



聯絡人： 方衛
電話： (86-755) 25298880
傳真： (86-755) 25291639
電郵： david.fang@yict.com.cn

鹽田國際新物流鏈模式 東莞駁船支線及順德外堆場同時啓用

【2009年9月24日 - 深圳訊】鹽田國際集裝箱碼頭首個為客戶開闢的進口貨櫃駁船轉運支線，今天正式啓用。新支線特別為玖龍紙業由鹽田駁船直達其東莞西貝沙廠房。鹽田國際更於順德設五萬平米的堆場，配合東莞支線，提供空箱存放。

「鹽田－東莞西貝沙」支線為玖龍紙業的進口貨物提供既經濟又較陸路運輸環保的駁船服務，貨物由鹽田直接運到東莞廠房。國檢、海關等鹽田口岸單位分別在查驗、驗封等問題上給予極大支持和便利，實施場內驗封、場內消毒。鹽田國際在碼頭內為此支線專設堆存區，在查驗工具和人手方面亦予以配合，方便貨物檢驗後送運上駁船。

在東莞西貝沙卸貨後的空箱可存放在鹽田國際於順德開設的新堆場，順德當地貨主若要提取空箱裝貨出口亦大為方便。新物流模式使空箱得以善用，周轉期加快，大大減低船公司的空箱堆存費用之餘，亦免卻駁船以往空船由鹽田往返順德的成本。

玖龍紙業是廣東省最大的進出口企業之一，出口部毛佳音經理表示：「開通鹽田－東莞西貝沙進口貨櫃駁船轉運支線，是華南地區物流發展的又一突破，令整個物流鏈的服務更暢順及快捷。新物流模式有利於降低我們的物流能耗，節省成本之餘又能減少污染，實在值得推廣。」

-完-

背景資料：

鹽田國際集裝箱碼頭位於深圳，是華南地區的天然深水港，佔地407.2公頃，包括一、二、三期工程、擴建工程及西港區，現有15個集裝箱泊位。鹽田國際配備了世界最先進的裝卸設備以及電腦系統，港區公路和鐵路形成了完善的疏港交通網絡，是超大型集裝箱船舶首選良港。

鹽田國際集裝箱碼頭是和記黃埔港口集團成員。和記黃埔港口乃和記黃埔有限公司（和黃）之附屬公司，是全球最大的港口投資、發展及經營商，業務遍及二十五個國家，分佈於亞太區、中東、非洲、歐洲及美洲。和記黃埔港口目前在 49 個港口擁有共 300 個泊位的經營權，並設有多家與運輸服務相關的公司。



圖片說明：

圖一：國檢、海關、玖龍紙業以及鹽田國際代表出席此次進口貨櫃內陸支線轉運開航儀式



圖二：首航船從鹽田國際開出

