

【請即時發放】



海南美蘭國際機場公佈 2007 年度全年業績
股東應佔純利上升 **12.8%** 至約人民幣 **1.39** 億元

財務摘要

	截至十二月三十一日止		變動 (%)
	二零零七 人民幣千元	二零零六 人民幣千元	
總收入	344,391	334,375	+3.0%
- 航空性業務	251,798	230,756	+9.1%
- 非航空性業務	92,593	103,619	-10.6%
毛利	222,624	198,840	+12.0%
營運盈利	175,475	132,838	+32.1%
股東應佔純利	138,777	122,976	+12.8%
每股基本盈利(人民幣仙)	29	26	+11.5%
全年每股股息(港仙)	28	不適用	不適用
- 中期每股股息(港仙)	20	不適用	不適用
- 末期每股股息(港仙)	8	不適用	不適用

(二零零八年三月三十一日 — 香港) - 海南美蘭國際機場股份有限公司(「美蘭機場」或「公司」, 連同其附屬公司統稱本「集團」; 股份代號: 0357)宣佈截至二零零七年十二月三十一日止年度之全年業績。

截至二零零七年十二月三十一日止年度, 集團總收入約為人民幣 344,391,000 元, 較去年增加 3.0%。營運盈利由二零零六年的約人民幣 132,838,000 元, 大幅上升 32.0% 至二零零七年的約人民幣 175,475,000 元。股東應佔純利同比增加 12.8% 至約人民幣 138,777,000 元。每股基本盈利為人民幣 29 仙(二零零六年: 人民幣 26 仙)。董事會議決派發年度末期股息, 每股港幣 8 仙, 連同中期股息每股港幣 20 仙, 全年合共派息每股港幣 28 仙(二零零六年: 無)。

回顧年內, 集團之航空性業務收入約為人民幣 251,798,000 元, 同比上升 9.1%。按交通流量, 累計旅客吞吐量約為 7,265,000 人次, 同比上升 9.0%; 飛機起降微跌 1.9% 至 60,579 架次, 其中運輸起降架次為 56,872 架次, 同比上升 4.9%; 貨郵行吞吐量則達 111,451.9 噸, 同比增加 14.1%。

航空性業務總收入大幅上升, 主要是由於集團於年內在國內外航線均保持強勁的發展。海南省航權航路得到海南省政府大力支持, 使國際航班數量大幅上升。同時, 美蘭機場成功舉辦亞洲新航線會議, 吸引更多國外公司開飛海口航線。截至

二零零七年十二月三十一日止，美蘭機場已開通 12 條國際或區域航線，並首次引入俄羅斯洲際航空公司開通莫斯科和海口市的包機航班。另外，集團重點吸引低成本航空公司，有效地彌補了三亞鳳凰國際機場及粵海鐵路等旅客分流造成的影響，因此，集團的生產運營指標在年內得以全線上升。

非航空性業務方面，集團按照「經營性資源面向市場求發展」的思路取得穩定的成績。年內，集團之非航空業務收入約為人民幣 92,593,000 元，同比下跌 10.6%。下跌的主要原因是只是由於旅行社業務與免稅品零售分別於 2006 年底及 2007 年下半年實施特許經營，使統計口徑發生變化所致。至於二零零七年廣告業務的收入約為人民幣 14,035,000 元，同比增加約 16.9%，再創歷史新高；新增加的貨運項目（地運、倉儲、打包和接送貨）全年累計收入約為人民幣 9,665,000 元，成為非航空業務的一大支柱。貴賓室商業化運作全年實現收入約為人民幣 5,426,000 元，同比增長 187.3%，成為了 2007 年美蘭機場非航空業務收入的新亮點。

美蘭機場董事長張聰先生談及是次理想業績時表示：「面對日益激烈的航空市場競爭，集團仍然成功引進多家國內外低成本航空公司。在客戶服務、管理質素及營運安全三方面取得卓越的成效，包括通過中國民航總局保安的審計檢查，實現通航以來連續第九個安全年外，還榮獲該局設立的安全營運及優質管理獎項『金樽杯』，及中國質量協會『中國用戶滿意鼎』兩個重要獎項。」

回顧年內，集團貫徹執行「轉型年」的戰略部署及圍繞「增收節支」的目標，加強成本監控，實現低成本及專業化營運，優化組織管理和技術創新，積極拓展客貨市場，深化管理體制變革，進一步增強企業核心競爭力。此外，集團更大力實施「走出去，請進來」的市場開發戰略，擴大海口市航空、旅遊市場的吸引力，進而通過旅遊業的發展，帶動航空市場開發。

張先生總結時表示：「展望未來，我們繼續全面優化預算管理，加快由『經營型』轉向『管理型』的模式轉變。集團將憑藉航權開放之突破及海南島建省二十週年舉辦各種大型宣傳活動的契機，繼續深入開發國內外航空市場，提高美蘭機場之市場份額。本集團將大力推行新的『利潤中心』預算管控模式，以進一步降低營運成本。另外，集團也將積極參與國際機場各類比賽以提升美蘭機場的國際知名度。最後，本集團將繼續加強在職培訓工作，增聘更多專業人才，為美蘭機場的持續發展作好準備。」

公司資料

集團目前以經營位於中國海南省的海口美蘭國際機場內的航空及非航空業務為主，航空業務包括航站樓設施、地勤服務以及旅客和貨物處理服務。非航空業務則包括出租海口美蘭國際機場的商業及零售舖位、機場相關業務特許經營、廣告位元、停車場、旅遊服務及出售免稅商品及消費品。

集團於二零零三年七月獲中國民航總局批核，取得國際機場地位，並正式改名為「海口美蘭國際機場」。中國民航總局亦以海南省作為開放第三、第四及第五航權之試點，預期可加強集團之運營及財務表現。在經驗豐富及能力超卓的管理層帶領下，美蘭機場正朝著地區性機場管理公司的目標不斷邁進。

如有查詢，請聯絡

iPR Ogilvy Ltd.

www.iprogilvy.com

劉麗恩/溫可怡/馮昱翰

電話： 2136 6952/ 3170 6954/ 2169 0646

電郵： callis.lau@iprogilvy.com/ joey.wan@iprogilvy.com/
nick.fung@iprogilvy.com

傳真： 3170 6606