

[請即時發放]



美蘭國際機場公佈 2004 年度全年業績  
總收入及股東應佔利潤分別上升 16.9% 及 21.7%

\* \* \* \* \*

繼續積極拓展國際航線 努力培育優秀國際空港品牌

財務摘要

	截至十二月三十一日止年度		變動
	二零零四 人民幣千元	二零零三 人民幣千元	
總收入	360,025	307,933	+16.9%
- 航空	259,753	214,839	+20.9%
- 非航空	100,272	93,094	+7.7%
毛利	239,826	210,673	+13.8%
股東應佔利潤	185,677	152,608	+21.7%
每股盈利 (人民幣)	39 分	32 分	+21.9%
每股末期股息	7.4 分	14.3 分	-48%

(二零零四年三月二十二日 — 香港訊) - 海南美蘭國際機場股份有限公司(「美蘭國際機場」或「公司」；股份代號：0357)及其附屬公司(「本集團」)宣佈截至二零零四年十二月三十一日止年度之全年業績。總收入及股東應佔利潤分別錄得人民幣 360,025,000 元及人民幣 185,677,000 元。每股基本盈利為人民幣 0.39 元。

董事會宣佈派發截至二零零四年十二月三十一日止年度之末期股息每股人民幣 7.4 仙，連同中期股息每股人民幣 10.4 仙，全年共派發股息為每股人民幣 17.8 仙。(二零零三年：人民幣 17 仙)

海南美蘭國際機場於二零零四年錄得總飛機起降架次 68,282 架次，較二零零三年上升 6.5%，而旅客吞吐量首次超過七百萬人次，並達到 7,478,200 人次，相對二零零三年增加 24%。貨郵吞吐量則相對二零零三年增長 21% 至 98,482.5 噸。集團受惠於二零零四年交通流量的增長，二零零四年全年航空業務收入達到人民幣 259,753,000 元，較去年增長 20.9%。

隨著海南省作為中國開放第三、第四及第五航權的試點，集團於二零零四年緊握這個機遇，積極開拓國際航線。截至二零零四年底，集團已與七家國外及國內航空公司開通九條國際及地區航線，其中包括泰國普吉、馬來西亞航空和韓亞航空等三家國外航空開飛海口航線。經過集團積極與國外航空公司進行商談，馬來西亞的亞洲、泰國的 PB 和俄羅斯的 Aero Float 等航空公司已經在海南美蘭國際機場進行實地考察，並達成初步合作意向。此外，集團還與數家國際航空公司建立良好的溝通機制，為開展進一步合作建立良好基礎。

在非航空業務方面，集團於二零零四年積極引進哥本哈根機場商業開發經驗，建立了適應機場發展要求的商業開發模式，包括資源運用及管理等方法。因此，集團非航空業務之營利水平狀況良好，非航空業務總收入達到人民幣 100,272,000 元，較二零零三年增長 7.7%。

集團於去年成功引進國際知名的企業參與海南美蘭國際機場的商業營運，例如於二零零四年十月與世界知名零售商美國豐迪(「DFS」)簽訂合約，將候機室商業地方租給該公司經營，預計二零零五年初即可完成前期設計裝修並投入營運。此外，集團亦成功引進香港精選餐飲公司(「SSP」)，計劃在機場開設不同特色的餐廳。SSP 和 DFS 公司的成功引進，不僅提升了美蘭機場餐飲和零售服務質量，刺激非主營業務發展，同時也為中國民航機場的商業開發創造了一個全新的經營模式。

此外，海南美蘭國際機場旅行社有限公司(「美蘭旅遊」)，提供包括往來海南美蘭國際機場與海口市旅客運輸、酒店預訂、機票買賣和旅遊接待等服務，並積極開拓更多短線旅行團，去年美蘭旅遊業務錄得佳績，總收入為人民幣 22,165,000 元。停車場收費也是集團非航空業務的另一主要收入來源，該業務於 2004 年錄得營業額人民幣 5,072,000 元。此外，集團還通過經營、出租航站樓從而賺取廣告收入。去年該業務的收入為人民幣 8,250,000 元，較 2003 年上升 33.2%。由於集團大力開發零售市場，集團來自零售業的收入達人民幣 21,790,000 元，較去年同期增長 90%。而集團來自特許權費的收入為人民幣 13,990,000 元，較去年減少 43%。

集團董事長陳文理表示：「展望未來，集團將繼續積極拓展國際航線，努力培育優秀國際空港品牌。集團的二期擴建項目可望於二零零五年中投入使用，為集團擴充經營規模，滿足旅客流量增幅需求。而集團亦會繼續引進及借鑒國際先進管理模式和經驗，努力建立優良的管理制度，提升服務質素。總括而言，集團將通過實施一系列有效措施，進一步拓展集團各項業務，使各項業務取得良好的增長，為股東帶來更大的回報。」

**有關美蘭機場：**

本公司目前以經營位於中國海南省的海南美蘭機場內的航空及非航空業務為主，航空業務包括航站樓設施、地勤服務以及旅客和貨物處理服務。非航空業務則包括出租海南美蘭機場的商業及零售鋪位、機場相關業務特許經營、廣告位、停車場、旅遊服務及出售免稅商品及消費品。

集團於七月取得國際機場地位，並改名為「海口美蘭國際機場」。中國民航總局亦以海南省作為開放第三、第四及第五航權之試點，預期可加強集團之運營及財務表現。在經驗豐富及能力超卓的管理層帶領下，美蘭機場正朝著地區性機場管理公司的目標不斷邁進。

如有查詢，請聯絡

**IPR ASIA LTD**

[www.iprasia.com](http://www.iprasia.com)

劉麗恩/ 周耀漢/ 楊嘉茵

電話: 2136 6952/ 2136 6953/ 3170 6751

傳真: 2136 6068

電郵: [info@iprasia.com.hk](mailto:info@iprasia.com.hk)