

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



海南美蘭國際機場股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至2013年12月31日末期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣760.28百萬元(2012年度：人民幣684.07百萬元)
- 航空業務收入為人民幣433.64百萬元(2012年度：人民幣393.85百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣326.64百萬元(2012年度：人民幣290.22百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣342.03百萬元(2012年度：人民幣297.96百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.72元(2012年度：人民幣0.63元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,193.55萬人次
- 飛機起降94,434.00架次
- 貨郵行吞吐量196,300.60噸

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2013年12月31日止年度的合併業績，連同2012年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

	附註	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
營業收入	2	760,276,774	684,069,464
減：營業成本	3	(280,221,602)	(221,370,584)
營業税金及附加		(21,871,094)	(24,405,747)
管理費用	3	(42,984,268)	(78,053,227)
財務費用－淨額	4	(50,228,086)	(50,166,226)
資產減值(損失)/轉回		(538,712)	1,146,194
加：投資收益	5	26,931,664	33,143,811
其中：對聯營企業的投資收益		26,931,664	32,476,692
營業利潤		391,364,676	344,363,685
加：營業外收入		2,628,132	2,781,516
減：營業外支出		(219,301)	(387,577)
其中：非流動資產處置損失		(183,536)	(139,282)
利潤總額		393,773,507	346,757,624
減：所得稅費用	6	(46,662,142)	(43,240,623)
淨利潤		347,111,365	303,517,001
歸屬於本公司股東的淨利潤		342,034,354	297,963,109
少數股東損益		5,077,011	5,553,892
每股收益			
—基本及稀釋每股收益	7	0.72	0.63
其他綜合收益		—	166,048
綜合收益總額		347,111,365	303,683,049
股利	8	86,104,800	145,749,604

合併資產負債表

	附註	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
資產			
流動資產			
貨幣資金	9	2,998,410,937	1,207,561,423
應收賬款	10	82,122,118	96,799,948
預付款項		1,194,222	2,331,951
應收利息		5,293,245	5,557,907
其他應收款		3,686,441	2,970,111
存貨		7,187	16,401
其他流動資產		1,196,386	31,991
流動資產合計		3,091,910,536	1,315,269,732
非流動資產			
長期股權投資		1,127,739,146	1,100,807,482
固定資產	11	1,086,631,921	858,272,009
在建工程		6,772,310	1,400,000
無形資產		185,653,430	144,075,524
長期待攤費用		—	4,186,725
遞延所得稅資產		9,066,924	3,872,680
其他非流動資產		159,454,570	439,361,200
非流動資產合計		2,575,318,301	2,551,975,620
資產總計		5,667,228,837	3,867,245,352

	附註	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
負債			
流動負債			
應付賬款	12	12,010,624	7,247,254
預收賬款		9,435,102	15,086,286
應付職工薪酬		20,779,889	50,912,367
應交稅費		16,739,167	19,987,066
應付利息		51,746,763	52,695,667
應付股利		666,000	666,000
其他應付款		161,190,876	81,485,375
一年內到期的非流動負債		138,326,172	115,139,000
流動負債合計		410,894,593	343,219,015
非流動負債			
長期借款	13	1,688,801,518	282,806,487
公司債券	14	792,365,219	791,253,935
長期應付款		87,488,063	—
其他非流動負債		18,336,331	10,770,000
非流動負債合計		2,586,991,131	1,084,830,422
負債合計		2,997,885,724	1,428,049,437
權益			
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積	15	699,650,702	699,650,702
盈餘公積	16	246,394,231	246,394,231
未分配利潤		1,233,993,923	1,003,637,763
歸屬於本公司股東權益合計		2,653,251,856	2,422,895,696
少數股東權益		16,091,257	16,300,219
權益合計		2,669,343,113	2,439,195,915
負債及權益總計		5,667,228,837	3,867,245,352
淨流動資產		2,681,015,943	972,050,717
總資產減流動負債		5,256,334,244	3,524,026,337

附註：

1. 編製基準

本集團合併財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱“企業會計準則”)編制。

中國財政部頒佈《企業會計準則第39號—公允價值計量》、《企業會計準則第40號—合營安排》以及修訂後的《企業會計準則第9號—職工薪酬》、《企業會計準則第30號—財務報表列報》及《企業會計準則第33號—合併財務報表》。該等新訂及經修訂準則自2014年7月1日起生效，鼓勵境外上市的企業提前採納。由於本公司於香港聯合交易所有限公司上市，因此本集團已於編制截至2013年12月31日止年度的合併財務報表時提前採用上述新訂及經修訂準則。

2. 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為執行董事及在總裁領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
收益分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	174,616,062	159,726,149
機場費*	138,593,584	124,448,235
飛機起降及相關收費	59,571,701	53,978,284
地面服務收入	60,853,790	55,694,277
	<u>433,635,137</u>	<u>393,846,945</u>
非航空性業務：		
特許經營收入	159,177,174	136,888,777
貨運及包裝收入	67,893,912	63,184,677
租金	33,713,717	27,396,888
貴賓室收入	29,067,147	31,691,201
停車場	13,312,073	10,216,059
其他	23,477,614	20,844,917
	<u>326,641,637</u>	<u>290,222,519</u>
總收入	<u>760,276,774</u>	<u>684,069,464</u>

- * 機場費為預計能獲得政府返還之民航發展基金(2012年：機場費為民航機場建設費和民航發展基金)。根據財政部發佈並於2012年4月1日開始實施的《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》，對乘客徵收民航發展基金，並維持與原機場建設費相同的徵收標準，該辦法執行至2015年12月31日。同時，原機場建設費廢止。

根據中國民用航空局(「民航局」)於2012年4月11日下發的《關於下達海口美蘭機場股份公司民航發展基金補貼的通知》，本集團享受的機場建設費返還相應變更為民航發展基金返還，返還比例由民航局確定。由於民航發展基金與原民航機場建設費的性質及返還方式基本一致，且本年度本集團沒有收到任何關於變更歸屬於本集團的機場費返還比例的通知，而從2008年開始本集團機場建設費實際返還比例為48%。經管理層作出最佳估計，本集團於本年度按48%的返還比例確認民航發展基金返還收入。

3. 按性質分類的成本／費用

營業成本及管理費用主要由以下項目構成：

	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
員工福利費用	82,827,947	66,771,155
固定資產折舊費用	51,694,955	51,144,518
機場及外勤綜合服務費	32,690,001	46,292,222
紙箱成本	25,583,397	26,182,067
水電費	24,104,441	23,806,717
維修費用	11,029,376	11,906,261
航線開發補貼	10,200,000	4,071,134
其他稅項	8,398,937	7,444,049
民航清算中心手續費	3,619,096	2,992,785
土地使用權攤銷	3,500,094	3,163,189
審計費	1,730,119	2,136,048
其他由會計師事務所收取的服務費用	-	170,000
差旅費	1,692,060	2,027,786

4. 財務費用－淨額

	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
利息支出	78,911,770	69,110,654
其中：銀行借款	12,485,727	17,009,954
公司債券	63,511,284	52,100,700
融資租賃	2,914,759	—
減：利息收入	(18,904,641)	(19,240,059)
匯兌淨收益	(10,553,440)	(600,078)
其他	774,397	895,709
	<u>50,228,086</u>	<u>50,166,226</u>

5. 投資收益

	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
股權出售－海南美蘭國際機場旅行社有限責任公司	—	667,119
以權益法核算的長期股權投資收益－海航機場控股(集團) 有限公司(「海航機場控股」)	26,931,664	32,476,692
	<u>26,931,664</u>	<u>33,143,811</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

本年度來自非上市類公司的投資收益為人民幣26,931,664元(2012年度：人民幣33,143,811元)。

6. 所得稅費用

由於本集團本年度並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備(2012年：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
當期所得稅	51,856,386	42,691,563
遞延所得稅	(5,194,244)	549,060
	<u>46,662,142</u>	<u>43,240,623</u>

根據2008年2月2日《海口市國家稅務局關於海南美蘭國際機場股份有限公司享受企業所得稅優惠有關問題的復函》(海國稅函[2008]13號)，本公司2004年至2008年免交企業所得稅，2009年至2013年減半交納企業所得稅。因此，本公司於本年度的實際稅率為12.5% (2012年度：12.5%)。本集團內其他公司於本年度採用的企業所得稅稅率為25% (2012年度：25%)。

7. 每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2013年	2012年
歸屬於本公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	<u>342,034,354</u>	<u>297,963,109</u>
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u>0.72</u>	<u>0.63</u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2012年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

8. 股利

於本年度，本公司派發2013年度中期現金股利為每股人民幣0.098元(2012年度：2012年度中期現金股利每股人民幣0.17元)，總計為人民幣46,374,800元(2012年度：2012年中期現金股利總計為人民幣80,446,210元)。

於2014年3月24日，董事會建議分派2013年度末期現金股利每股人民幣0.084元，總計為人民幣39,730,000元(2012年度末期現金股利：每股人民幣0.138元，總計為人民幣65,303,394元)。截至2013年12月31日止年度，此等股利並未在本財務報表上確認為負債，而將於截至2014年12月31日止年度的股東權益中確認。

9. 貨幣資金

	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
庫存現金	314,078	106,603
銀行存款	<u>2,998,096,859</u>	<u>1,207,454,820</u>
	<u>2,998,410,937</u>	<u>1,207,561,423</u>

10. 應收賬款

	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
應收賬款	86,238,267	100,377,385
減：壞賬準備	<u>(4,116,149)</u>	<u>(3,577,437)</u>
	<u>82,122,118</u>	<u>96,799,948</u>

本集團給予商業客戶的信用期間須經管理層個別審核授予，一般為1至3個月。於2013年12月31日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
90天以內	69,513,807	66,058,342
91天至180天	3,432,256	6,812,630
181天至365天	1,898,418	15,255,325
365天以上	<u>11,393,786</u>	<u>12,251,088</u>
	<u>86,238,267</u>	<u>100,377,385</u>

11. 固定資產

	房屋及 建築物 人民幣元	機器設備 人民幣元	運輸工具 人民幣元	辦公設備 及其他 人民幣元	合計 人民幣元
原價					
2012年12月31日	968,601,187	218,260,254	100,256,409	64,771,367	1,351,889,217
在建工程轉入	698,750	1,260,900	-	1,400,000	3,359,650
本年其他增加	239,938,976	83,065,386	54,311,681	13,847,305	391,163,348
本年減少	-	(212,803,262)	(76,599,818)	(11,081,732)	(300,484,812)
2013年12月31日	<u>1,209,238,913</u>	<u>89,783,278</u>	<u>77,968,272</u>	<u>68,936,940</u>	<u>1,445,927,403</u>
累計折舊					
2012年12月31日	(259,397,482)	(131,483,732)	(57,526,724)	(45,209,270)	(493,617,208)
本年計提	(27,543,183)	(12,007,841)	(7,200,013)	(4,943,918)	(51,694,955)
本年減少	-	135,325,012	41,312,939	9,378,730	186,016,681
2013年12月31日	<u>(286,940,665)</u>	<u>(8,166,561)</u>	<u>(23,413,798)</u>	<u>(40,774,458)</u>	<u>(359,295,482)</u>
淨值					
2013年12月31日	<u>922,298,248</u>	<u>81,616,717</u>	<u>54,554,474</u>	<u>28,162,482</u>	<u>1,086,631,921</u>
2012年12月31日	<u>709,203,705</u>	<u>86,776,522</u>	<u>42,729,685</u>	<u>19,562,097</u>	<u>858,272,009</u>

本年度計入營業成本、管理費用的折舊分別為人民幣50,926,506元以及人民幣768,449元（2012年度：分別為人民幣50,516,015元以及人民幣628,503元）。

12. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
90天以內	9,732,312	5,152,321
91天至180天	1,492,839	316,553
180天以上	785,473	1,778,380
	<u>12,010,624</u>	<u>7,247,254</u>

13. 長期借款

	2013年 12月31日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
抵押借款	1,798,545,718	397,945,487
減：一年內到期的長期借款	<u>(109,744,200)</u>	<u>(115,139,000)</u>
	<u>1,688,801,518</u>	<u>282,806,487</u>

於2013年12月31日，長期借款的加權平均年利率為3.74% (2012年12月31日：3.73%)。

於2013年12月31日，銀行借款美元250,000,000元(折合人民幣1,524,225,000元) (2012年12月31日：無)是由本公司持有的海南美蘭國際機場貨運有限責任公司51%股權作為質押及本集團之土地使用權帳面價值約人民幣8,965,065元(原價為人民幣11,852,138元)作為抵押，利息每季度支付一次，本金應於2016年12月30日前分期償還。

於2013年12月31日，銀行借款美元44,993,475元(折合人民幣274,320,718元) (2012年12月31日：美元62,993,475元，折合人民幣395,945,487元)是由本公司持有的海航機場控股24.5%股權作為質押，利息每季度支付一次，本金應於2016年1月26日前分期償還。

於2012年12月31日，由本公司的收益作擔保的金額為人民幣2,000,000元的銀行借款，已於截至2013年12月31日止年度償還。

14. 公司債券

	發行面值 人民幣元	發行費用 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元	本年攤銷 交易費用 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
長期公司債券	800,000,000	(9,600,000)	791,253,935	1,111,284	792,365,219

債券有關信息如下：

	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元
公司債券	800,000,000	2012年3月13日	7年	800,000,000

債券之應計利息分析如下：

	應計利息			2013年 12月31日 人民幣元
	2012年 12月31日 人民幣元	本年應計利息 人民幣元	本年已付利息 人民幣元	
公司債券	49,746,667	62,400,000	(62,400,000)	49,746,667

經中國證券監督管理委員會證監許可[2011]2082號文核准，本公司於2012年3月13日發行人民幣800,000,000元公司債券。該債券的屆滿期限為七年，按年利率7.8%計息，於每年3月15日付息，本金於到期日償還。

15. 資本公積

	2013年12月31日 及2012年12月31日 人民幣元
股本溢價	598,983,655
其他資本公積	100,500,999
聯營公司公益性拆遷補償	166,048
	<u>699,650,702</u>

16. 盈餘公積

	2012年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2013年 12月31日 人民幣元
法定盈餘公積金	<u>246,394,231</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>246,394,231</u>
	2011年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
法定盈餘公積金	<u>216,748,099</u>	<u>29,646,132</u>	<u>-</u>	<u>246,394,231</u>

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。由於法定盈餘公積金累計額已達到本公司註冊資本的50%以上，本公司2013年度並未提取法定盈餘公積金(2012年度：按淨利潤的10%提取，共人民幣29,646,132元)。

管理層討論與分析

業務及收入回顧

航空業務綜述

2013年，在中國民用航空業整體復甦的大背景下，在《國務院關於促進民航業發展重點工作分工方案》等系列航空利好政策及海南省國際旅遊島建設、離島免稅等有利因素的促進下，美蘭機場連續三年旅客吞吐量突破1,000萬人次。

截至2013年12月31日止，美蘭機場共運營始發航線159條，其中國內航線146條，國際航線10條，地區航線3條；通航城市85個，其中國內城市73個，國際城市9個，地區城市3個；共有39家航空公司在美蘭機場運營，其中國內25家，國際8家，地區6家。

2013年全年，美蘭機場共新開航線57條，整體航班執行率達到88.3%，同比提高5.4個百分點，市場開發績效顯著。

2013年美蘭機場航空交通流量詳情及與上一年的對比載列如下：

	2013年	2012年	變動(%)
旅客吞吐量(單位：萬人次)	1,193.55	1,069.67	11.58
其中：國內	1,146.09	1,026.67	11.63
國際及地區	47.46	43	10.37
飛機起降架次(單位：架次)	94,434	87,247	8.24
其中：國內	90,227	83,363	8.23
國際及地區	4,207	3,884	8.32
貨郵行吞吐量(單位：噸)	196,300.60	175,364.5	11.94
其中：國內	189,678.80	169,769	11.73
國際及地區	6,621.80	5,595.5	18.34

本集團2013年的航空業務收入約為人民幣433,635,137元，較2012年同期增長了約10.10%。有關本集團航空業務收入詳情如下：

	金額 (人民幣元)	較2012年 變動(%)
旅客服務費	174,616,062	9.32
飛機起降及相關收費	59,571,701	10.36
機場費	138,593,584	11.37
地面服務費	60,853,790	9.26
航空業務總收入	<u>433,635,137</u>	10.10

非航空業務綜述

2013年，本集團非航空業務成績優異，呈現出良好的發展態勢。全年完成收入人民幣326,641,637元，同比增長12.55%，在本集團總收入的佔比再次超過四成，達42.96%。非航空業務收入的大幅增長主要得益於海免海口美蘭機場免稅店有限公司之美蘭機場離島免稅店在美蘭機場的特許經營。同時，本集團亦主動加強與零售商溝通，竭力幫助商家出謀劃策，有效促進商家銷售收入的提高。2013年，本集團累計特許經營費收入達人民幣159,177,174元，同比增長16.28%；租金收入達人民幣33,713,717元，同比增長23.06%。此外，停車場收入亦達人民幣13,312,073元，同比大增了30.31%。與此同時，其他非航空業務，如貨運收入等，亦有不同程度增長。

	金額 (人民幣元)	較2012年 變動 (%)
特許經營收入	159,177,174	16.28
貨運及包裝收入	67,893,912	7.45
租金收入	33,713,717	23.06
貴賓室收入	29,067,147	-8.28
停車場收入	13,312,073	30.31
其他收入	23,477,614	12.63
其中：延伸服務收入	8,625,594	23.65
離港系統收入	6,465,014	9.67
非航空業務總收入	<u>326,641,637</u>	12.55

特許經營權收入

2013年，本集團特許經營權收入為人民幣159,177,174元，同比增長16.28%，主要得益於美蘭機場離島免稅店營業區域擴大、免稅商品種類增加及促銷手段多樣化等因素，促使其銷售收入大幅增長；2013年本集團離島免稅特許經營權收入為人民幣91,778,400元。

租金收入

2013年，本集團租金收入為人民幣33,713,717元，同比增長23.06%，主要是因為本公司充分利用候機樓現有場地資源，通過重新規劃，加大招商力度，適當提高租金收費標準等，使候機樓場地租金費率得以提高。

貨運及包裝收入

2013年，本集團採取航線細分及品種銷售管理，加強與航空公司的銷售合作，適時調整部分收費項目並新增服務費收費項目，深挖市場潛力，貨量及收入均保持持續增長勢頭。2013年全年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣67,893,912元，同比增長7.45%。

停車場收入

2013年，本集團停車場收入累計實現人民幣13,312,073元，同比增長30.31%。主要原因是本公司加強停車場周邊的管理，使現有停車場資源得到充分利用；同時本年度本集團新國際航站樓停車場啟用，也帶來收入的增長。

財務回顧

資產分析

於2013年12月31日，本集團的資產總額為人民幣5,667,228,837元，較上年同期增長46.54%，其中流動資產為人民幣3,091,910,536元，佔總資產54.56%；非流動資產約人民幣2,575,318,301元，佔總資產約45.44%。主要原因是本公司於2013年12月借入250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000)的銀團貸款，貨幣資金增加所致。

成本分析

2013年本集團營業成本和管理費用合計為人民幣323,205,870元，較2012年增加人民幣23,782,059元，同比增長7.94%。主要原因如下：

- (1) 本公司本年度調整提高員工薪酬水平以及員工人數增加，導致人工成本增加人民幣16,056,792元。
- (2) 本公司加強航空市場開發，航空公司增加了對本場的運力投放，本年度航線補貼成本增加人民幣6,128,866元。

2013年，本集團財務費用為人民幣50,228,086元，與去年基本持平。

現金流量

2013年，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣504,966,557元，較上年同期增加12.78%，該增長的主要原因是本集團本年度營業收入增加。

2013年，本集團的投資活動現金淨流出為人民幣39,326,422元，主要是本年度購置營運所需設備設施等固定資產。

2013年，本集團的融資活動現金淨流入為人民幣1,325,121,558元，主要是本集團本年度借入250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000)的銀團貸款。

集團的資產抵押

本集團以持有的海航機場控股24.5%股權作為從國家開發銀行借入長期借款72,500,000美元的質押擔保。於2013年12月31日，該借款餘額為44,993,475美元(折合人民幣274,320,718元)。

本集團以持有海南美蘭國際機場貨運有限責任公司51%股權及若干土地使用權(賬面價值為人民幣8,965,065元)作為抵押擔保從台灣銀團借入長期借款250,000,000美元。於2013年12月31日，該借款餘額為250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000元)。貸款的詳情請參見本公司於2013年12月4日的公告。

資產負債率

於2013年12月31日，本集團的流動資產為人民幣3,091,910,536元，資產總額為人民幣5,667,228,837元，流動負債為人民幣410,894,593元，負債總額為人民幣2,997,885,724元。本集團資產負債率(負債總額/資產總額)為52.90%，較上年上升15.97%，主要原因是本年度本集團新增250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000元)銀團貸款。

外匯風險

除若干航空收入、購買設備及諮詢服務費用以美元或港元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。向H股股份持有人派發的股息以人民幣宣派，但以港元支付。根據收購海航機場控股24.5%的權益的整體安排，本集團向國家開發銀行籌借一筆以美元計值的貸款，以向上述收購提供資金，於2013年12月31日該借款餘額為44,993,475美元；本集團亦從台灣投資者籌借一筆以美元計值的銀團貸款，金額為250,000,000美元，以為美蘭機場附近的綜合樓建設提供資金；兩筆貸款的本金及利息將以美元結算。因此，人民幣兌美元的匯兌波動將會影響本集團的財務表現。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外幣匯兌風險。

利率風險

本集團需分別承擔從國家開發銀行借入的以美元計算的銀行借款餘額44,993,475美元(折合人民幣274,320,718元)及從台灣銀團借入的以美元計算的銀行借款餘額250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000元)還本付息的責任，相關Libor(「倫敦同業拆借利率」)的變動及中國人民銀行利率調整，將對本集團利息支出和業績產生影響。

金融工具

於2013年12月31日，本集團的金融工具主要由銀行貸款、公司債券、現金和銀行存款組成。這些金融工具的主要目的是為本集團的運作籌集資金。另外，本集團還有來自日常經營的其它金融工具，諸如剔除預付款的應收款項及剔除法定負債的應付款項。

或然負債

於2013年12月31日，本集團及本公司沒有重大的或然負債。

購買、出售或贖回股份

於2013年12月31日，本集團及本公司無購買、出售或贖回任何本公司股份。

僱員、薪酬政策及培訓

於2013年12月31日，本集團共僱用人數為709人，同比增加146人，為正常的人員引進。本集團根據僱員的表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而薪酬政策及組合會定期檢討。根據對僱員工作表現的評估，確定僱員是否會獲得花紅及獎金。本集團根據僱員所在的職位需求，為提高員工素質提供充足的技能培訓，培訓計劃共完成142項，參訓人數達3,621人次。

養老保險金

本公司及其子公司須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金20%的供款。

本集團於截至2013年12月31日止年度的退休金供款約為人民幣6,666,516元(2012年：人民幣4,833,520元)。

展望

2014年，在各國寬鬆政策的刺激下，全球經濟形勢有望進一步改善，整體經濟復甦步伐將加快。美國將在製造業及房地產業復甦等因素的推動下，重新成為世界經濟增長的主要驅動力；隨著政策措施的有力調控及財政拖累的逐步減少，歐洲經濟將走出持續衰退的局面，實現正增長；新興經濟體經濟結構改革進程緩慢，增速趨緩。2014年，預計全球通脹形勢仍將保持穩定。

2014年，隨著中國經濟體制改革的進一步深入，經濟整體回升的基礎將得到有效鞏固，預計中國政府將繼續執行積極的財政政策和穩健的貨幣政策，確保宏觀經濟政策的連續性和穩定性，積極處理穩增長、調結構、促改革、防風險、惠民生的關係，努力減少外部不穩定因素對中國經濟的負面影響。在堅持穩中求進的總基調下，預計2014年中國經濟增速保持相對平穩。

相比複雜的國際形勢與溫和的國內形勢，海南國際旅遊島持續保持良好的發展勢頭。2014年，在加快旅遊產業轉型升級的推動下，海南當地政府將持續大力推進海南省重點旅遊項目建設，深度挖掘旅遊產業發展潛力，進一步完善交通等基礎設施建設，預計赴海南的國內外旅客人數將持續增加，從而也為美蘭機場2014年的發展奠定基礎。此外，2014年春節黃金週期間，受旅遊市場人氣火爆等因素影響，海南離島免稅銷售總額達到人民幣226,000,000元，購物旅客5.6萬人次，同比分別增長33%和30%。其中2月6日單日實現人民幣10,413,400元的銷售金額再次刷新美蘭機場離島免稅店單日銷售紀錄。根據美蘭機場離島免稅店目前的運營及銷售收入態勢，相信將給本集團帶來更為可觀收益。

2014年，面對海南國際旅遊島建設全面推進所帶來的業務需求，本集團將緊抓這一難得發展機遇，繼續緊扣戰略發展規劃，積極拓展航空、非航空業務市場，加強資產及資金的管理，促進收入模式的轉型，努力獲取外部資源，有效開展投融資工作，加強本公司市值管理，爭取早日發展成為以「資產管理為核心」，投資與開發相結合，形成戰略互補、產業鏈集群的投資管理集團，實現美蘭機場的健康可持續發展，以更理想的業績回饋全體股東。

加強市場開發力度，增強創收能力

2014年，本集團將充分利用當地政府新出台的加大對航空業補貼扶持力度的有利政策，加強主營市場特別是國際及地區市場的開發力度，努力擴大航空公司在海口市場的運力投放，完善航線網絡佈局，並積極開展第三家基地航空公司的引進工作；在地方政府的組織下，進一步加強與旅行社、航空公司及瓊北地區旅遊景區的深度合作，全力開發瓊北地區航空旅遊新市場；協調推進海南地區「打開兩廂，緩解中央」空域結構優化調整工作，緩解航路擁堵現狀，進一步提高機場空域容量；矢志將美蘭機場打造成中國南方的一個區域航空樞紐。

隨著美蘭機場離島免稅店運營的日臻成熟，本集團非航空收入比例有望進一步提高。本集團2014年將持續推進候機樓商業規劃工作，在優化服務功能佈局的同時，進一步增加離島免稅店的營業面積，努力提升整體商業坪效；通過開發商貿公司、電子商務平台、蜂巢酒店等創新項目，豐富業務模式，從而增強美蘭機場創收能力。

以「績效管理」為抓手，全面提升運行品質

2014年，本集團將繼續以打造國際領先的運行品質管理水平為目標，通過將績效管理目標與安全考核相結合，促進全面實現安全績效指標；通過安保績效監測考核及風險管控，完善航空安保管理體系的建設，實現從局部到系統的安保閉環管理體系；借鑒安全績效管理建設思路，對服務管理中的關鍵性指標進行管控，形成以績效管理為主要導向的服務質量管理模式，從而帶動美蘭機場運行品質取得更大提升。

創建五星級機場，完善硬件設施與提升軟實力齊頭並進

2014年，本集團將繼續以SKYTRAX五星機場要求的配套硬件設施標準為標桿，加快推進西指廊擴建、現有航站樓改造等改擴建工程；堅持以「快樂e行，高效e用，安全e控，效益e增」為主題的智能化機場建設藍圖，以「分段建設，穩步實施」為原則，逐步將新技術與機場生產運行相結合，改變目前傳統的航班保障和地面服務的業務方式，全面提升

美蘭機場生產运营管理品質；結合站前綜合體項目建設要求及機場實際運營需求，分階段完成停車場改造，進一步完善現有基建設施，竭誠為旅客營造更加便捷舒適的候機環境。

本集團以「星美蘭，馨服務」為主題，秉承以客為尊的服務理念，持續創新服務，努力從被動式服務向主動式服務轉變、從流程式服務向關懷式服務轉變、從注重服務表象向注重深層管理轉變。2013年，美蘭機場堅持以「抓好硬實力建設，保持軟實力提升」為指導方針，以「班組建設」、「五星崗位建設」、「服務文化建設」為切入點，以點帶面，服務品質得到全面提升，為企業樹立了良好形象。2014年，美蘭機場將以提升行業地位及社會影響力為重心，通過完善培訓體系建設、引入第三方服務質量測評、繼續推進SKYTRAX五星創建整改及ASQ(Airport Service Quality機場服務質量)等品牌建設工作，深入提升美蘭機場品牌影響力，矢志早日成為SKYTRAX五星級機場。

航站樓擴建工程

2013年8月14日，設計流量為106萬人次的國際航站樓正式啟用，截至2013年12月31日，國際航站樓共計接待國際及地區旅客17.76萬人次，同比增長10%；航班起降1,612架次，同比增長10.6%。

建築面積為2.8萬平方米的西指廊擴建項目已於2013年12月24日開工建設，預計2015年底竣工，屆時可為美蘭機場增加11個廊橋機位，及增加可接待旅客460萬人次。

250,000,000美元台灣銀團貸款

根據本公司日期為2013年12月4日披露的公告，本公司與合作金庫銀行、兆豐國際商業銀行、台新國際商業銀行等14家金融機構簽訂總金額為250,000,000美元(折合人民幣1,524,225,000元)的三年期貸款協議，主要用於站前綜合體項目建設及本公司日常經營需要。

站前綜合體項目

本公司計劃建造站前綜合體，目前估計投資總額約為人民幣1,903,874,000元，以進一步促進美蘭機場之發展及擴建。預期站前綜合體項目將包括兩層地下樓層及六層地上樓層，覆蓋總面積達120畝，其中地上建築面積約為152,900平方米(包括分別建造星級酒店、商業區及地面停車場之40,000、77,900及35,000平方米)，而地下建築面積約為122,500平方米，並設有合共4,000個停車位。預期站前綜合體將分為兩個部分，其中東部

將為星級酒店，而西部將為綜合大型商業建築，內有免稅商場、品牌旗艦店、精品百貨公司、品牌購物中心、主題餐廳、特色餐廳及影城。實行有關計劃須符合若干條件，包括相關政府批文。

根據本公司日期為2013年12月18日的公告，以及2013年12月31日致本公司股東的通函，本公司與洋浦國興工程建設有限公司（「洋浦國興」）簽訂建設服務協議。

簽訂建設服務協議將使本公司得益於洋浦國興提供的高效服務，以節約財務成本。

收購項目進展情況

根據本公司分別於2010年4月8日發出之公告、2010年5月13日發出之通函以及2012年中期報告第8頁、2013年中期報告第13頁作出之披露，本公司宣佈其已與海航集團有限公司（「海航集團」）及啟和投資有限公司（「啟和投資」）就收購海航機場控股之54.5%已發行股本分別訂立有條件股權轉讓協議（「收購協議」），總代價為人民幣2,199,900,000元。海航集團及啟和投資分別擁有本集團擬／已收購海航機場控股30%及24.5%的股權。於2011年初，本公司已通過使用自有資金和銀行貸款完成了對啟和投資所持海航機場控股24.5%股權的收購，所有收購的先決條件已經滿足。

就海航集團所持海航機場控股30%股權的收購，本公司原計劃運用建議於中國發行A股的方式募集款額支付，且該等收購的前提條件之一是本公司獲得有關機構或組織就A股發行下發的正式批文，而有關A股發行已完成。如上述先決條件不能在股東特別大會及類別股東大會決議通過發行A股後兩年內全部得到滿足或實現，除非本公司與海航集團另定其他時間以滿足或實現上述條件，否則收購協議即告自動終止，而本公司與海航集團亦無須承擔此收購協議下的任何責任。本公司已經於二零一零年五月三十一日就前述事項舉行了H類別股東大會、內資股類別股東大會及股東特別大會。

目前，本公司仍與海航集團協商延續收購協議的有關條款，爭取達成新協議或者補充協議（如可能），以期繼續履行收購海航集團所持有海航機場控股30%股權的相關協議。

董事會謹此知會本公司股東及潛在投資者，目前為止並無有關繼續履行收購海航集團所持海航機場控股30%股權的最新資料。如若達成任何新的協議，本公司將報請董事會及本公司股東大會審議該協議，並於就該收購協議取得一致同意後根據上市規則之規定及時向市場作出披露。

智能化機場建設情況

2013年，美蘭機場智能化建設工作全面啟動。全年新建項目7個，立項金額人民幣41,300,000元，項目立項率達100%；往年在建項目12個，其中已有5個項目完成驗收並正式上線。「微信值機一證通關」項目的上線及推廣使美蘭機場成為國內首家提供微信值機服務的機場。2014年，美蘭機場還將啟動建設運行管理平台、場內交通管理與監控系統、助航燈光系統及設備運行監視系統等13個新增項目。

航路開拓情況

2014年1月16日，海南地區空域優化調整方案正式實施。根據《方案》內容，民航管理部門計劃在海南島東西兩側新辟3條航路，以供三亞往返其它地區航班使用。本次空域優化將有效緩解目前海南地區航路擁堵、航班延誤等問題，同時也會對美蘭機場擴大航班容量及提高航班放行率產生積極影響。2014年6月30日後，民航部門將根據實際情況對海南空域進行進一步調整和優化。

末期股息

本公司董事會決議，建議於2014年7月18日(星期五)或之前向2014年6月1日(星期日)名列本公司股東名冊之股東派發每股人民幣0.084元(含稅)之末期股息(「2013年末期股息」)。2013年末期股息須於本公司即將於2014年5月20日(星期二)舉行的股東週年大會上批准後，方可作實。

根據自2008年1月1日起實行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例及相關中國稅務機關之解釋，各公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東派發股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率一般為10%(除非法律法規或有關稅收協議另有規定)。任何以非個人股東名義登記的股份，包括以香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受托人，或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。

本公司將嚴格依照法律和／或相關政府部門的要求並嚴格依照登記日的本公司H股非居民企業股東名冊代扣代繳企業所得稅。對於任何因股東身份未能及時確定或確定不准而提出的任何要求或對代扣代繳安排的爭議，本公司將不會對股東負責任及不予受理，但本公司可以在適當能力範圍內提供協助。

暫停辦理股東登記

本公司將於2014年4月17日(星期四)至2014年5月20日(星期二)(包括首尾兩日)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。能夠出席股東週年大會並參與表決，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於2014年4月16日(星期三)下午四點半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

本公司將於2014年5月27日(星期二)至2014年6月1日(星期日)(包括首尾兩日)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有2013年末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於2014年5月26日(星期一)下午四點半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。經股東週年大會批准後，本公司末期股息將於2014年7月18日或之前派發。

重大訴訟或仲裁

於2013年度，本集團無重大訴訟或仲裁。

股本結構

於2013年12月31日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行總 股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	<u>473,213,000</u>	<u>100%</u>

主要股東的股份權益

於2013年12月31日，就本公司董事、監事、或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其他成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場 有限責任公司	實益擁有	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行總 股本百分比
Zhang Gaobo(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Zhang Zhiping(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Oriental Patron Financial Group Limited(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Oriental Patron Resources Investment Limited (附註2)	實益權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行H股百分比	佔已發行總股本百分比
UBS AG(附註3)	實益擁有人對股份持有抵押權益及受主要股東控制公司權益	30,359,400(L) 112,000(S)	13.38% 0.05%	6.42% 0.02%
Greenwoods Asset Management Limited(附註4)	投資經理	11,686,000 (L)	5.15%	2.47%
ARC Capital Holdings Limited(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
ARC Capital Partners Limited(附註5)	投資經理	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Equity Partners Limited(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited(附註5)	投資經理	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Holdings Limited(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Limited(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Investment Management Limited(附註5)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Walden Ventures Limited(附註5)	實益擁有人及對股份持有保證權益的人	98,365,500(L)	43.35%	20.79%

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. Zhang Gaobo及Zhang Zhiping各自持有Oriental Patron Financial Group Limited 49%及51%權益。Oriental Patron Financial Group Limited持有Oriental Patron Financial Services Group Limited 95%權益。Oriental Patron Financial Services Group Limited全資擁有Oriental Patron Resources Investment Limited之100%的權益。
3. 本公司30,359,400股股份中，UBS AG以其於該等股份的抵押權益被視為持有3,602,000股股份，以及實益擁有225,000股股份。此外，UBS AG被視為於受主要股東控制企業擁有26,644,400股股份權益(UBS AG全資擁有UBS Fund Services (Luxembourg) SA、UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd以及UBS Global Asset Management (Hong Kong) Ltd，而該等公司並且分別實益擁有本公司19,045,100股股份、3,584,300股股份以及4,015,000股股份)。
4. Greenwoods Asset Management Limited以其投資經理身份持有該等股份。Greenwoods Asset Management Limited由Greenwoods Asset Management Holdings Limited 100%擁有，而Jiang Jinzhi持有Greenwoods Asset Management Holdings Limited 76%權益。
5. Pacific Alliance Group Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited之99.17%權益，而後者持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。

Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 61.8%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有98,365,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股43.35%權益。其中，Walden Ventures Limited以對股份持有保證權益的人的身份持有本公司32,788,500 H股股份，以實益擁有人的身份持有本公司65,577,000 H股股份。

Pacific Alliance Investment Management Limited亦持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有98,365,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股43.35%權益。

6. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至2013年12月31日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(並非本公司董事、監事及主要行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露

的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其他成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則(標準守則)須知會本公司及聯交所的本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中的權益：於2012年12月31日，本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至2013年12月31日止12個月期間均沒有購入、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會按照上市規則附錄十四制定的權責範圍成立。董事會授權審核委員會評核財務報表的相關事宜並提供建議及意見，包括檢討與外聘核數師的關係、本公司的財務報告、內部監控和風險管理制度、審核委員會或外聘核數師對本公司採用的會計政策概無異議。審核委員會已經對截至2013年12月31日止之年度業績進行了審閱。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至2013年12月31日止，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；截止2013年12月31日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

董事會深明良好企業管治對於本集團健康及持續發展的重要性。本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至2013年12月31日止的12個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和聯交所的所有規定，以及其它管理機構規定。本公司於截至2013年12月31日止12個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

披露年度業績及年度報告

本業績公告將在聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部資料的本公司2013年年報將於2014年4月4日或之前寄予本公司股東，並可於聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，本公司董事會由以下人士組成

執行董事

梁 軍(董事長)
王 貞(副董事長)
楊小濱(總裁)
楊許強(副總裁)

獨立非執行董事

徐柏齡
馮 征
孟繁臣
馮大安

非執行董事

胡文泰(副董事長)
陳立基
燕 翔

承董事會命
海南美蘭國際機場股份有限公司
梁 軍
董事長兼執行董事

2014年3月24日
中國，海口市