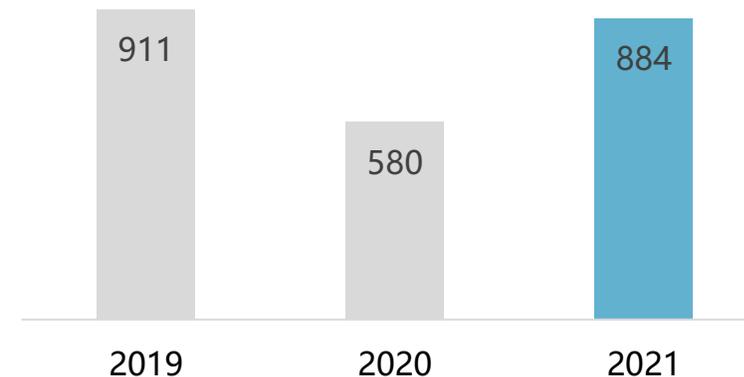
核心净利润同比增长61.4%

单位：百万元



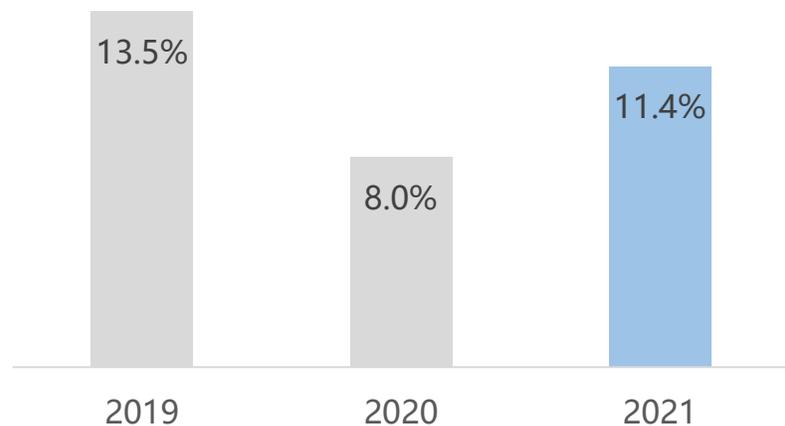
股东应占净利同比增长52.4%

单位：百万元



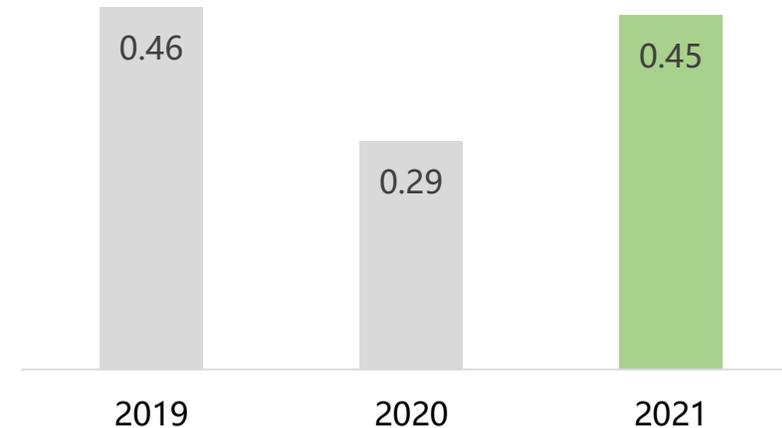
净资产收益率 (ROE)

单位：%



基本每股盈利 (EPS) 同比增长52.6%

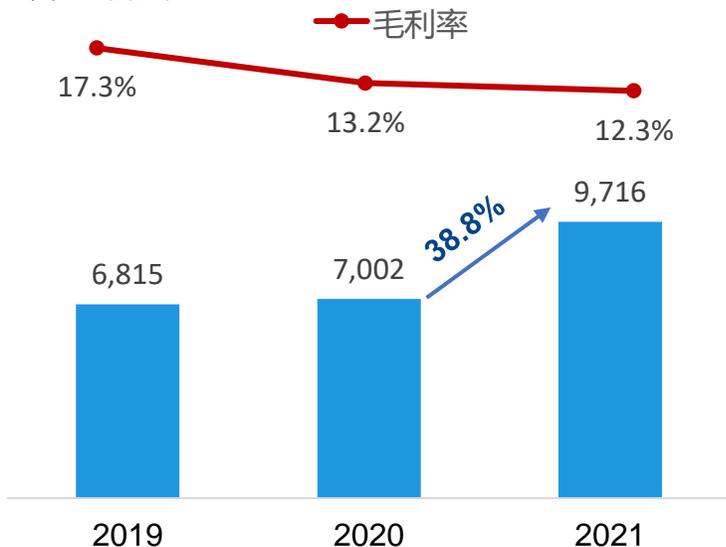
单位：元



- 三大业务收入表现良好，核心净利润和股东应占净利润同比稳步增长；ROE同比上升，盈利能力大幅提升。
- 核心净利润：为本公司净利润剔除股票激励计划费用摊销及CB相关财务费用

清洁能源收入同比上涨约38.8%

单位：百万元

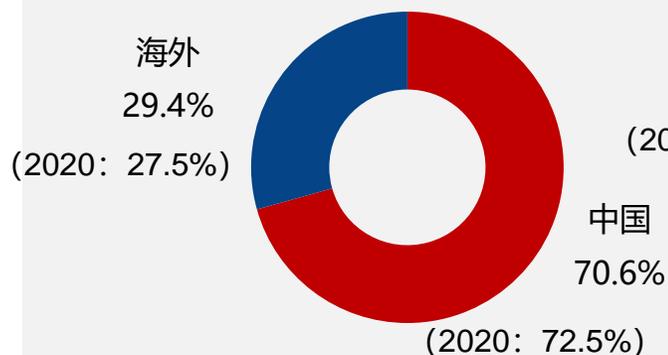


2021年氢能业务收入为174.5百万元

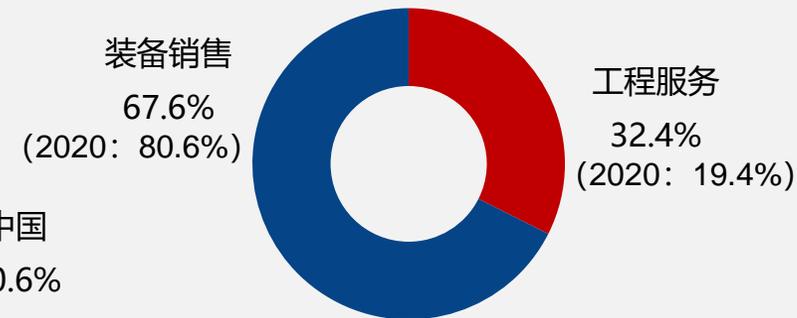
冠军产品：

- LNG罐箱、中小型LNG储罐、LNG船用罐、LNG气瓶、LNG运输车、液化气体运输车等大部分在2021年市场份额有明显增长。
- 板块销售前三大装备分别为低温储罐、LPG车、LNG运输车。

清洁能源分地区收入占比

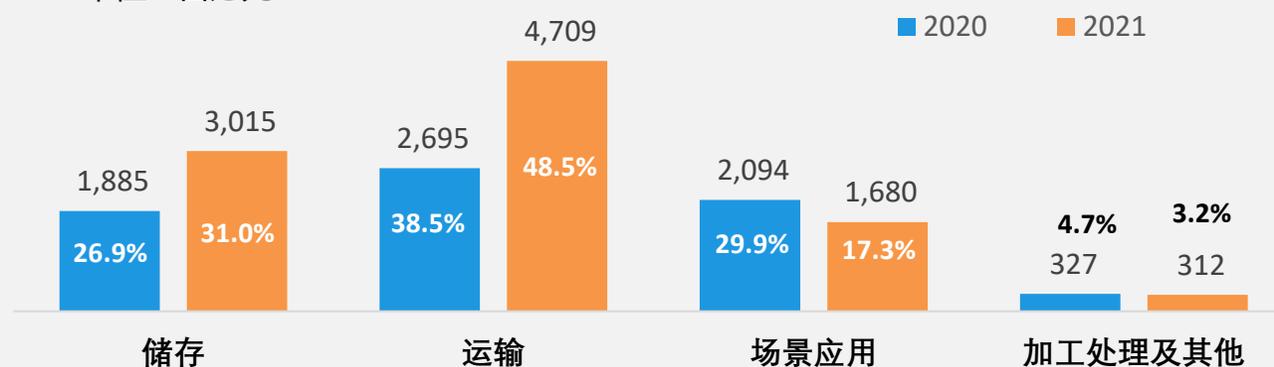


工程业务收入占比



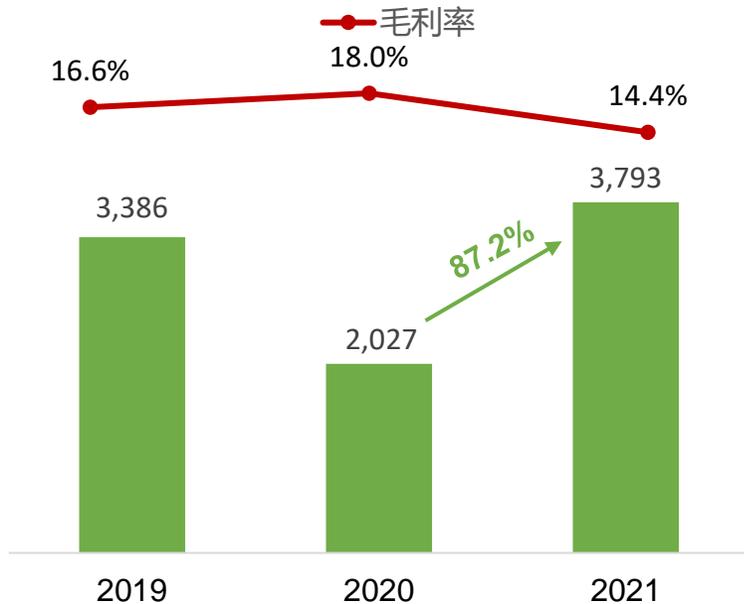
清洁能源业务收入拆分及占比

单位：百万元

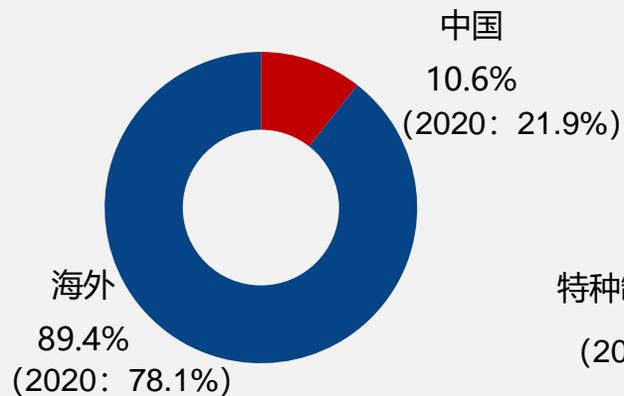


化工环境收入同比上升约87.2%

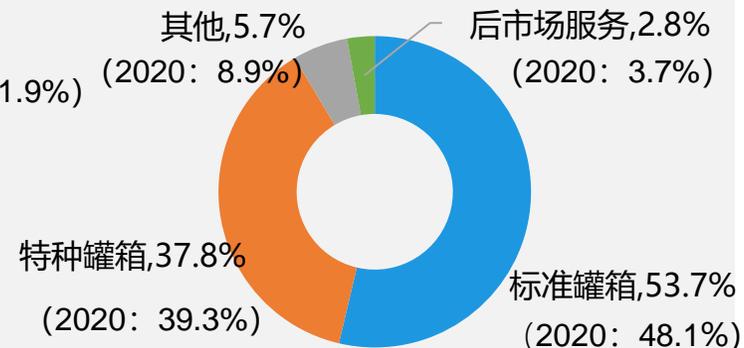
单位：百万元



化工环境分地区收入占比



化工环境业务收入拆分



- 随着全球贸易和精细化工行业的逐步复苏，标准罐箱及特种罐箱销量均录得大幅增长。
- 自主研发的高效脱氮反应器首台套成功落地应用，为环保装备及配套服务业务拓展奠定基础。

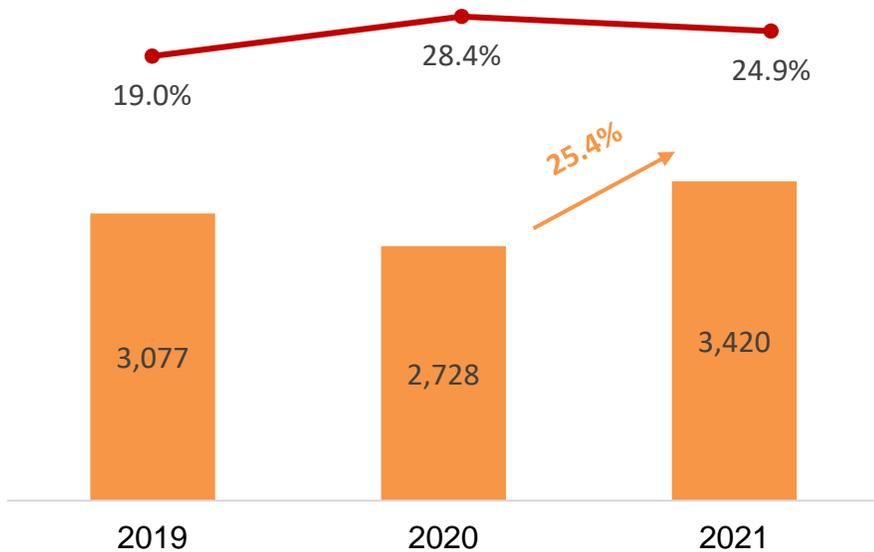
冠军产品：连续17年保持全球市占率第一*，年内罐箱销量增长，行业地位进一步巩固。

*根据 ITCO2021 报告数据

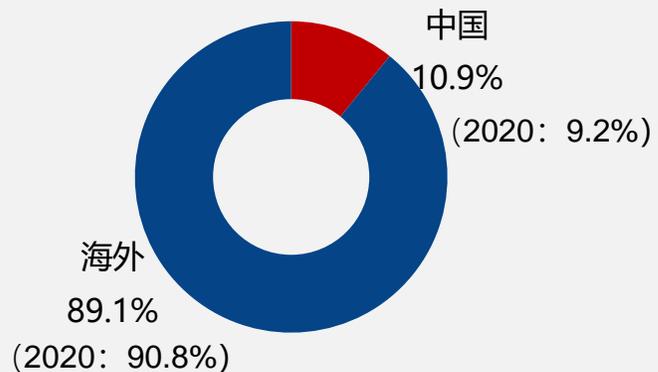
液态食品收入同比上升25.4%

单位：百万元

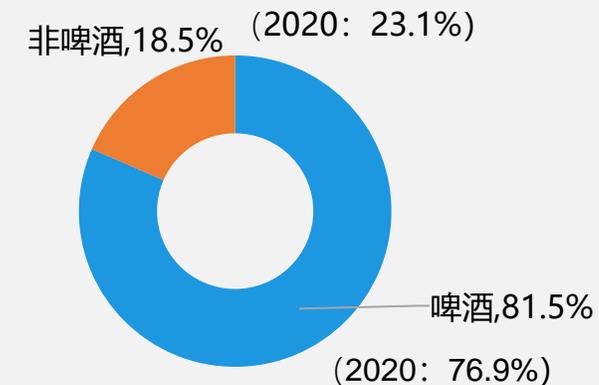
—●— 毛利率



液态食品分地区收入占比



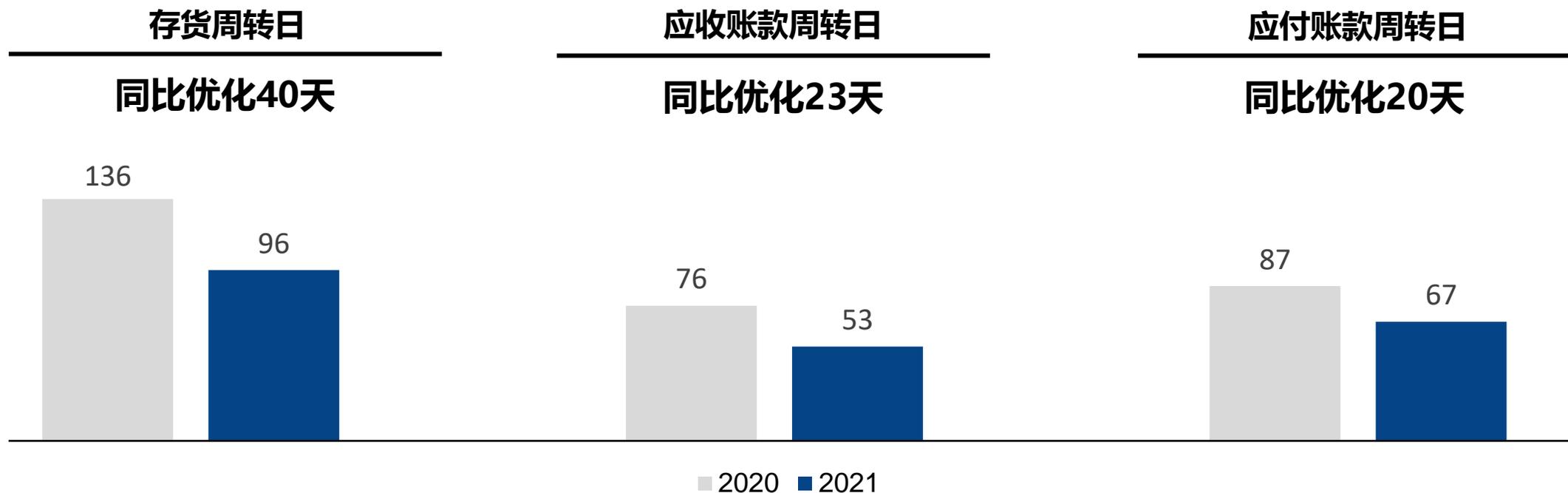
液态食品业务收入拆分



- 得益于液态食品设备需求的增长和前期多元的业务布局，收入稳步增长。

冠军产品：

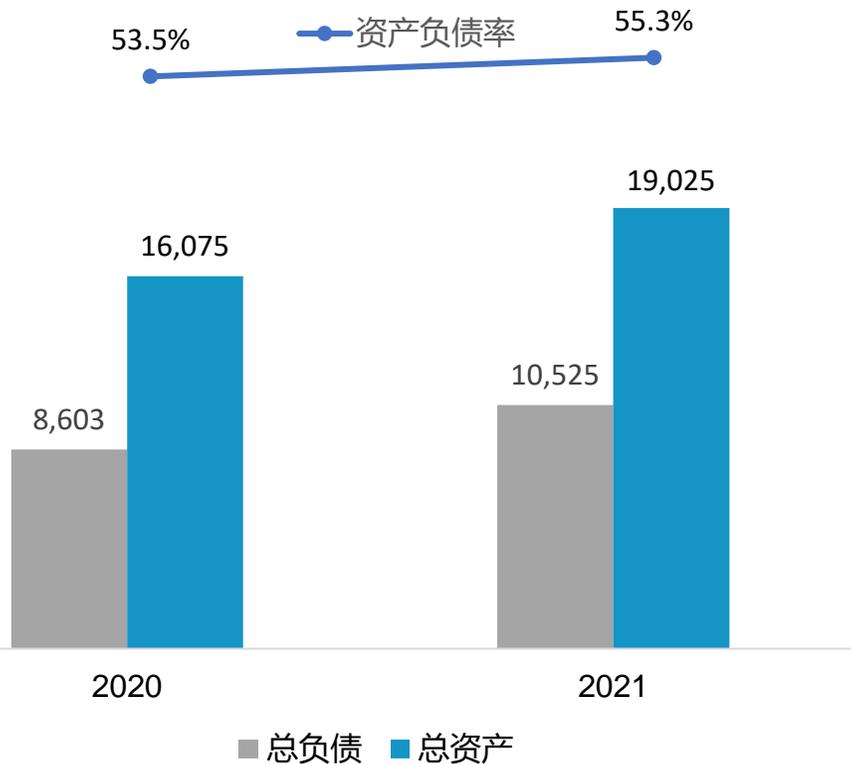
啤酒交钥匙工程—全球前三



- 适当增加战略性钢材备货应对钢材价格上涨，同时存货周转天数改善了40天。
- 整体应收周转持续优化，同比降低23天。
- 整体现金周转天数为82天，同比改善43天。

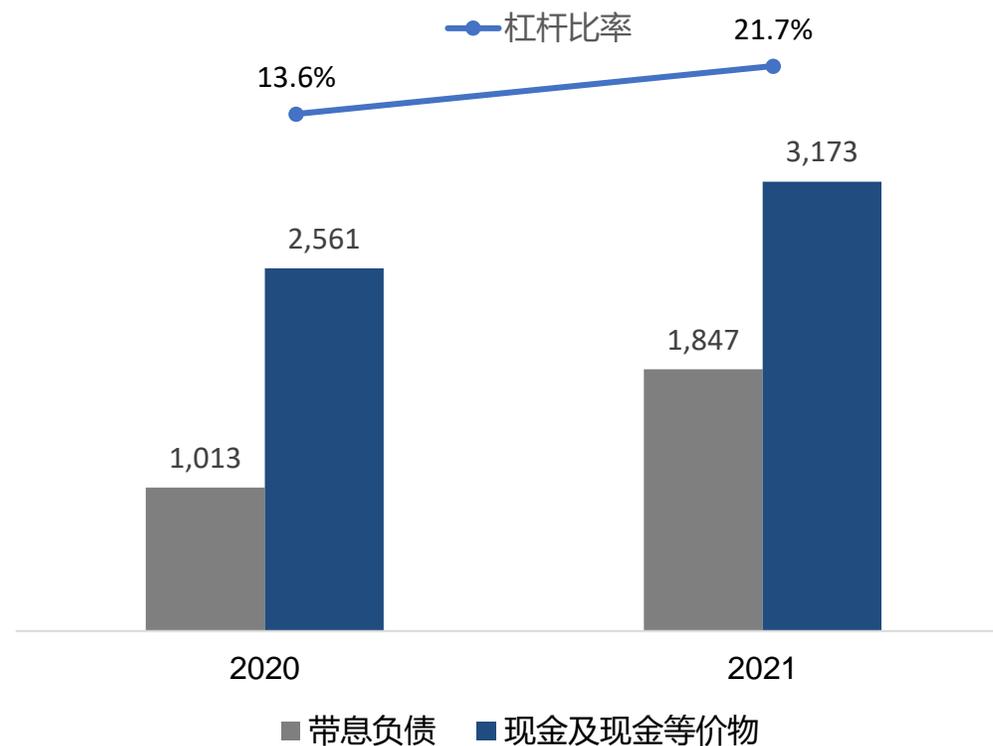
资产负债结构稳健

单位：百万元



杠杆比率总体平稳

单位：百万元



- 期内公司发行约1,235百万元可换股债券，若剔除该部分影响，公司2021带息负债降至612百万元，杠杆比率降至7.2%。

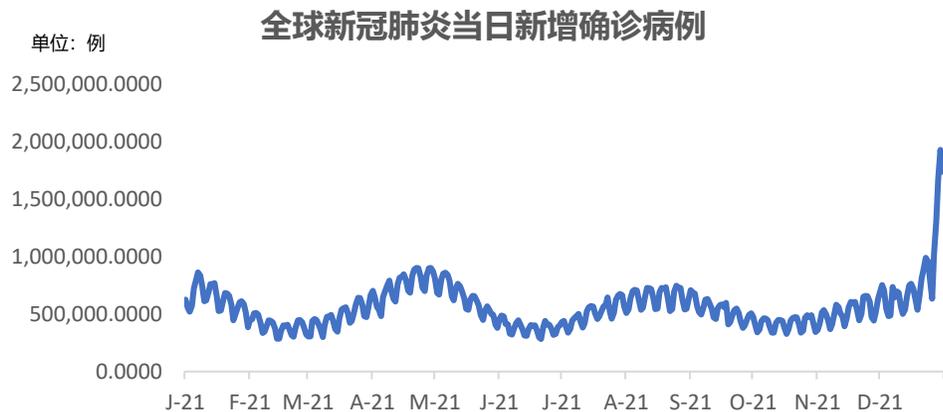


目 录

1. 经营亮点
2. 财务表现
3. 业务回顾与展望



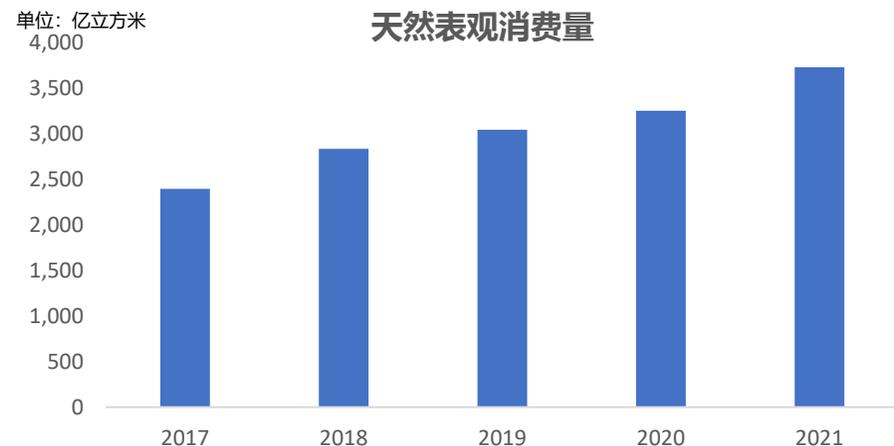
疫情反复，不确定性因素较多



人民币汇率持续走强



碳达峰目标及中国经济恢复，天然气消费量增长



受油价带动及供应端影响，2021年LNG价格创新高，且错峰波动



数据来源：wind

2021年不锈钢价格整体呈现冲高回落走势，主要因宏观面维持宽松政策，加之全球经济逐渐复苏，不锈钢出口需求得到大幅释放，同时原料端亦受到国内能耗双控以及海外进口放缓的影响，支撑不锈钢价格走高。不过随后由于海外需求减弱，叠加国内限电政策放松，供需偏松令不锈钢价格承压回落。**展望2022年，上半年，镍矿供应季节性紧张，印尼镍铁回国量放缓，南非疫情导致铬铁供应减少，且国内产能退坡，将导致原料供应偏紧局面持续；短期内不锈钢价格或高位运行。**



数据来源：中国钢铁工业协会



数据来源：发改委

成为清洁能源、化工环境及液态食品领域的行业领先的科技型企业

清洁能源

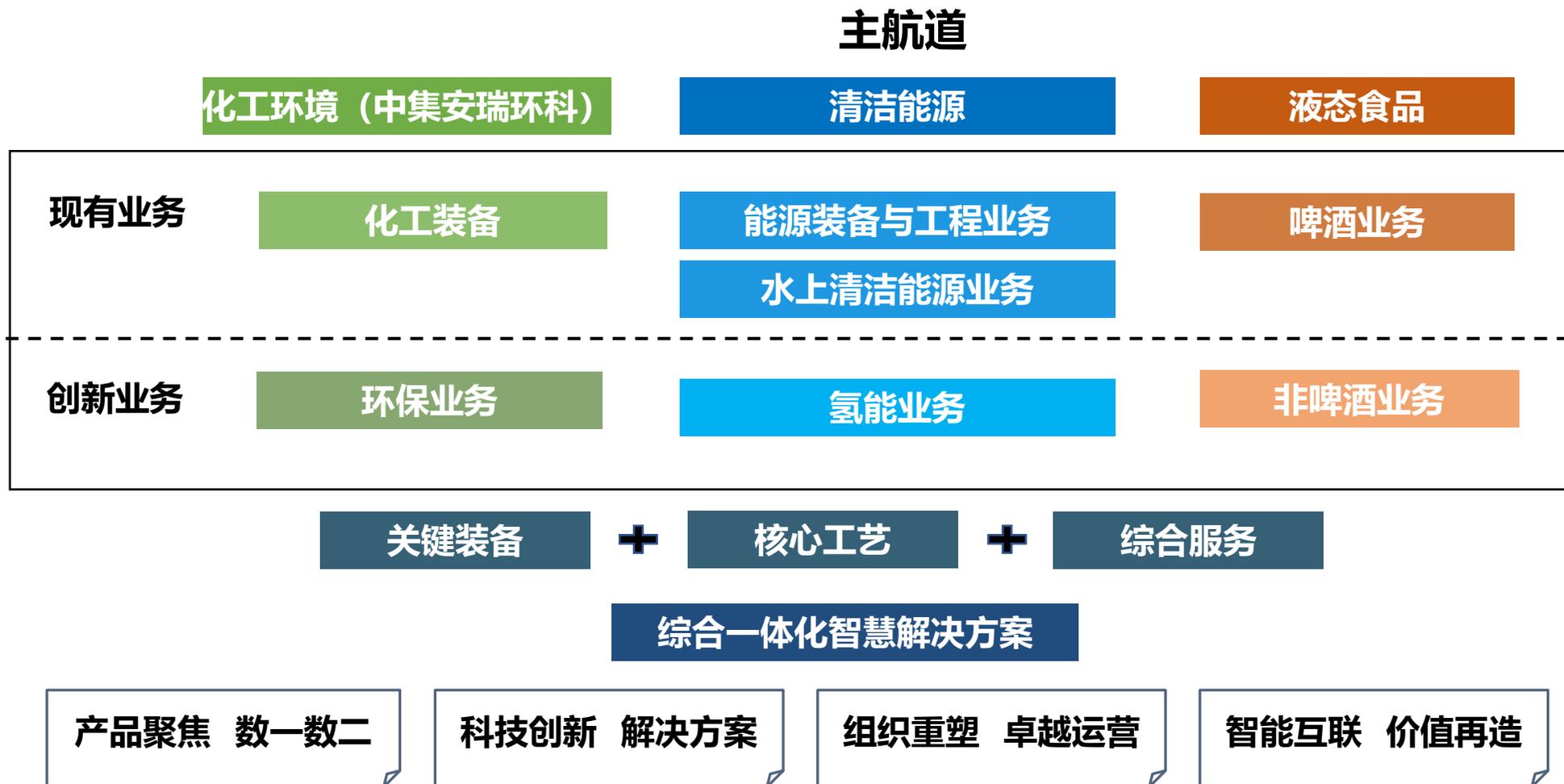
- “十四五”期间，国内天然气供需将保持较快增长，利好公司相关制储运+应用装备及工程业务；
- 全球船舶排放走向低硫化趋势；水上油改气市场广阔，机遇期即将来临；
- 3月23日，国家发改委发布《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》，明确了氢能在能源转型中的重要战略定位。

化工环境（中集安瑞环科）

罐箱多式联运、化工园区产业集群化趋势发展，为罐箱及后市场服务带来新的增长点；
中国的环保政策逐步趋严，环保装备前景明确。

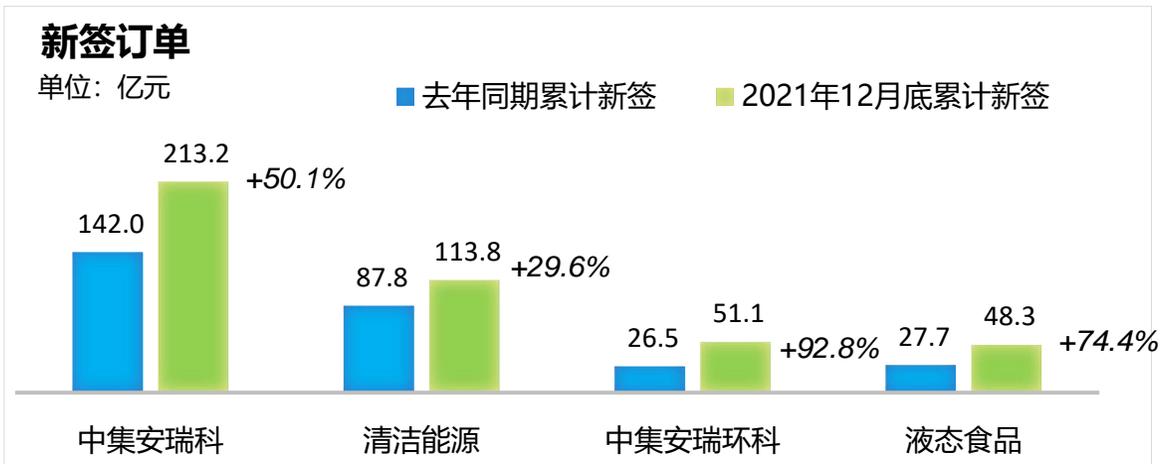
液态食品

非洲和拉丁美洲等地区仍然有啤酒业务增长机会；
酒精气泡水在北美市场迅速增长；
中国白酒酿造设备自动化升级改造。



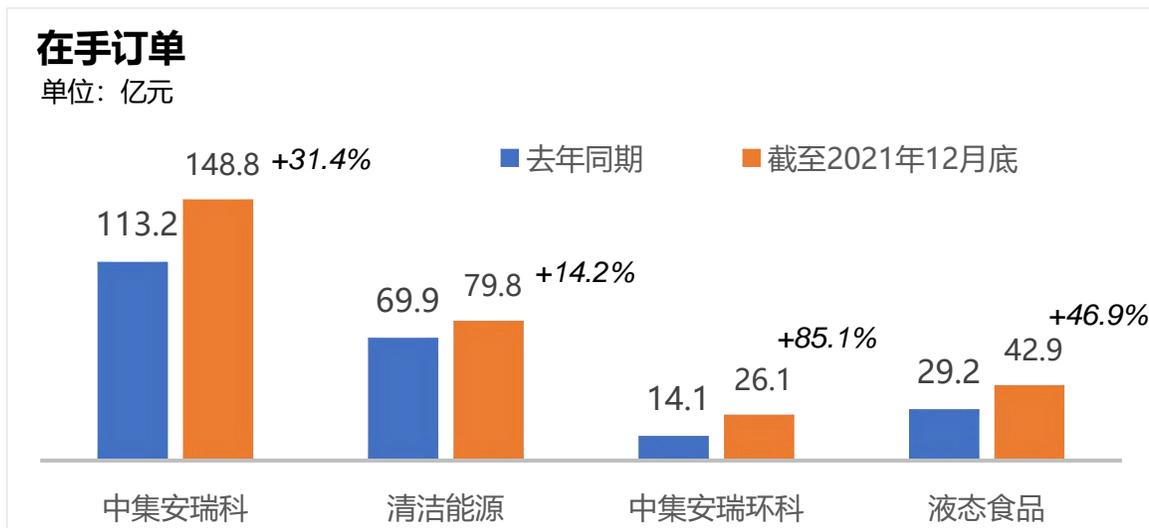
让能源更清洁，使环境可持续，为生活添美好！

陆上清洁能源业务（包含氢能）新签订单88.4亿元，同比增长25%。水上清洁能源业务（SOE+船舶油改气）新签订单25.4亿元，同比增长51%。12月新签订单较前期大幅上升，主要是海气中心新签12亿（4条液化气船），食品中心新签订单约18亿。



12月底新签订单累计 (单位：亿元)

清洁能源分类	本期	去年同期	同比
储存	48.4	28.7	69%
运输	41.6	26.4	57%
终端应用	14.4	20.8	-31%
加工处理及其他	9.4	11.8	-21%
清洁能源合计	113.8	87.8	30%

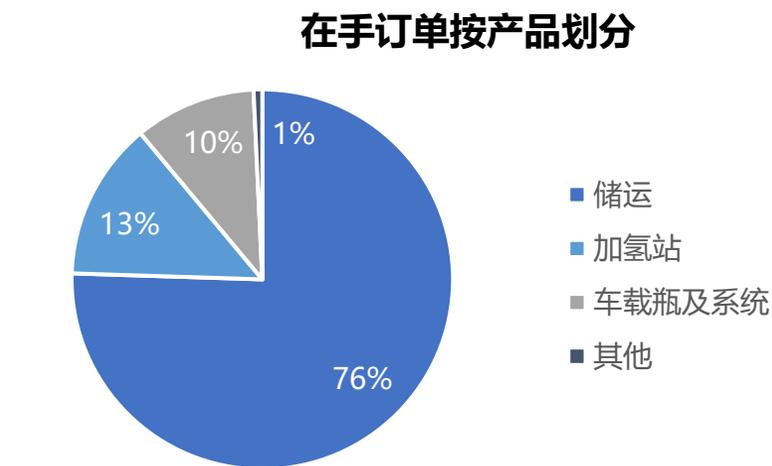
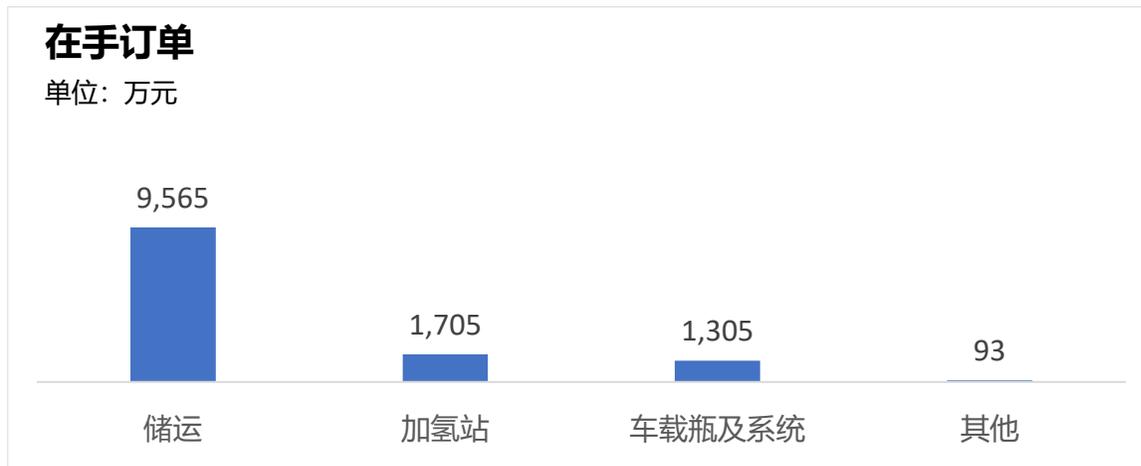
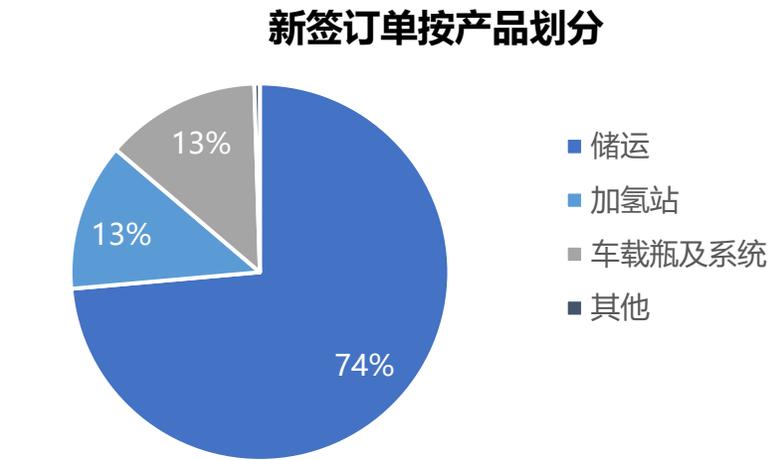
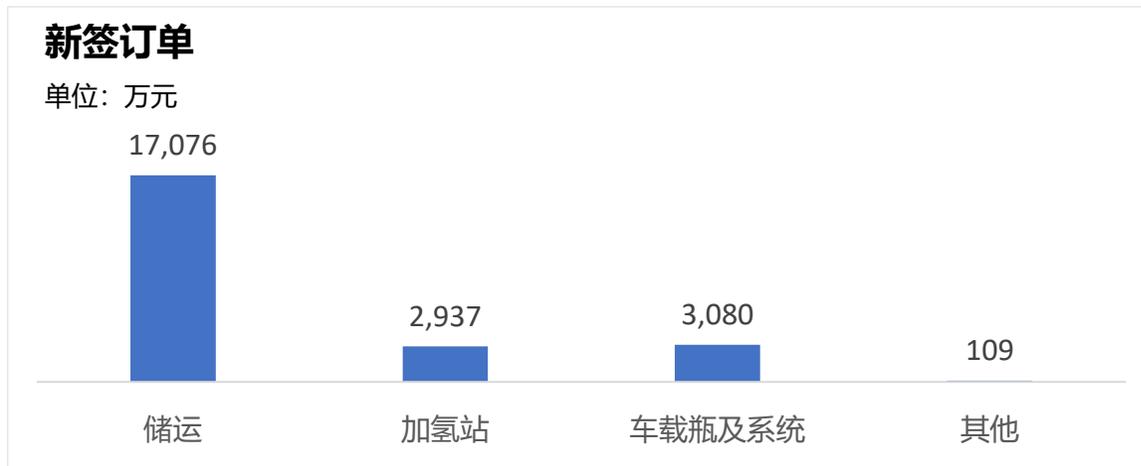


12月底在手订单 (单位：亿元)

清洁能源分类	本期	去年同期	同比
储存	42.0	28.3	48%
运输	27.4	25.3	8%
终端应用	6.2	8.3	-25%
加工处理及其他	4.3	8.1	-47%
清洁能源合计	79.8	69.9	14%

新签订单：2021年签订的所有订单累计值；在手订单：2021年12月31日截点的存量订单

➤ 氢能新签订单2.3亿元，在手订单1.3亿元，主要来源于管束运输车、加氢站、车载瓶及供氢系统等。



清洁能源

天然气、氢能两轨并行 助力双碳目标

下次检验日期 年 月

公路运输 禁止堆码

氢气

Enric 安瑞科
CIMC ENRIC

石家庄安瑞科气体机械有限公司制造
服务热线 400-0989-666

冀A 13089

“双碳”目标下，中国天然气利用需要由过去的替代煤炭为主转为支撑新能源规模化发展与替代高碳高污染并重，预计2022年天然气消费增速为8.5%，工业燃料、城市燃气、发电都将保持较快增长。

天然气拓展领域

替代煤炭

替代存量煤炭、石油的主体能源

以单位能源所产生的碳排放数量来算,煤炭的碳排放是石油的1.29倍,是天然气的1.69倍

支撑高比例可再生能源的首选伙伴

在发电领域,气代煤不仅能提高能源转换效率,而且环保优势突出、调峰能力强

培育氢能产业链的优先支撑

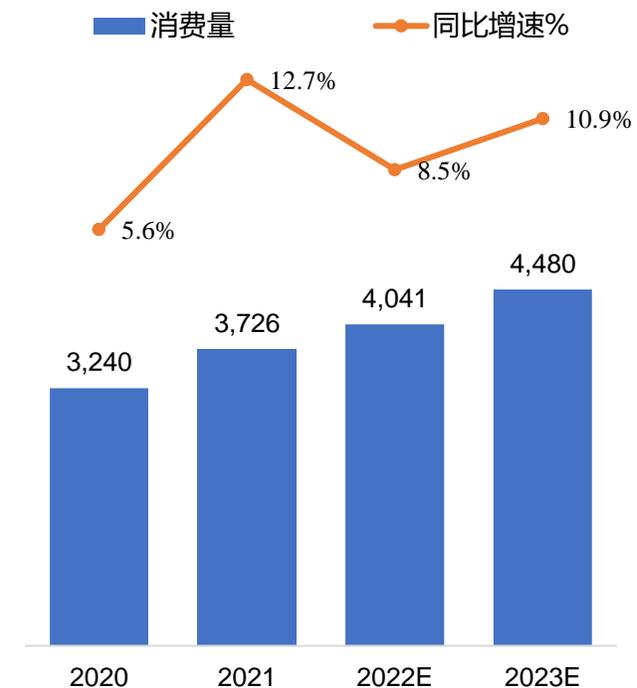
天然气制氢是碳排放最低的化石能源制氢工艺,且氢与天然气可在一定比例范围内混合输送

替代高碳

支撑新能源

2022-2023年中国天然气消费量预测

单位: 亿方



数据来源: wind、发改委、气库、来佰特

水上清洁能源产业链

上游 (生产加工)



▲ 海上油气处理模块

中游 (运输)



▲ 中小型气体能源运输船 (LEG/LPG/LNG)

下游 (终端应用)



▲ 船舶油改气(船用罐和动力系统)(内河、沿海) ▲ LNG加注船及水/岸加注

陆上清洁能源产业链

上游 (生产加工)



▲ 液化工厂/井口撬装设备
▲ 陆上井口气处理与加工

中游 (运输存储)



▲ 清洁能源运输装备 ▲ 其他清洁能源储存装备与工程
▲ LNG调峰储存装备与工程

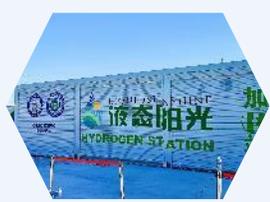
下游 (终端应用)



▲ 交通用清洁能源装备
▲ 工商业LNG小型燃料罐

氢能产业链

上游 (生产加工)



▲ 甲醇制氢加氢示范项目
▲ 焦炉气制氢示范项目

中游 (运输存储)



▲ 氢气管束运输车
▲ 液氢储罐

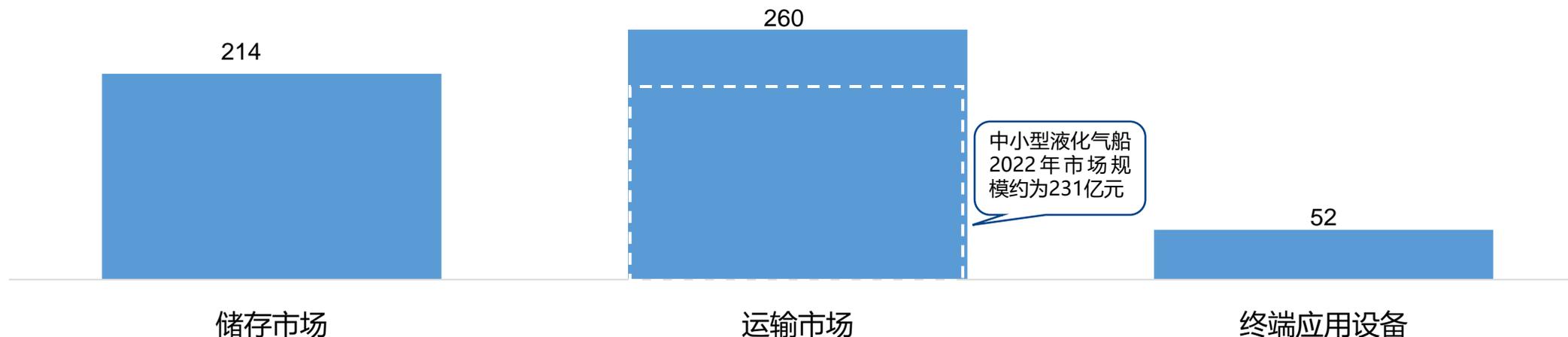
下游 (终端应用)



▲ 加氢站、移动加氢子站车
▲ 三型、四型车载储氢瓶

2022年核心产品市场规模滚动预测 ~525亿元

单位：亿元



备注：随着全球经济恢复，国际海运贸易逐步回归正轨，航运业节能减排进程加速，2022年全球中小型液化气船（≤4万立液化气船）订单大幅上涨，市场规模迅速增加。

2022年中集安瑞科覆盖的**核心装备市场规模约525亿元（2021年382亿元）**：

- **储存设备**市场规模约**214亿元**，包含城燃储气调峰项目储罐需求，LNG接收站及液化工厂等
- **运输设备**市场规模约**260亿元**，其中中小型液化气船（≤4万立液化气船）市场规模约231亿元
- **终端应用设备**市场规模约**52亿元**，国六标准全面实施后，LNG重卡渗透率有望提升，持续看好该市场发展

数据来源：内部预测的市场规模按照市场销量预测，市场规模金额则以细分产品当年的平均单价来核算，按季度滚动修订。

2021年，城燃LNG调峰储备能力达到15.67亿方，与2020年相比提升2.4亿方但仍远达不到国家要求。分省份来看，全国仅有上海和内蒙、甘肃城市燃气企业完成了调峰指标。**2021年中集安瑞科签单项目26个。**

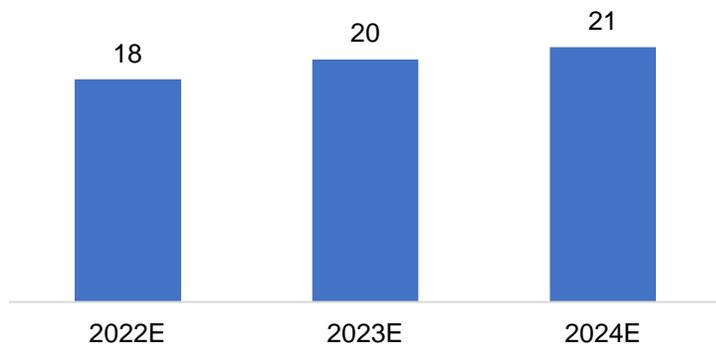
- 2021年11月，中集安瑞科承建的10,000立方米新疆沙雅LNG全容罐开车成功。该项目是目前沙雅地区产能最大LNG生产项目，**承担沙雅县及周边县市5%的用气量和政府三天天然气的应急储气。**
- 于柬埔寨的6,000m³ LPG球罐场站工程项目已顺利竣工并投入使用，该项目的顺利竣工为我们继续开拓柬埔寨市场打下良好基础。



2022年政府工作报告指出，着力加强储备。新增50亿立方米以上储气设施，推动全国应急备用和调峰电源达到3亿千瓦以上，引导重点能源生产企业和能源大用户加强社会责任储备。

未来三年LNG储罐市场规模 (350立以上)

单位：亿元



数据来源：市场公开信息，中集安瑞科战略发展部

未来调峰储备项目多集中在2022-2023年投产。

目前国内在建项目14个，储量较大的主要集中在辽宁、山东、吉林等地，预计新增储气能力22.74万水立方，冬季最大可调峰用气量约1.36亿方。

01

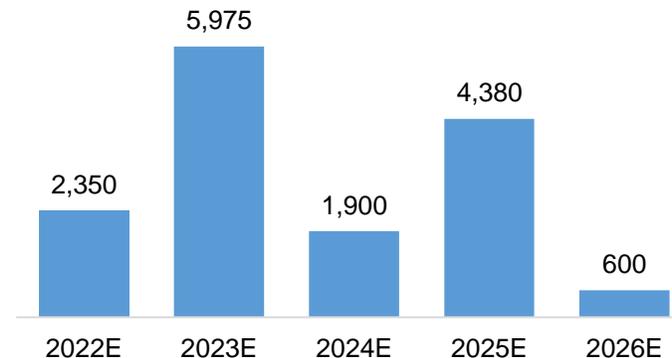
根据统计未来5年中国计划新投产29个接收站，扩建11座LNG接收站。

主要投产年份主要集中在2023年，年内新增产能预期达到 5,975万吨/年，占未来5年内总新增产能的39%。

02

2022-2026年LNG接收站新增产能

单位：万吨



数据来源：莱伯特



LNG罐箱

受益于年内LNG贸易活跃，LNG罐箱销量录得稳定增长。2021年4月25日，提供205台45英尺LNG罐箱，助力完成LNG罐箱海外进口专船试运营。



LNG运输车

2021年9月批量交付20台LNG运输车，用作陕西省第十四届全运会的专用保供车辆。



LPG运输车

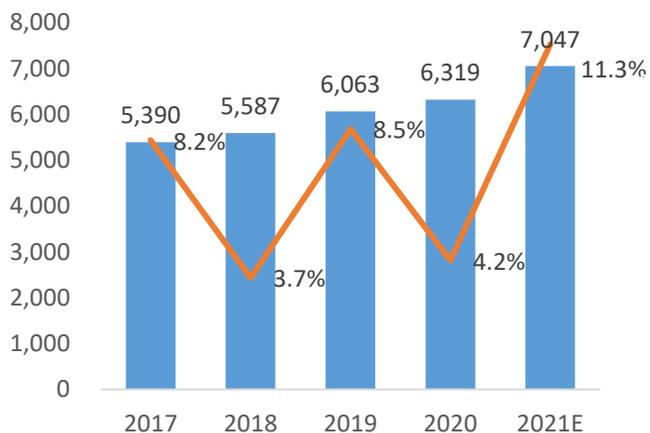
全球油品市场复苏使炼油企业开工率提升，带动LPG运输车销量录得可喜增长，同比增幅达97%。

丙烷脱氢等深加工带动LPG需求

2021年国内LPG表观消费量合计值预估为7,047万吨, 同比增速为11.9%

中国LPG表观消费量

单位: 亿方



数据来源: 华经产业研究院

LPG燃料需求提升

2021年下半年LPG燃烧经济性因LNG价格高企而提升, 带动LPG储运需求提升。

LPG燃烧经济性

	液化天然气	液化石油气
供气方式	管道	钢瓶
爆炸范围	5%-15%	1.5%-9.5%
热值 (千卡/千克)	4,280	4,945
2021均价 (元/吨)	4,970	4,617

数据来源: 国家统计局

LPG微管网市场广阔

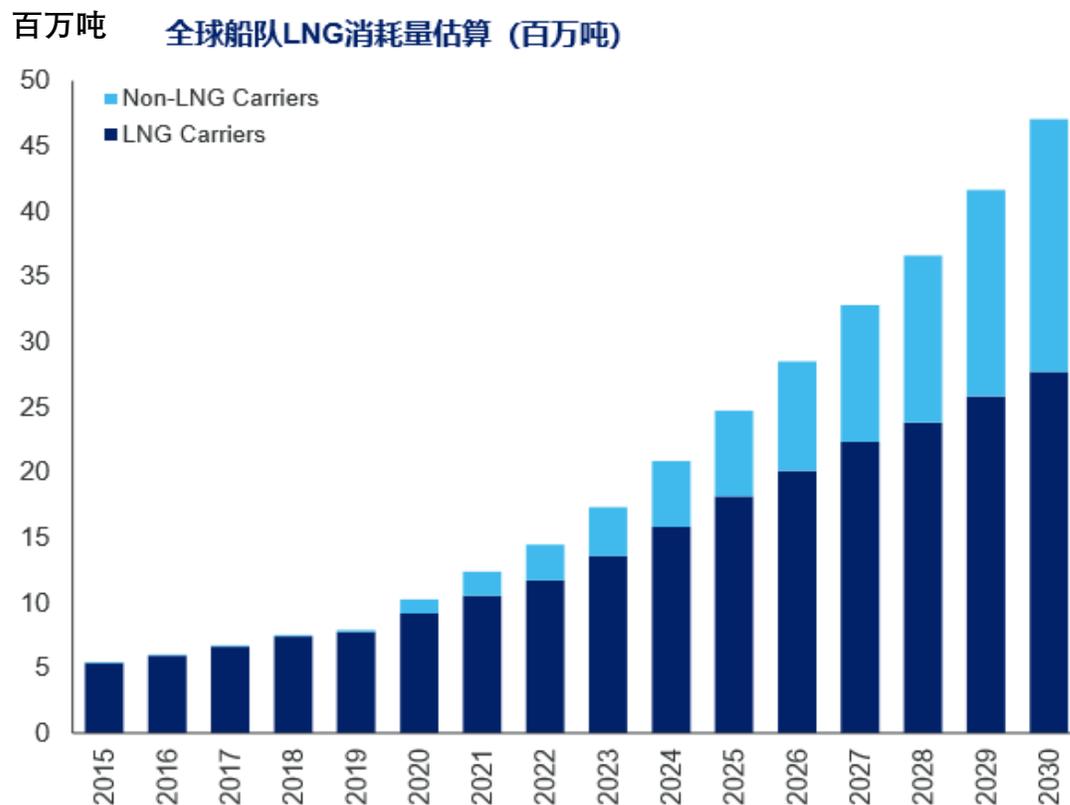
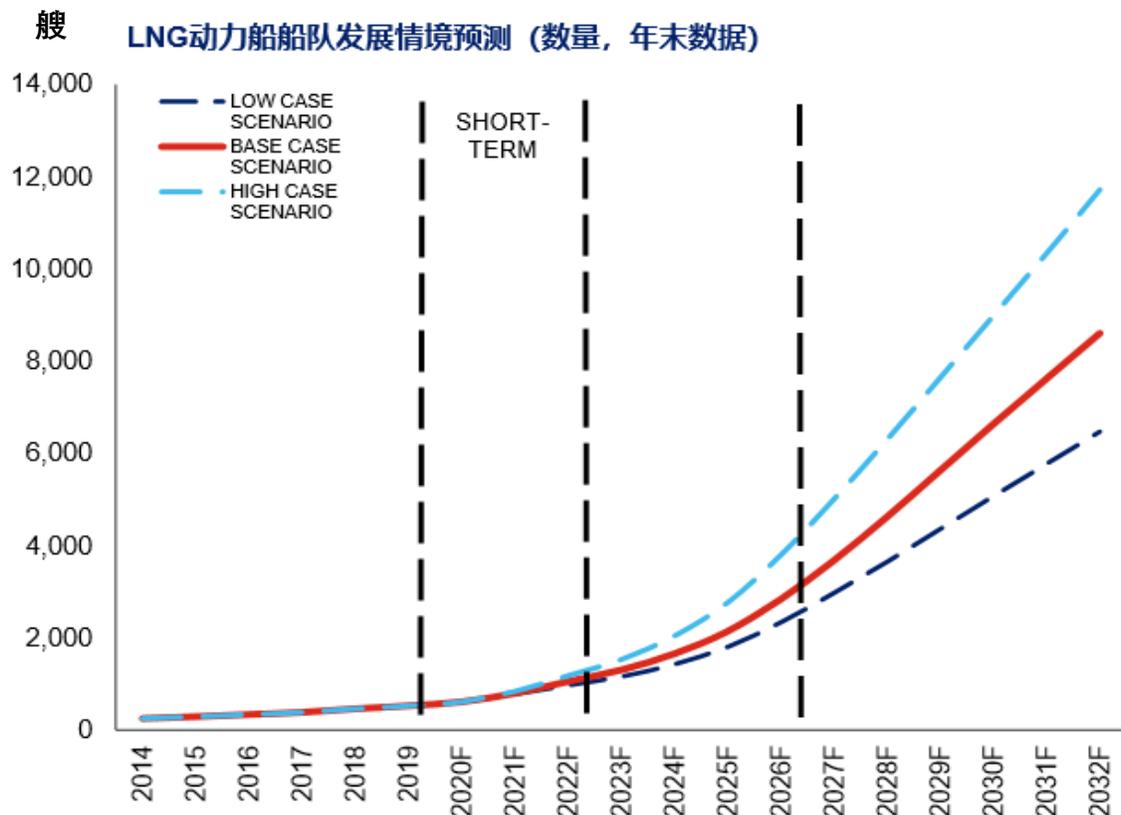
LPG微管网适用于尚未覆盖天然气管网的村庄以及乡镇, 减少了农村用户的接气成本。根据国家统计局数据, 2020年南方14省乡村户数达1.03亿户, 乡镇市场广阔。

LPG微管网带泵车



- 近几年LNG需求持续快速增长，及LNG二三程转运、江海联运、东南亚岛屿国家的LNG市场发展求，小型LNG船的需求较好；
- LNG燃料船市场的发展带动加注设施增长，LNG加注船或带加注功能的运输船将是未来3-5年的市场热点；

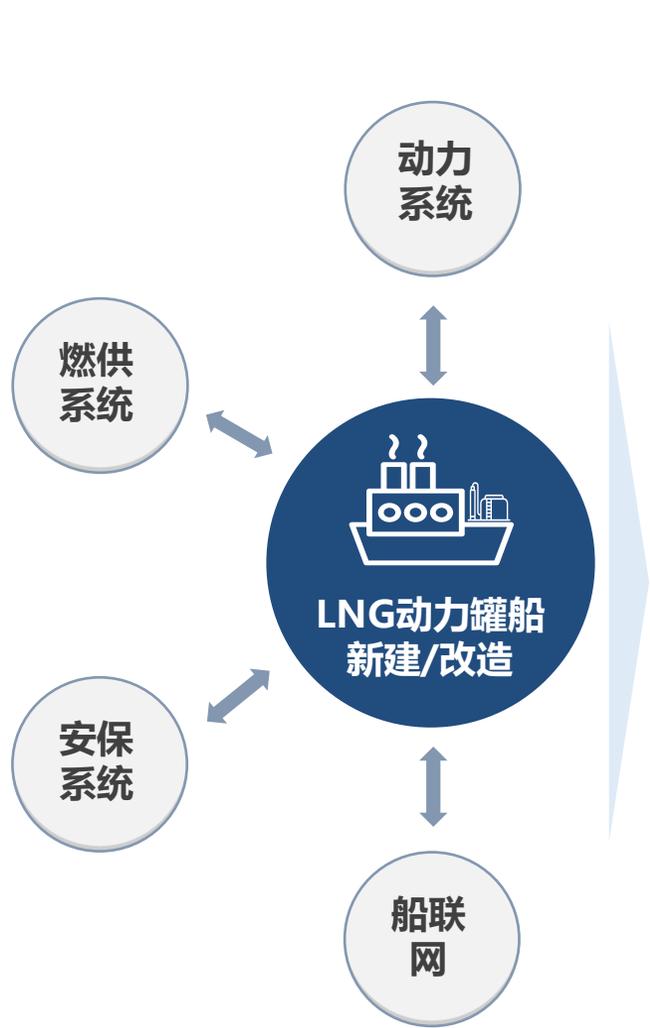
LNG动力船队规模预计在2022年后加速增长



数据来源：克拉克森



(水上) : LNG动力船舶新建与改造整体解决方案



- 长江中上游水域
- 长江中下游水域
- 京杭运河水域
- 珠三角水域
- 西江干线水域
- 各重点湖/海水域



LNG加注站

- LNG加注站建设运营
- LNG供应



LNG动力罐船

- LNG动力船舶新建、改造

气化珠江船舶油改气项目



2022年3月顺利完成两艘油改气船舶的改造

目前公司已获得112艘船舶油改气订单，订单金额超4亿人民币

LNG动力船及LNG加注站新建数量

年份	LNG动力船投产数量	LNG船舶加注站投产数量
2009	1	
2010	2	
2011	2	
2012	2	
2013	20	1
2014	7	3
2015	28	2
2016	54	1
2017	8	
2018	8	
2019	1	
2020	13	
2021	25	6

2020-2021年LNG动力船设备需求快速增长

300艘+在建

数据来源：中集安瑞科战略发展部、市场数据

LNG动力船在建项目

- 广东：**中集·润庆航运500艘LNG动力罐装水泥船已开工
- 重庆：**重庆涪陵泽胜船厂，2艘万吨级LNG/柴油双燃料动力船舶正在建造中；民生轮船厂2艘900车商品车滚装船正在改建中，4艘130米集散两用LNG双燃料标准船型正在建造中
- 湖北：**宜昌市5艘LNG船舶正在建造中
- 浙江：**杭州锦江建材集团订造，汕头造船厂有限公司承接的10艘1600吨LNG动力水泥罐船正在建造中

LNG加注站在建项目

- 湖北：**中国燃气鄂州港富地富江船用LNG加注码头正在建设中；秭归水运应用LNG项目码头工程通过交工验收，即将投入运营
- 广东：**6座LNG船舶加注站在建
- 重庆：**巴南麻柳加注站已验收完成
- 江西：**九江港湖口港区船舶LNG加注工程顺利通过交工验收

3月23日，国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，在国家层面确定氢能是用能终端实现绿色低碳转型的重要载体，氢能上升至国家能源战略地位。

燃料电池汽车保有量将达2万辆

- 示范城市群推动氢燃料电池产业快速发展，尤其是商用车领域，正在迎来大发展趋势。多个重要技术环节均已拥有自主化技术，未来，技术攻关将不断加速。
- 随着技术的进步、政策支持力度的提升以及加氢网络体系建设的加快，预计2022年，我国交通领域氢燃料电池应用将明显提速，应用场景也将由以车为主转向汽车、船舶等多领域同步发展。



加氢站投运数量或将达到300座

- 近年来，我国加氢基础设施建设不断加快，2021年，中国已建成加氢站约255座，投运约183座*。
- 未来，我国将统筹布局加氢站，推进加氢网络体系建设，其中，现有加油加气站改建、扩建加氢站将成为重要方式，站内制氢、储氢、加氢一体化模式也将加快探索。
- 2022年，预计加氢站投运数量或将达到300座。



电解槽需求暴增，有望达到1.5GW

- 在中国、美国和欧洲市场的推动下，电解槽的销量将翻两番。清洁氢气在工业领域中的使用量将超过汽车领域用量的数倍。
- 根据彭博新能源财经对2022年清洁氢气发展的预测，中国将成为最大市场。全球电解槽厂商在2021年交付了458MW的产品，而2022年出货量将达到1.8-2.5GW。在国有企业需求的推动下，中国在其中占比将达到62%-66%。



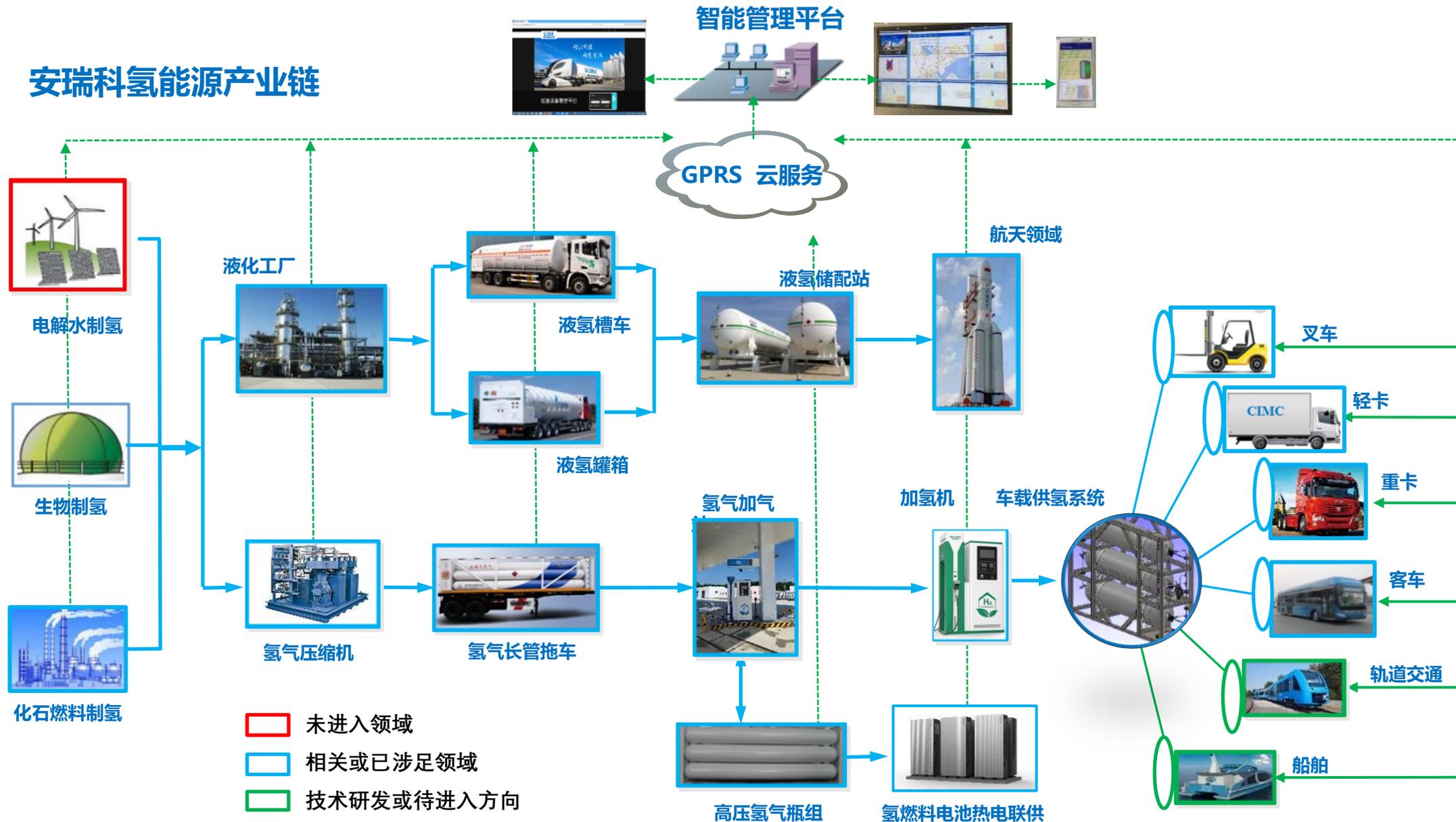
可再生能源制氢规模有望达到5万吨/年

- 在“十四五”期间，我国将开展规模化可再生能源制氢示范，推进可再生能源制氢产业化发展，打造规模化的绿氢生产基地。2021年，国内多地布局“风光储氢一体化”项目，可再生能源制氢与上游风电、光伏发电的协同发展进入探索和示范阶段。
- 预计2022年，可再生能源制氢示范项目将加速落地，国内制氢可再生能源规模将达到约2GW，绿氢产量可达5万吨/年。



数据来源：国家发改委中国产业发展促进会氢能分会，中国氢能联盟 CHA

安瑞科氢能源产业链





氢能业务发展历程超过15年，管束运输车及站用储氢瓶组领先行业

累计出口美国、加拿大、韩国加氢站用储氢容器300多组

为北京冬奥及冬残奥会提供了30多台氢气管束式集装箱、10多台50MPa储氢瓶组，以全系列、多品种的氢能精品装备全力助力北京冬奥会的碳中和承诺



我们在广州、保定、诸城等多地提供加氢站、综合能源站整站EPC业务，是国内加氢站装备自有化程度最高的供应商。



2021年7月，我们承建河北省首个油气氢合建站顺利竣工，将服务于雄安新区基础建设



2021年10月，携手大连化物所合作推进液态阳光（甲醇）制氢加氢示范项目，服务2022年北京冬奥会



2021年11月为蒙娜丽莎加氢项目提供小型撬装专用加氢装置助力国内首个氢能叉车应用整体解决方案落地



2022年1月，交付70MPa撬装全集成加氢装置，为2022年北京冬奥会氢燃料电池汽车提供绿色氢能



三/四型车载供氢系统



2021年4月，获得逾人民币1亿元的车载供氢系统（氢能重卡示范运营项目落地包括车载储氢瓶和瓶组供氢系统）订单，稳步推进氢能重卡示范运营项目落地。与Hexagon Purus成立的合资公司即将投建



船用氢燃料气瓶



2021年11月，承制的首批出口欧洲30兆帕船用氢燃料大容积碳纤维缠绕储运气瓶成功交付，该产品在船舶交通用氢领域有广阔市场前景



楼宇热电联供



2021年11月，与松下电器签订谅解备忘录，双方将携手研发氢电综合应用端（热电联供）集成化产品，持续助力国家“双碳”战略目标的实施

化工环境

做强长板、积聚能量、延伸发展、打通新业务



全球制造规模最大、品种系列最全、技术领先的全球化工物流装备制造制造商和全生命周期服务商



罐箱制造

年内标准罐箱及特种罐箱订单均录得大幅增长，盈利能力保持相对稳定，经营持续向好。罐箱全球市场份额超50%，连续多年排名世界第一。

世界领先



罐箱服务

围绕物流枢纽或化工集聚区布局堆场服务网点，与主业形成“制造+服务”双轮驱动的发展模式，现已布局南通、嘉兴、连云港、荷兰堆场，为全球客户提供全生命周期服务。

全生命周期



智能化

为客户提供物联网智能终端，已成功开拓多家国际知名租箱公司及运营商，并运用于新能源电池电解液和芯片行业原料运输等新兴领域。

物联网

该分部的A股创业板分拆已获深交所受理，进一步巩固在化工罐箱全球的领导地位，提升在中国市场的收入占比，同时也为环保领域进行新的探索提供良好的业务发展、员工激励和资本市场融资平台。



物联网+解决方案

顺应行业智能化、信息化需求，结合物联网和大数据等底层技术，打造CIMC SAFEWAY品牌，实现罐式集装箱的全生命周期监控、管理和服务一体化，为客户的罐式集装箱运营管理提供完整解决方案。

数字化产线升级

完成了标准液体罐式集装箱生产线智能化升级改造，生产效率得到了大幅提高。未来，公司将积极推动“特种罐箱绿色柔性灯塔工厂项目”。

聚焦高纯度化学品用高端内衬罐箱需求缺口

与世界知名内衬加工厂商SUN FLUORO SYSTEM携手合作，为半导体制造行业提供高纯半导体蚀刻液化学品的储运设备，拓展细分市场。

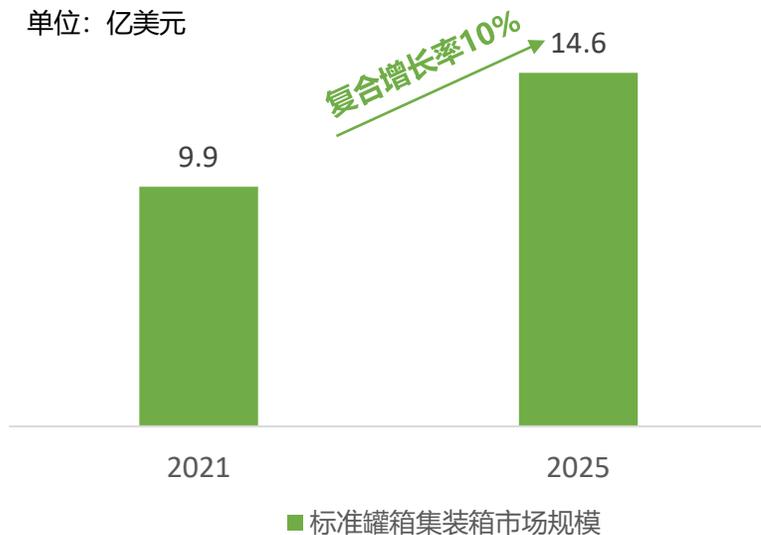
罐式集装箱用于运输危险的石化产品，因为它们由不锈钢制成，并被各种类型的保护层包围，可抵抗石化产品的腐蚀作用。

根据The Business Research Company的报告，全球石化市场预计将从2020年的3,650.1亿美元增长到2021年的4,291.1亿美元，复合年增长率达17.6%。另一方面，中国化工园区集群化发展趋势明显，为罐箱和后市场服务发展带来机会。

01

全球标准罐式集装箱市场规模

单位：亿美元

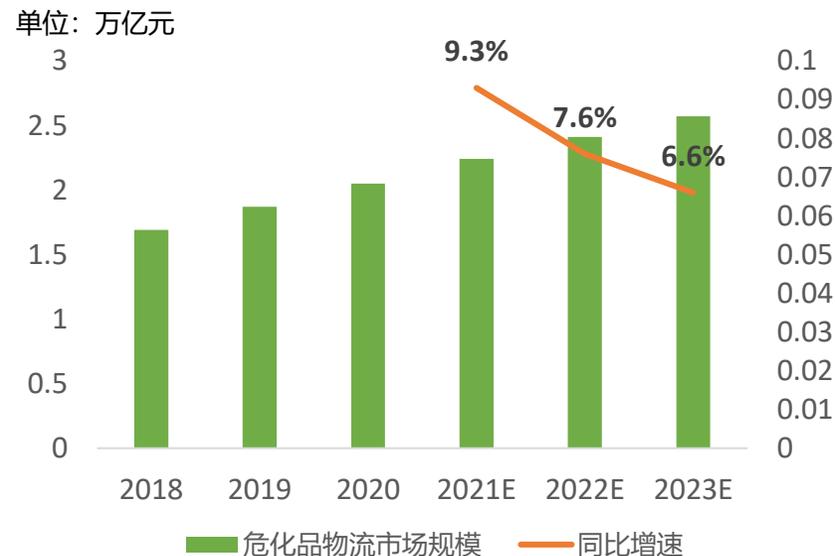


数据来源于Research And Markets

02

中国危化品物流市场规模

单位：万亿元



数据来源于中物联危化品分会，中金公司研究部

依托长期积累的先进制造能力，打通环境保护新业务



环保装备

年内自主研发的高效脱氮反应器首台套成功落地应用，为环保装备及配套服务业务拓展奠定基础



危废处置

以危废资源化利用为目标，无害化处置为手段，提供危险废弃物的回收、处置以及物流服务



固废利用

引进先进的生产工艺和设备，利用一般工业固体废弃物生产新型生态功能性建材产品，运用于建筑饰墙及工业降噪等

液态食品

全球布局、卓越运营、把握消费升级浪潮

01



全球业务进展良好

虽面对疫情等重重挑战，但是得益于液态食品设备需求的增长和前期多元的业务布局，顺利斩获全球多地订单，承建的项目亦取得良好进展。

02



白酒业务取得突破

中国的白酒业务取得一定突破，获得1亿元“水井坊项目”订单，为后续拓展国内白酒业务奠定了良好的基础。

03



持续推进多元业务

承建巴克斯酒业（成都）有限公司伏特加及威士忌生产建设项目在四川成都邛崃市正式投产。

贯彻纵向巩固在啤酒酿造总包能力的领导地位，横向拓展非啤酒业务的烈酒、白酒、含酒精气泡水、果汁、乳制品、生物制药等其他液态食品行业业务机会的发展战略，并积极寻找新的并购机会以完善多品类总包工程能力。



啤酒业务

着力拓展非洲、拉丁美洲市场啤酒机会，紧随消费升级趋势，积极拓展亚太地区精酿啤酒市场。

其他非啤酒业务

培育多品类交钥匙工程能力，拓展果汁、乳品、医药等其他非啤业务；将酒精气泡水业务拓展至欧洲、大洋洲和中国等。

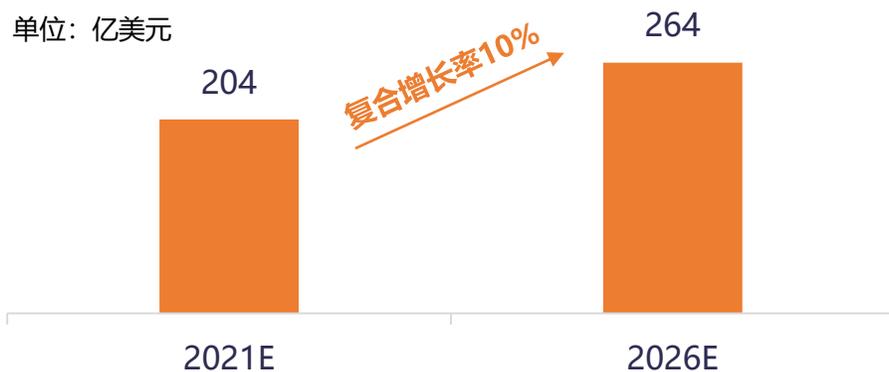
白酒业务

专注头部白酒客户需求，寻找优质资产收购以拓展千亿装备与工程总包的市场机会，目标5年后市占率达到30%。



全球饮料加工装备市场规模

单位：亿美元



来源：全球饮料加工装备市场的类型、饮料类型、运营模式和地区

亚太饮料加工装备市场发展机遇

《全球饮料加工装备市场的类型、饮料类型、运营模式和地区》报告显示，预计到2026年，全球饮料加工装备市场规模将达到264亿美元，年复合增长率5.3%。

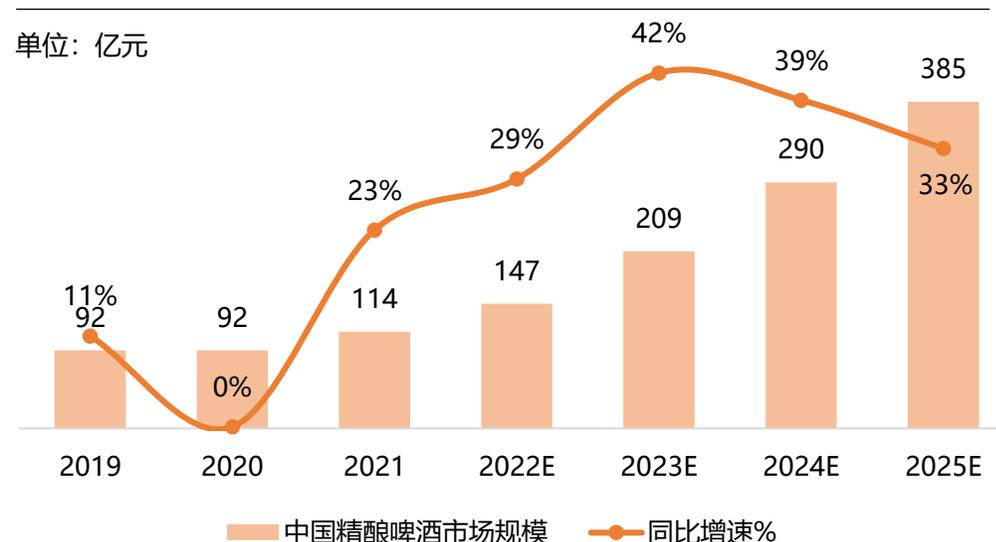
特别是亚太市场（中国和印度）迎来饮料加工设备发展的重大机遇，具有很高的新业务增长潜力。

消费升级驱动中国精酿啤酒渗透提升

预计到2025年中国精酿啤酒消费量可达26亿升，渗透率为6.7%；精酿啤酒零售市场规模可达1,040亿元，五年CAGR为26%；精酿啤酒出厂市场规模可达385亿元，五年CAGR为33%。

中国精酿啤酒出厂端市场规模

单位：亿元



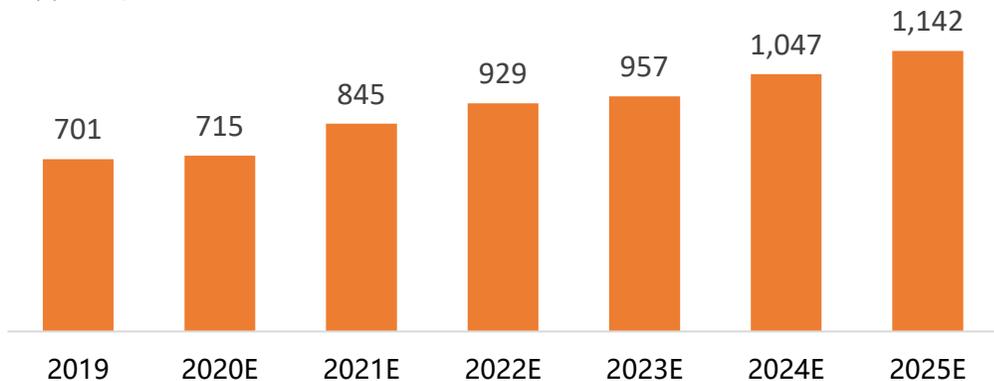
数据来源：中国酒业协会、前瞻产业研究院、浙商证券研究所

白酒生产过程中的酿造、灌装及后道包装仍处于较低的机械化水平，人工替代及品质把控的需求促使白酒企业纷纷扩建增产，开展智能化产线改造，预计到2025年整体白酒设备市场投资规模可达到1,142亿元。

到2030年，全球酒精气泡水市场规模预计将达到573.4亿美元，复合年增长率为19.9%。消费者对低酒精含量饮料的偏好转变，预计将成为推动市场增长的关键因素。

中国白酒设备市场规模预测

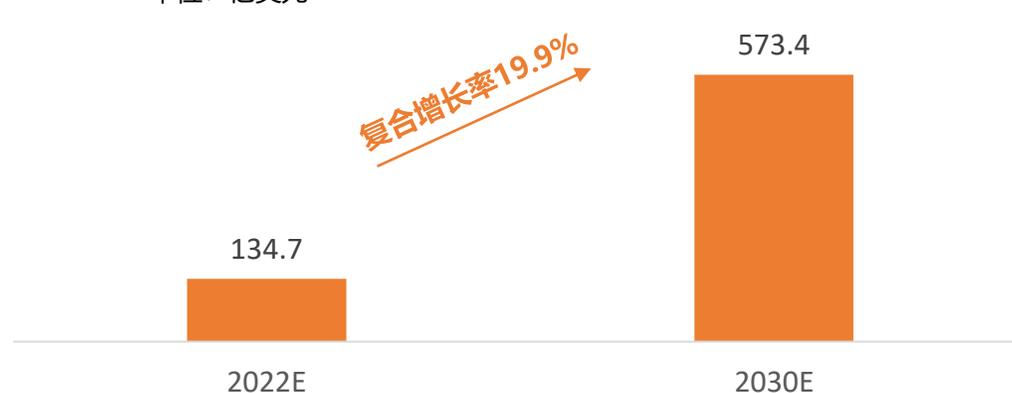
单位：亿元



数据来源：国家统计局、前瞻产业研究院、公司战略发展部整理分析

全球酒精气泡水市场规模

单位：亿美元



来源：Research And Markets



问答环节

Q&A



免责声明

中集安瑞科控股有限公司（“本公司”）对本演示文稿中提供或包含的信息的准确性和正确性不作任何陈述或保证，也未进行独立性验证。本公司不承担对于因依赖该资料所载的任何信息或遗漏的任何信息而造成的任何损失，并明确表示不承担由此产生的任何责任。本演示文稿不构成购买或出售公司任何资产或证券的要约或邀请。本公司未就此作出任何授权和陈述。

本演示文稿的内容严格保密，为本公司所有。收到本演示文稿后，即视为您同意遵守保密协议。您不得向或为任何其他人传播或复制本文件的任何内容，也不得向任何人披露本文件的任何部分或全部，否则您将承担法律责任。



联系方式
Contacts

电话： (852) 2528 9386
(86) 755 2680 2329

邮箱： ir@enric.com.hk

地址： 中国广东省深圳蛇口工业区港湾大道2号中集集团研发中心
香港中环红棉路8号东昌大厦9楼908室

官网： <http://www.enricgroup.com>

公众号：

