

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



NewOcean Energy Holdings Limited
(新海能源集團有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 342)

網址: <http://www.newoceanhk.com>

截至 2017 年 12 月 31 日止年度之經審核業績

財務摘要

- 能源產品總銷售量約 6,248,000 噸，增加了約 20.38%。年內的經營收入約為 221 億港元，上升了約 40.50%，主要反映了銷售量增加及能源產品比往年價格大幅提高。
- 年內銷售量的增長主要來自低毛利率的油產品批發，故此，整體毛利率由 2016 年的 11.19% 下跌至 2017 年的 7.36%。並且由於汽車加氣的銷售量下跌，整體總毛利下跌了約 7.54% 至約 16 億 2 千 4 百萬港元。
- 縱然整體總毛利下跌，與 2016 年約 1 億 5 千 4 百萬港元的匯兌淨額虧損比較，2017 年人民幣的升值卻貢獻了約 1 億 3 千 7 百萬港元的匯兌淨額所得。故此，本公司擁有人應佔年內經營溢利上升了 11.51% 至約 8 億 3 千 6 百萬港元。
- 每股經營基本盈利約為 0.57 港元。
- 本公司擁有人應佔權益上升了 18.07% 至約 69 億 1 千 5 百萬港元。

新海能源集團有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2017 年 12 月 31 日止年度之經審核綜合業績連同截至 2016 年 12 月 31 日止年度之比較數字如下：

* 僅供識別

綜合損益及其他全面收益表
截至2017年12月31日止年度

	附註	2017 千港元	2016 千港元
收入	3	22,058,618	15,700,406
銷售成本		<u>(20,434,255)</u>	<u>(13,943,529)</u>
毛利		1,624,363	1,756,877
其他所得及虧損	5	212,441	(122,258)
其他收入	5	68,722	63,525
銷售及分銷支出		(508,548)	(383,641)
行政支出		(346,530)	(307,937)
融資成本	6	(198,750)	(180,087)
分佔合營企業溢利		1,760	3,807
分佔聯營公司虧損		<u>(992)</u>	<u>(945)</u>
除稅前溢利	8	852,466	829,341
稅項	7	<u>(27,663)</u>	<u>(79,181)</u>
年內溢利		<u>824,803</u>	<u>750,160</u>
其他全面收入（支出）			
不會重新分類到損益表之項目：			
因換算為列賬貨幣產生之匯兌差額		243,721	(230,219)
隨後可能會重新分類到損益表之項目：			
可供出售投資之公平值所得		-	35,617
當出售一定金額的可供出售投資時重新 分類到損益表		<u>-</u>	<u>(12,874)</u>
		<u>243,721</u>	<u>(207,476)</u>
年內總全面收益		<u>1,068,524</u>	<u>542,684</u>

	附註	2017 千港元	2016 千港元
應佔年內溢利（虧損）：			
本公司擁有人		835,631	749,397
非控制權益		<u>(10,828)</u>	<u>763</u>
		<u>824,803</u>	<u>750,160</u>
應佔總全面收益（支出）：			
本公司擁有人		1,075,552	543,814
非控制權益		<u>(7,028)</u>	<u>(1,130)</u>
		<u>1,068,524</u>	<u>542,684</u>
每股基本盈利	9	<u>HK\$0.57</u>	<u>HK\$0.51</u>

綜合財務狀況表

於2017年12月31日止

	附註	2017 千港元	2016 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備		2,412,995	2,160,093
土地使用權		400,882	401,633
海岸預付租賃款項		5,535	5,983
商譽		751,948	639,308
其他無形資產		377,939	399,926
聯營公司權益		7,188	7,739
合營企業權益		26,760	23,600
已付按金		485,150	375,280
遞延稅項資產		1,953	352
		4,470,350	4,013,914
流動資產			
存貨		1,399,680	933,534
應收貿易賬款及應收票據	10	3,575,770	3,289,310
其他應收賬款、按金及預付款項	10	1,996,941	1,773,808
應收一家聯營公司款項		3,695	2,938
應收一家合營企業款項		1,347	4,275
衍生財務工具		15,012	45
土地使用權		20,008	19,452
海岸預付租賃款項		817	769
持有待售物業		156,774	147,670
待售發展中物業		653,896	388,665
已抵押銀行存款		253,611	112,151
銀行結餘及現金		1,789,191	1,857,597
		9,866,742	8,530,214
流動負債			
應付貿易賬款及應付票據	11	1,285,526	1,599,956
其他應付賬款及應計費用		497,638	482,367
應付一家聯營公司款項		-	13,819
應付一家合營企業款項		3,096	2,916
衍生財務工具		7,861	1,961
稅務負債		118,112	109,767
由已抵押銀行存款擔保的借款 – 須於一年內償還	12	235,610	108,920
由其他資產擔保的借款 – 須於一年內償還	12	18,364	15,560
無擔保的借款 – 須於一年內償還	12	3,709,829	1,930,837
		5,876,036	4,266,103
流動資產淨值		3,990,706	4,264,111
總資產減流動負債		8,461,056	8,278,025

	附註	2017 千港元	2016 千港元
資本及儲備			
股本	13	147,303	148,040
股份溢價及其他儲備		<u>6,768,047</u>	<u>5,709,187</u>
本公司擁有人應佔權益		<u>6,915,350</u>	<u>5,857,227</u>
非控制權益		<u>69,198</u>	<u>83,718</u>
總權益		<u>6,984,548</u>	<u>5,940,945</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		92,925	99,856
由其他資產擔保的借款 – 須於一年後償還	12	31,293	37,429
無擔保借款 – 須於一年後償還	12	<u>1,352,290</u>	<u>2,199,795</u>
		<u>1,476,508</u>	<u>2,337,080</u>
		<u>8,461,056</u>	<u>8,278,025</u>

綜合財務報表附註
截至2017年12月31日

1. 一般

本公司乃於百慕達註冊成立之獲豁免有限責任公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其最終及直接控股公司為海聯控股有限公司（「海聯」），一間於英屬處女島註冊成立之公司。本公司乃投資控股公司。本集團之主要業務為銷售及分銷液化石油氣（「液化氣」）及天然氣（「天然氣」）、油品業務及銷售電子產品。

本公司之功能貨幣為人民幣（「人民幣」），為本集團經營所在主要經濟環境之貨幣。為編製綜合財務報表及方便財務報表使用者，本集團之業績及財務狀況以港元（「港元」）（綜合財務報表列賬貨幣）表示。

2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）

於本年度強制生效的經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團首次應用以下由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則修訂本：

香港會計準則第7號之修訂本	披露主動性
香港會計準則第12號之修訂本	就未實現虧損確認遞延稅項資產
香港財務報告準則第12號之修訂本	於2014年至2016年週期之香港財務報告準則之年度改進

除下文所述外，於本年度應用香港財務報告準則修訂本對本集團本年度及過往年度的財務表現及狀況及／或對綜合財務報表所披露事項並無重大影響。

香港會計準則第7號之修訂本「披露主動性」

本集團於本年度首次應用此等修訂。該等修訂要求實體提供披露資料，使財務報表使用者能夠評估融資活動產生的負債變動，包括現金及非現金變動。此外，倘若此等金融資產的現金流量或將來的現金流量將計入融資活動的現金流量，則此等修訂亦要求披露金融資產的變動。

具體而言，修訂要求披露以下各項：(i) 融資現金流量的變動；(ii) 因取得或失去附屬公司或其他業務的控制權而產生的變動；(iii) 匯率變動的影響；(iv) 公允價值變動；及 (v) 其他變動。

有關該等項日期初及期末結餘之對賬將載於綜合財務報表之附註內。根據修訂本之過渡條文，本集團並無披露去年的比較資料。除綜合財務報表附註的額外披露外，應用該等修訂並無對本集團綜合財務報表造成影響。

已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	財務工具 ¹
香港財務報告準則第15號	來自合約客戶之收益及相關修訂本 ¹
香港財務報告準則第16號	租賃 ²
香港財務報告準則第17號	保險合約 ⁴
香港（國際財務報告詮釋委員會）- 第22號	外幣交易及預付代價 ¹
香港（國際財務報告詮釋委員會）- 第23號	所得稅處理之不確定性 ²
香港財務報告準則第2號之修訂本	以股份為基礎之支出交易的分類計量 ¹
香港財務報告準則第4號之修訂本	應用與香港財務報告準則第9號財務工具 與香港財務報告準則第4號保險合同 ¹
香港財務報告準則第9號之修訂本	具有負補償之預付款項特性 ²
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號 之修訂本	投資者及其聯營公司或合營企業出售或注 入資產 ³
香港會計準則第28號之修訂本	於聯營公司或合營企業之長期權益 ²
香港會計準則第28號之修訂本	對2014年至2016年週期之香港財務報告準 則的年度改進的一部份 ¹
香港會計準則第40號之修訂本	轉讓投資物業 ¹
香港財務報告準則之修訂本	於2015年至2017年週期之香港財務報告準 則之年度改進 ²

¹ 於2018年1月1日或之後開始之年度期間生效。

² 於2019年1月1日或之後開始之年度期間生效。

³ 於稍後決定之日期或之後開始之年度期間生效。

⁴ 於2021年1月1日或之後開始之年度期間生效。

3. 收入

收入乃指本年度本集團向外界客戶出售貨品所收取及應收取之金額（減折扣、有關稅項及退貨及租賃液化氣瓶之租金收入）的公平值。於本年度，本集團之收入分析如下：

	2017 千港元	2016 千港元
銷售及分銷液化氣	7,976,286	6,797,470
銷售油品	13,477,587	8,689,014
銷售電子產品	589,122	201,730
租賃液化氣瓶	15,623	12,192
	22,058,618	15,700,406

4. 分類資料

就資源分配及分類表現評估而向本公司主席（即主要經營決策者（「主要經營決策者」）呈報之資料集中於出售貨品之性質及地點。主要經營決策者定期審閱該等收入來源及有關本集團各部份內部報告之基礎，以分配資源予各分類及評估其表現。於達致本集團之呈報分類時，並無合計主要經營決策者所識別之營運分類。

本集團現已組織以下主要營運分類，其各自為本集團之營運及呈報分類：

1. 銷售及分銷液化氣 — 此分類由銷售液化氣予不同客戶，包括工業客戶、汽車加氣營運商、海外批發客戶、瓶裝液化氣終端用戶及汽車加氣終端用戶產生收入。該業務提供予香港、中華人民共和國（「中國」）及澳門之在岸及離岸客戶。
2. 油品業務 — 此分類由銷售油品予批發及零售客戶，以及租賃油船產生收入。
3. 銷售電子產品 — 此分類由銷售電子產品，即綜合電路板及手機產生收入。

於過往年度內，本集團開始正式營運銷售及分銷天然氣業務，但仍屬初步階段。下列為呈報之分類資料（包括銷售及分銷天然氣業務相關之資產）。天然氣業務仍在發展階段，故年內並未為集團帶來收入。

於 2016 年 12 月，本集團通過收購兩間於中國成立及經營的公司，獲得擁有生產木炭之專利技術。本集團於 2017 年開始試行生產並期望於 2018 年開始製造及分銷木炭業務。下列為呈報之分類資料（包括銷售及分銷木炭相關之資產及負債）。

分類收入及業績

以下為按呈報分類及營運分類劃分之本集團收入及業績分析。

截至2017年12月31日止年度

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>7,991,909</u>	<u>13,477,587</u>	<u>589,122</u>	<u>22,058,618</u>
分類溢利	775,858	232,333	46,896	1,055,087
分佔合營企業溢利	1,760	-	-	1,760
分佔一家聯營公司 虧損	<u>(992)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(992)</u>
	<u>776,626</u>	<u>232,333</u>	<u>46,896</u>	<u>1,055,855</u>
其他收入				45,419
中央管理成本				(49,135)
董事酬金				(9,551)
衍生財務工具公平 值之改變				8,628
融資成本				<u>(198,750)</u>
除稅前溢利				<u>852,466</u>

截至2016年12月31日止年度

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>6,809,662</u>	<u>8,689,014</u>	<u>201,730</u>	<u>15,700,406</u>
分類溢利	773,649	201,167	10,061	984,877
分佔合營企業溢利	3,807	-	-	3,807
分佔聯營公司虧損	(945)	-	-	(945)
	<u>776,511</u>	<u>201,167</u>	<u>10,061</u>	<u>987,739</u>
其他收入				49,385
中央管理成本				(48,994)
出售可供出售投資之 所得				12,874
董事酬金				(10,542)
衍生財務工具公平 值之改變				18,966
融資成本				<u>(180,087)</u>
除稅前溢利				<u>829,341</u>

呈報分類之會計政策與本集團之會計政策相同。上文所呈報之所有分類收入均來自外部客戶、合營企業或聯營公司。分類溢利指各分類未分配數項利息收入、中央管理成本、出售可供出售投資之所得、董事酬金、衍生財務工具公平值之改變及融資成本。

本集團之一間附屬公司於中國從事物業投資及發展，此項業務所產生的收入已包括入本集團的綜合收入。截至2017年12月31日止兩個年度並無出售任何物業。此附屬公司之營業業績及其他財務資料並無經主要經營決策者審閱，以作資源分配及表現評估。

分類資產及負債

以下為按營運分類劃分之本集團資產及負債分析：

分類資產

	2017 千港元	2016 千港元
銷售及分銷液化氣	4,031,090	3,968,170
銷售及分銷天然氣	53,342	158,696
油品業務	6,083,089	5,140,369
銷售電子產品	475,700	213,500
製造及分銷木炭	109,537	102,519
總分類資產	10,752,758	9,583,254
遞延稅務資產	1,953	352
已抵押銀行存款	253,611	112,151
銀行結餘及現金	1,789,191	1,857,597
衍生財務工具	15,012	45
待售發展中物業	653,896	388,665
持有待售物業	156,774	147,670
其他未分配資產	713,897	454,394
綜合資產	14,337,092	12,544,128

分類負債

	2017 千港元	2016 千港元
銷售及分銷液化氣	748,104	912,102
銷售及分銷天然氣	-	123
油品業務	1,004,013	1,155,596
銷售電子產品	114	114
製造及分銷木炭	963	1
總分類負債	1,753,194	2,067,936
衍生財務工具	7,861	1,961
稅務負債	118,112	109,767
遞延稅務負債	92,925	99,856
借款	5,347,386	4,292,541
其他未分配負債	33,066	31,122
綜合負債	7,352,544	6,603,183

就監控分類表現及於分類間分配資源而言：

- 所有資產乃分配至呈報分類（遞延稅務資產、已抵押銀行存款、銀行結餘及現金、衍生財務工具及若干已付按金、若干其他應收賬款、待售發展中物業、持有待售物業及若干物業、機器及設備除外）；及
- 所有負債乃分配至呈報分類（即期及遞延稅務負債、借款、衍生財務工具及若干其他應付款除外）。

本集團已將商譽分配至有關分類作為分類資產。

5. 其他所得及虧損及其他收入

	2017 千港元	2016 千港元
衍生財務工具公平值之改變	8,628	18,966
中國政府賠償（附註）	66,743	-
出售可供出售投資所得	-	12,874
匯兌淨額所得（虧損）	137,070	(154,098)
	212,441	(122,258)
其他所得及虧損		
已抵押人民幣銀行存款利息收入	12,423	20,081
利息收入	36,981	33,218
其他	19,318	10,226
	68,722	63,525
其他收入		

附註： 期內，中國政府向一間全資擁有中國附屬公司支付人民幣約58,086,000元（相等於約66,743,000港元），作為提早終止汽車加氣站租賃合同的一次性賠償。由於需要建設城市地下鐵路，位於地下鐵路之上的其中一個汽車加氣站必須關閉。經過與相關政府部門協商後，當汽車加氣站拆卸後，於2017年5月支付了無條件的賠償金，並將租賃土地交回政府部門。撇銷汽車加氣站物業、機器及設備之相關虧損約10,780,000港元，已記錄在截至2017年12月31日止之行政支出中。

6. 融資成本

	2017 千港元	2016 千港元
銀行信託收據借款及其他借款之利息	57,779	54,625
以人民幣銀行存款抵押之銀行借款之利息	10,999	16,446
須於5年內全數償還之銀行借款之利息	129,972	109,016
	198,750	180,087

7. 稅項支出

於綜合損益及其他全面收益表內扣除之稅項金額包括：

	2017 千港元	2016 千港元
即期稅項		
香港	10,394	3,635
中國其他地區	35,025	81,484
	<u>45,419</u>	<u>85,119</u>
遞延稅項		
本年度發生	(17,756)	(5,938)
	<u>27,663</u>	<u>79,181</u>

香港利得稅乃就兩個年度之估計應課稅溢利按稅率16.5%計算。

根據中華人民共和國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司適用之稅率為25%。

8. 除稅前溢利

	2017 千港元	2016 千港元
除稅前溢利已扣除（計入）下列項目：		
土地使用權攤銷（包括在行政支出內）	10,650	10,498
海岸預付租賃款項攤銷（包括在銷售成本內）	788	806
其他無形資產攤銷（包括在銷售及分銷支出內）	40,809	41,621
核數師酬金	4,475	4,228
物業、機器及設備折舊	130,393	99,868
出售及撇銷物業、機器及設備之虧損	37,323	5,294
辦公室、油船、租賃土地及液化氣站經營租約最低租金	57,545	41,208
租賃辦公室物業、租賃土地、倉庫及油船之總租金收入	(9,756)	(2,309)
減：直接營運支出	1,916	254
	<u>(7,840)</u>	<u>(2,055)</u>
僱員成本		
董事袍金	330	330
董事其他酬金	9,221	10,212
除 108,000 港元（2016：108,000 港元）已計入董事酬金之退休福利計劃供款	10,298	10,126
員工薪金及獎金	133,643	121,534
	<u>153,492</u>	<u>142,202</u>

9. 每股基本盈利

本公司之擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃按下列數據計算：

	2017 千港元	2016 千港元
盈利		
計算每股基本盈利所採用之盈利 (本公司擁有人應佔年內溢利)	<u>835,631</u>	<u>749,397</u>
	2017	2016
股份數目		
計算每股基本盈利所採用之普通股加權平均數	<u>1,475,426,704</u>	<u>1,480,398,216</u>

於截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止期間，由於概無於年內發行潛在股份盈利，故無呈列每股攤薄盈利。

10. 應收貿易賬款、應收票據、其他應收賬款、按金及預付款項

	2017 千港元	2016 千港元
應收貿易賬款	3,528,853	3,164,818
應收票據	<u>46,917</u>	<u>124,492</u>
	<u>3,575,770</u>	<u>3,289,310</u>

本集團之平均信貸期為90天。截至2017年及2016年12月31日止年度應收票據之到期日均介乎30天至180天。於報告期末之應收貿易賬款及應收票據賬齡分析按發票日期或貨物交付日（以較先者為準）（相近收入確認日期）呈列如下：

	2017 千港元	2016 千港元
0 至 30 天	1,745,451	888,521
31 至 60 天	742,273	969,440
61 至 90 天	847,797	782,864
91 至 180 天	175,063	441,294
超過 180 天	<u>65,186</u>	<u>207,191</u>
	<u>3,575,770</u>	<u>3,289,310</u>

其他應收賬款、按金及預付款項中包括已付供應商貿易按金約 1,595,746,000 港元（2016：1,423,804,000 港元），涉及購買液化氣及油品並於簽訂購買合約起計一年內交付。

11. 應付貿易賬款及應付票據

	2017 千港元	2016 千港元
應付貿易賬款	879,232	667,521
應付票據	406,294	932,435
	<u>1,285,526</u>	<u>1,599,956</u>

應付貿易賬款及應付票據之賬齡分析按發票日期呈列如下：

	2017 千港元	2016 千港元
0 至 30 天	923,192	600,476
31 至 60 天	177,207	605,781
61 至 90 天	154,857	321,186
91 至 180 天	8,555	51,970
超過 180 天	21,715	20,543
	<u>1,285,526</u>	<u>1,599,956</u>

12. 借款

	2017 千港元	2016 千港元
銀行信託收據借款	2,112,133	1,292,488
其他銀行借款（以人民幣銀行存款作抵押）	235,610	108,920
其他銀行借款（其他資產作抵押）	49,657	52,989
其他借款	2,949,986	2,838,144
	<u>5,347,386</u>	<u>4,292,541</u>
流動負債項下所示須於一年內償還		
已抵押銀行存款擔保的借款	235,610	108,920
其他資產擔保的借款	18,364	15,560
無擔保的借款	3,709,829	1,930,837
	<u>3,963,803</u>	<u>2,055,317</u>
非流動負債項下所示須於一年後償還		
已擔保的借款 – 超過一年但不多於兩年	15,090	15,688
無擔保的借款 – 超過一年但不多於兩年	418,690	990,005
已擔保的借款 – 超過兩年但不多於五年	16,203	21,741
無擔保的借款 – 超過兩年但不多於五年	933,600	1,209,790
	<u>1,383,583</u>	<u>2,237,224</u>
	<u>5,347,386</u>	<u>4,292,541</u>

13. 股本

	股份數目	金額 千港元
每股面值 0.1 港元之普通股 (2016: 每股 0.1 港元)		
法定股本:		
於 2016 年 1 月 1 日、2016 年及 2017 年 12 月 31 日	20,000,000,000	2,000,000
已發行及繳足股本:		
於 2016 年 1 月 1 日、2016 年 12 月 31 日	1,480,398,216	148,040
減: 股份回購 (附註)	(7,368,000)	(737)
於 2017 年 12 月 31 日	1,473,030,216	147,303

附註: 於2017年12月31日止年度內, 本公司透過聯交所購回其股份, 詳情如下:

回購月份	0.1港元之 普通股數目	每股價錢 最高 港元	最低 港元	已付總代價 (不包括交 易成本) 千港元
2017年3月	4,674,000	2.49	2.34	11,216
2017年4月	1,440,000	2.40	2.32	3,401
2017年8月	1,254,000	2.20	2.14	2,730

上述股份已於購回後註銷。

管理層之討論及分析

1. 市場概述

國際原油市場 – 2017 年的上半年, 油價呈現了比較平穩的走向, 在 50 美元至 55 美元之間窄幅徘徊。到了下半年, 形勢有了截然不同的變化, 7 月份開始油價不斷攀升, 從大約 47.90 美元/桶上升到年底大約 66.80 美元/桶, 升幅接近 40%。這個升勢延續了 6 個多月, 到了 2018 年 1 月底衝破了 70 美元/桶的關口。其後, 雖然油價在短時間內就回落至 63 美元/桶, 但這股衝勁已經讓市場非常振奮。目前, 市場覺得原油的供需已基本恢復平衡, 但產油國減產與美國增產的博弈依然是影響平衡的主要因素。

中國油氣消費市場 – 由於結構性改革得力，加上價格回升，使中國石化行業的開採及煉油兩個上游環節在 2017 年內均取得驕人的成績。不過，下游消費市場的表現則只是一般而已。汽油消費的增速大幅放緩，增幅下降到僅 2.3%。柴油消費的縮減雖得以停止，且轉為增長，但增幅很少，不足 1.5%。由於民航客運量及貨運量均不斷攀升，所以航煤的需求仍然能夠保持高增長，年內雖已有放緩的跡象，但增幅仍高達 8.7%。液化石油氣（「LPG」）的民用需求相對穩定，車用 LPG 的需求則受到液化天然氣及計程車市場結構性變動的影響而嚴重下降，唯一有大幅度增長的領域是應用 LPG 作為化工原料的行業，這項嶄新的應用，在傳統市場疲軟的情況下，支撐著 LPG 的需求增長，致使全年增幅仍可達到 7.8%。天然氣（「NG」）是 2017 年內的最大得益者，油價在下半年大幅上升，讓天然氣重拾其價格上的競爭力，致使需求由弱轉強。工業燃氣、城市燃氣、發電及化工用氣這四個主要的需求來源在年內均錄得增長，平均增幅估計可高達 17%，而且增長的勢頭更可能延續到 2018 年。

人民幣的匯率 – 人民幣兌換美元的匯價於 2017 年上半年的大部分時間一直在 6.87 至 6.92 之間徘徊。到了 5 月下旬開始才往上攀升，年中以最高價 6.78 收盤，年底繼續上升至 6.49。到了 2018 年的 2 月初，匯價更升至 6.25，是三年多來的最高位。人民幣節節上升，讓市場普遍感到意外。當然，人民幣的升值，對進口商而言，是值得慶賀的事，會讓其在 2017 年獲得額外的匯兌收益。但與此同時，市場更加擔憂的是人民幣會否突然又再貶值，畢竟這次的升值並非經由實質性經濟成效所觸發的。

2. 業績概述

2.1 基本情況

中國市場在 2017 年繼續存在產能過剩的問題。在這個不太理想的經營環境下，集團的終端銷售網絡正好發揮其競爭的優勢，年內大幅提高了油品的經營規模，同時保持了 LPG 的銷售量。不過，由於競爭激烈，加上油價上升帶動成本上漲，致使能源性產品的經營毛利出現了明顯縮減，唯幸的是人民幣在 2017 年年間的升值，給我們帶來豐厚的淨匯兌收益，彌補了毛利縮減對淨溢利的負面影響，讓集團整體利潤大致保持在過去幾年的水準。

年內銷量增加和價格上升促使營業額迅速膨脹，應收貨款年底的結餘因此明顯增大。集團應對這種經營風險已有多年經驗，而且早已作好準備。放賬銷售前，對所有客戶都會進行嚴格審查，在放賬的過程中，會採取謹慎的信貸管理措施。此外更為一部分應收賬款購買信用保險或取得有效擔保或抵押物，確保集團一直在低風險的情況下擴大銷售。

除了繼續發展華南地區的能源業務外，集團早於 2016 年已開始構思往海外擴展的計劃，並開展了對非洲的 LPG 批發業務。在 2017 年，集團加快步伐，率先在新加坡建立了一個採購中心，主力協助香港海上加油業務拓展採購管道和降低採購成本，並同時開拓新加坡的市場。在成立這家新加坡公司時，我們決定與一家頗具規模的船務公司進行合資，借助合作夥伴在當地的業務關係，加快市場開拓的速度。一如所料，新加坡公司在短短數月內已成功打進了當地的海上加油市場，並獲得業界對其專業性的廣泛認同。

為了進一步完善集團能源業務的產業鏈，集團在 2017 年年中開始與馬來西亞政府接洽，表達了擬於馬來西亞興建煉油化工廠的意願。經過一番努力後，集團成功地與政府相關的企業簽訂了備忘錄。目前集團正積極申辦各項政府批准，深入研究煉油廠的構築設計和生產配置，並廣泛地從世界各地探索最適合煉油廠用於生產的原油供應。

集團在 2017 年銳意進行經營策略上的調整，計劃在已建立的中國基礎上走向國際化，藉此擴大市場機遇及分散經營風險。在這個進程中，我們會逐步完善集團的產業鏈，長遠而言，做到大部分自給自足，避免依賴單一銷售市場或單一供應管道的困境，使集團能有效掌控業務的增長，並最大程度地降低總體經營成本。

2.2 營業收入，淨溢利及每股基本盈利

年內集團完成了大約 22,058,618,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 21,469,496,000 港元，佔總營業額的大約 97.33%），比對去年約 15,700,406,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 15,498,676,000 港元，佔當期總營業額的大約 98.72%），增加了約 40.50%。年內能源產品銷售量比去年同期增加了超過 100 萬噸，價格在下半年也錄得可觀的升幅，加上電子業務期內的銷售額亦平穩發展，因而成就了營業額的較大增長。

集團年內錄得大約 824,803,000 港元的淨溢利，比對去年約 750,160,000 港元的淨溢利，增加了大約 9.95%。年內的毛利縮減了約 132,514,000 港元左右，但淨溢利反而增加大約 74,643,000 港元，究其原因主要是：(1) 2017 年錄得約 137,070,000 港元的淨匯兌收益，而去年則有約 154,098,000 港元的淨匯兌損失，這兩年內單是匯兌反差這一項就多出超過 2.9 億港元，對於抵消毛利的縮減，足夠有餘；(2) 年內集團內的其中一個 LPG 汽車加氣站，政府因為建設地鐵需要將土地收回，我們就此結束對該幅土地的租賃，並拆除地上的已建設備，政府為此給予賠償約人民幣 5,800 萬元。此項賠償金已於 2017 年上半年列為其他收益（即上半年的一項額外收益），兩項非經常性的收益已能充分說明年內淨溢利不跌反升的原因。

集團在 2017 年並沒有任何與股份相關的集資活動，但在上半年曾出現多次的股份回購。所以，截至 2017 年 12 月 31 日止的 12 個月，本公司的加權平均已發行普通股分的數目為 1,475,426,704 股，比對截至 2016 年 12 月 31 日止的 12 個月 1,480,398,216 股，減少了 4,971,512 股，年內每股的基本盈利約為 0.57 港元，與去年每股基本盈利約 0.51 港元相比較，上升了約 11.76%。

2.3 毛利

年內總毛利約為 1,624,363,000 港元，比對去年同期總毛利約 1,756,877,000 港元，下跌約 7.54%。雖然油價在下半年節節上升，但市場上的激烈競爭並未減少，銷售價格無法迅速地與採購成本同步提高，致使毛利收窄。毛利率同樣下跌，由去年約 11.19%，降至期內只有大約 7.36%。

2.4 淨匯兌損益

因為人民幣兌美元的匯價在年內大幅回升，所以截至 2017 年 12 月 31 日止集團錄得淨匯兌收益約 137,070,000 港元，去年在匯兌方面集團卻錄得約 154,098,000 港元的淨匯兌損失。雖然此項匯兌收益內有大部分為未實現的收益，對集團的現金流並沒有實質性的幫助，但賬面上正好舒緩了毛利收窄對淨溢利的影響。

2.5 融資成本

年內因為油品的購貨量大，庫存量多，應收款亦有較大增幅，所以須動用大量的銀行貸款來應付流動資金增加的需要。用於這方面的融資費用因此增至約 187,751,000 港元左右，與去年同類融資費用約 163,641,000 港元相比，增加了約 14.73%。

2.6 流動資產淨值

集團截至 2017 年 12 月 31 日的流動資產淨值為大約 3,990,706,000 港元，流動比率為 167.91%，與截至 2016 年 12 月 31 日的流動資產淨值約 4,264,111,000 港元（流動比率：199.95%）相比，減少了約 273,405,000 港元。流動比率雖然下降，但整體而言，集團短期資產的流動性仍然處於相當安全的水準。

2.7 固定資產及投資

於 2017 年內，集團投放大約 4.7 億港元於珠海總部建設工程，此增幅已反映在固定資產之在建工程項目中及待售發展中物業。珠海總部共有五座大樓，其中四座已經封頂，現正進行內部裝修，集團預計珠海總部大約於 2018 年第四季完成並開始銷售及租賃業務。

集團於年內在香增添了 5 艘油船，主要為拓展油品業務及減省租船之費用。

在投資方面，2016 年年底收購的無煙炭項目已於 2017 年第四季開始試產及調整生產設備，故此 2017 年並沒有實質銷售及營利貢獻，管理層預計 2018 年下半年會全面投產。

NG 因在廣東省的市場仍未成熟，集團只投放少量資源在廣東省佈置銷售網絡。

為發展香港油品業務，2017 年年底完成一項 80,000,000 港元之收購。集團收購了從事香港汽車用油貿易及油品運輸之三間公司（下稱「油公司」）的 51% 股份成為控股方，收購使集團從海上供油伸延至陸上供油。油公司擁有 17 輛運油車及作為 4 大油公司之一的主要代理商，收購因協同效應產生約 96,545,000 港元之商譽。

2.8 負債比率

截至 2017 年 12 月 31 日，集團的總銀行及其他負債結餘約為 5,347,386,000 港元，銀行存款已抵押銀行存款及現金結餘約為 2,042,802,000 港元，而公司擁有人應佔權益則約為 6,915,350,000 港元。按此計算，淨銀行貸款對擁有人應佔權益的比率（即負債比率）為 47.79%，比去年的比率約 39.66% 為高。年內營業額大幅提升，需要大量銀行短期貸款應付增加的流動資金需要，致使集團的負債比率相應上升。

2.9 經營活動產生的現金流量淨額

截至 2017 年 12 月 31 日止，賬上有較大的庫存（主要是油品），油品的銷售量及價格均有較大幅度的提高，致使應收貿易賬款有所膨脹。加上貿易應付款及應付票據結餘的大幅減少，此年間的經營活動因此產生了約 394,443,000 港元的淨現金流出量（去年：約 903,761,000 港元淨現金流入量）。

3. 業績回顧

3.1 分類業績

2017 年，集團的 LPG 業務、油品業務、電子業務及其他業務共實現了經營收入約 22,058,618,000 港元，比對去年營業收入約 15,700,406,000 港元，增加了 40.50%。此三種業務營業額的比例為：

年	LPG (千港元)		油品 (千港元)		電子 (千港元)	
2017	7,991,909	36.23%	13,477,587	61.10%	589,122	2.67%
2016	6,809,662	43.37%	8,689,014	55.34%	201,730	1.29%

年內，這三種業務共取得約 1,624,363,000 港元的總毛利；其對集團總毛利的貢獻分別為：

年	LPG (千港元)		油品 (千港元)		電子 (千港元)	
2017	984,392	60.60%	592,966	36.50%	47,005	2.90%
2016	1,317,194	74.97%	429,537	24.45%	10,146	0.58%

3.2 能源性產品業務

	2017 年 上半年	2017 年 下半年	2017 年 全年	2016 年 全年	增(減)/%
LPG 銷售量(噸) (佔當期總銷售量 的%)	885,000 (32.56%)	1,008,000 (28.56%)	1,893,000 (30.30%)	1,913,100 (36.86%)	(20,100) (1.05%)
油品銷售量(噸) (佔當期總銷售量 的%)	1,833,000 (67.44%)	2,522,000 (71.44%)	4,355,000 (69.70%)	3,277,000 (63.14%)	1,078,000 32.90%
總銷售量(噸)	2,718,000 (100.00%)	3,530,000 (100.00%)	6,248,000 (100.00%)	5,190,100 (100.00%)	1,057,900 20.38%

集團於 2017 年完成了約 6,248,000 噸能源產品的銷售，比對去年同期約 5,190,100 噸的銷售量，增長 20.38%。其中 LPG 的銷售量約為 1,893,000 噸，油品的銷售量約為 4,355,000 噸，比對去年的銷售量，LPG 減少了約 1.05%，油品則大幅上升約 32.90%。

3.2.1 LPG 業務

過去數年，新能源的崛起，確實窒礙了 LPG 這類傳統清潔能源的長遠發展。還幸集團已建立並擁有相當完善的銷售網路，所以能夠繼續保持較大的市場份額。2017 年，集團 LPG 的銷售量為大約 1,893,000 噸，與去年約 1,913,100 噸的銷售量大致持平，只減少了約 20,100 噸，減幅僅大約 1.05%，足見影響並不嚴重。

LPG 業務全年錄得約 7,991,909,000 港元的營業額，比對去年同期約 6,809,662,000 港元的營業額，增加了約 17.36%。由於本年銷售量大致與去年持平，營業收入的增加主要為價格上升所致。

由於平均成本上升，加上價格競爭異常激烈，所以年內實現的毛利僅有約 984,392,000 港元左右，比對去年毛利約 1,317,194,000 港元，下跌了約 25.27%。LPG 業務年內的毛利率為 12.32%，比對去年毛利率 19.34%減少了約 7.02%。

採購

2017 年集團從海外採購的貨量約為 1,054,900 噸，比對去年約 1,103,700 噸，減少了約 4.42%。從國內煉廠採購的貨量為大約 838,100 噸，比對去年約 809,400 噸，增加了約 3.55%。期內 LPG 的總採購量約為 1,893,000 噸，與去年約 1,913,100 噸相比，減少了約 1.05%。

銷售

2017 年 LPG 的總銷售量約為 1,893,000 噸，比對 2016 年約 1,913,100 噸，大致持平。

銷售類別	2017 年 上半年	2017 年 下半年	2017 年 全年	2016 年 全年	增(減)%
海外客戶	236,300 噸	186,900 噸	423,200 噸	472,800 噸	(10.49%)
海外交收貨量	94,300 噸	45,200 噸	139,500 噸	232,700 噸	(40.05%)
轉出口貨量	142,000 噸	141,700 噸	283,700 噸	240,100 噸	18.16%
工業用戶	350,000 噸	350,000 噸	700,000 噸	747,000 噸	(6.29%)
其他碼頭及充瓶廠	72,200 噸	254,100 噸	326,300 噸	226,500 噸	44.06%
瓶裝 LPG	149,500 噸	146,000 噸	295,500 噸	297,300 噸	(0.61%)
汽車加氣	77,000 噸	71,000 噸	148,000 噸	169,500 噸	(12.68%)
總數	885,000 噸	1,008,000 噸	1,893,000 噸	1,913,100 噸	(1.05%)

從上述數據可見，幾乎所有在國內銷售的類別在年內均有不同程度的縮減，這與市場狀況不佳、價格上漲有密切的關係。華南地區應用 LPG 作為化工原料的工廠其實並不多，對推動工業用戶的需求起不了甚麼作用。汽車加氣量的縮減程度較大，廣州 LPG 汽車加氣市場主要的銷售對象是公車及計程車。公車因為政府政策問題，部分需要轉為應用液化天然氣，造成了 LPG 公車數目的減少，直接造成公車對車用 LPG 的需求下降。計程車市場則受到非正規載客服務的影響而出現嚴重的開工不足，當公車與計程車對 LPG 的需求均因為不同原因而下降時，汽車加氣業務量的縮減變得無法避免。期內，瓶裝 LPG 業務大致與去年同期相若，但有些微的縮減。主要原因是下半年 LPG 價格一直上漲，擴寬了 LPG 與 NG 之間的價差，令部分對價格非常敏感的用戶從 LPG 轉向 NG 的應用。儘管市場狀況不理想，但集團多年來在華南地區建立了的分銷網路卻能發揮作用，充當了煉油廠與充瓶廠之間的橋樑，促進大量交易，致使這項業務的銷售量大幅增加四成以上。

3.2.2 油品業務

集團在年內共完成了油品銷售量約 4,355,000 噸，比對去年約 3,277,000 噸，增加了約 32.90%。

油品業務錄得約 13,477,587,000 港元的營業額，比對去年約 8,689,014,000 港元的營業額，增加約 55.11%。由於油品價格回升，所以雖然銷售量增加 32.90%，而營業額卻上升超過五成。

雖然營業額上升 55.11%，但由於成本上漲，市場競爭激烈，所以毛利的實質性增加只有約 38.05%（2017 年：約 592,966,000 港元；2016 年：約 429,537,000 港元）。油品業務的毛利率則從去年約 4.94% 稍稍下降至 2017 年的約 4.40%。

採購

集團年內採購油品共約 4,355,000 噸，與去年約 3,277,000 噸相比，增加了約 32.90%。其中在中國境外（包括香港、新加坡等）進行採購的量約為 2,094,000 噸，比對去年約 1,515,200 噸，增加了約 578,800 噸左右（增幅約為 38.20%）。在國內進行採購的量約為 2,261,000 噸，比對去年約 1,761,800 噸，增加了大約 499,200 噸左右（增幅約為加 28.33%）。

銷售

銷售地區	2017年 上半年	2017年 下半年	2017年 全年	2016年 全年	增(減)%
香港	906,600 噸	1,068,700 噸	1,975,300 噸	1,515,200 噸	30.37%
海上加油	366,600 噸	417,000 噸	783,600 噸	848,300 噸	(7.63%)
油品/化工類 產品貿易	540,000 噸	651,700 噸	1,191,700 噸	666,900 噸	78.69%
新加坡	0 噸	118,700 噸	118,700 噸	0 噸	新增業務
海上加油	0 噸	118,700 噸	118,700 噸	0 噸	不適用
中國	926,400 噸	1,334,600 噸	2,261,000 噸	1,761,800 噸	28.33%
油品-海上銷售	363,800 噸	495,000 噸	858,800 噸	714,800 噸	20.15%
油品-陸上銷售	105,900 噸	104,200 噸	210,100 噸	240,100 噸	(12.49%)
油品/化工類 產品貿易	456,700 噸	735,400 噸	1,192,100 噸	806,900 噸	47.74%
總銷售量	1,833,000 噸	2,522,000 噸	4,355,000 噸	3,277,000 噸	32.90%

香港海上加油的業務量年內稍稍下降 7.63%，全年計算，黑油（即船用重油）及紅油（即船用柴油）都有少量的縮減。2017 年下半年，部分遠洋船因為國內供應商刻意調低黑油價格來搶市場，所以轉到上海、舟山港口海域加油，從而影響了黑油在香港市場的需求。我們相信這種情況還將會延續一段時間，令到一部分規模較小的運營商經營異常困難，而我們只要能穩住油品及服務的品質，業務的流失量將不會嚴重。紅油市場亦遇到類同的問題。香港的個別營運商不知何故割價促銷，在上半年期間令我們紅油銷售量大減，到了下半年，情況有所舒緩，而我們又能在期間爭取到幾個比較大的新客戶，所以能把年內縮減的銷量降到最低。由於下半年我們已經能收復不少的流失量，所以估計紅油將會于明年順著回升的勢頭而實現銷售量的突破。至於油品/化工類產品的貿易，由於沒有個別市場的局限性，所以比較容易拓展銷售，銷售量因此躍升至約 1,191,700 噸，與去年約 666,900 噸相比，是接近八成的增幅。

新加坡海上加油業務實際上於 2017 年 11 月才全面鋪開。僅僅在兩個月內已完成了超過 100,000 噸的銷售量。按照這樣的發展速度推算，新加坡公司明年的銷售量有可能與香港目前的銷售量持平，足以證明成立新加坡公司對於擴大中國境外（包括香港加新加坡兩個市場）的海上加油業務量確實有明顯的效用。

國內油品業務已採取了像珠海 LPG 碼頭的發展模式，利用自有的油庫碼頭、租賃的油庫碼頭等設施作為集散地，推動船運及車運的批發業務。2017 年年內，集團在國內的油品海上銷售量（包括直接的海上加油業務量）比對去年的銷售量大約有兩成的增幅，但油品的陸上銷售量卻因為競爭激烈而有所減少。長遠而言，我們將把發展重點放在海上的業務，陸上的業務只會維持一定的數量。年內，油品/化工類產品的貿易繼續加速進行，期間的銷售量達到約 1,192,100 噸，比對去年約 806,900 噸大幅增加約 47.74%。

3.3 電子業務

電子業務年內共錄得約 589,122,000 港元的營業額，比對去年約 201,730,000 港元的營業額，上升約 192.03%。電子業務的毛利貢獻約為 47,005,000 港元，與上年毛利約 10,146,000 港元比較，增加約 363.29%，其毛利率亦由去年的 5.03% 上升至今年約 7.98%。雖然電子業務在 2017 年內有較大增長，但無論是營業額或是毛利的貢獻，電子業務所佔總體業務的比例都沒有超過 3%，對總體業績所起的實質作用不大。

4. 業務前瞻

集團過去一直集中在中國華南地區進行能源性產品的銷售，而這個市場目前正處於供過於求的狀況，競爭激烈，經營困難。供過於求對於擁有龐大終端市場的經營者其實不是大問題，只要穩穩守住市場佔有率，過一段時間之後，市場自然會汰弱留強，最終達至供需平衡，並帶給經營者合理的回報。不過，在等待市場作出調整的過程中，盈利能力無可避免地會受到一定的影響，要想徹底回避這個風險並不可能，而我們只能靠開闢更多不同的市場來將風險分散。

有見及此，集團於 2017 年已經制定了積極往外擴張的發展藍圖。我們會繼續沿用以終端帶動發展的經營策略，促進業務量快速增長。與此同時，我們正檢視集團的產業結構及經營模式，不斷完善身處的產業鏈及物流鏈，提高經營效率，進一步降低經營成本。

油品業務 – 油品業務將加快發展步伐，

- (1) 我們不但會與國內合作夥伴在廣東省優越的地段共同建設加油站，也在考慮以收購合併的模式去建立汽車加油站的銷售網路。
- (2) 除了在國內鋪設經營門點外，我們於 2017 年年底在香港收購了從事車用油貿易及油品運輸三間公司的控股權，讓集團成為香港四大油公司之一的主要代理商，並正式躋身香港的車用燃油市場。

- (3) 至於海上加油的業務，由於香港或中國的沿海港口其實都不算具備地理上的競爭優勢，所以在新加坡設立的據點對改善海上加油業務其實起了非常關鍵的作用。新加坡公司作為採購中心，已經有效協助降低船用燃料油的採購成本，亦已成功地打開了新加坡海上加油市場。
- (4) 我們現在正策劃進軍馬來西亞各個港口的海上加油業務，而新加坡公司則會為這些新市場提供油品補給及技術支援。

LPG 業務 - 仍然以中國華南地區（包括澳門及香港）的零售市場為核心，

- (1) 我們正在尋找機會開發更多瓶裝 LPG 的終端市場，亦會加強對分銷商的管理和給予分銷商更多支援，以擴大銷售量及提高盈利能力。
- (2) 對於往海外市場的擴張，我們於兩年前已經開始向非洲進行 LPG 的批發銷售，現正在當地尋找合適的土地，建設 LPG 碼頭氣庫和充瓶廠，儘快導入當地利潤頗高的終端市場。

改善產業鏈 - 進行垂直整合，

- (1) 集團正密鑼緊鼓地推動擬於馬來西亞建設的煉油廠項目。我們相信煉油廠建成以後，集團每年的油氣銷售量之中，將有相當部分屬於煉油廠生產的產品。這樣，集團油氣業務大致上就可自給自足，而無需倚靠別人的供應。
- (2) 完成了這項垂直整合的工作，集團就可以在低風險的環境下，達到有效控制成本的目的。與此同時，亦會大大加強集團在國際市場上討價還價的能力，拓寬了採購管道，並帶來更多新的銷售機會。

我們深信只有在華南地區繼續擴展終端銷售網路，同時積極開拓海外銷售市場，加上供應鏈的垂直整合，才可以更有效地推動集團長遠的銷售增長和加強集團的盈利能力。

末期股息

董事會並不建議派發末期股息，並提議保留本年度溢利。

股東週年大會及暫停辦理股份過戶登記

本公司謹訂於 2018 年 6 月 5 日（星期二）召開股東週年大會。股東週年大會通告將根據上市規則規定之形式刊發及寄送予股東。

本公司將於 2018 年 5 月 31 日（星期四）至 2018 年 6 月 5 日（星期二）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記，以確定有權出席股東週年大會並於會上投票的股東資格。為符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，股東務須將所有過戶文件連同有關股票交回本公司之股份過戶登記分處卓佳秘書商務有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 22 樓，惟最遲須於 2018 年 5 月 30 日（星期三）下午 4 時 30 分前交回，以進行登記。

或然負債

截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日，本集團並無重大或然負債。

資產抵押

於 2017 年 12 月 31 日，除已抵押銀行存款約 253,611,000 港元外，本集團亦為獲得銀行借款而將賬面值約 148,262,000 港元之油船抵押。

僱員及僱員福利

截至 2017 年 12 月 31 日，本集團於香港、澳門、新加坡及中國其他地區僱用 1,295 (2015: 1,275) 名全職僱員。本集團按各員工之工作表現、經驗及當時市場情況酬報各員工。本集團之員工福利包括強制性公積金供款及醫療保險。

購買、出售及贖回本公司之上市證券

年內，本公司於聯交所購回及註銷 7,368,000 股每股面值 0.10 港元普通股，總代價（不包括交易成本）約 17,347,000 港元。年內，董事會根據股東賦予之購回授權購回本公司股份，旨在藉此提高本公司每股資產淨值及每股盈利而使股東整體獲益。

年內股份購回之詳情如下：

回購月份	0.1港元之 普通股數目	每股價錢		已付總代價 (不包括交 易成本) 千港元
		最高 港元	最低 港元	
2017年3月	4,674,000	2.49	2.34	11,216
2017年4月	1,440,000	2.40	2.32	3,401
2017年8月	1,254,000	2.20	2.14	2,730

購回股份時已付之溢價約 16,692,000 港元已自股份溢價賬扣除。

公司監管

董事認為，本公司於截至 2017 年 12 月 31 日止年度內已遵守上市規則附錄第 14「企業管治守則及企業管治報告」所載之「企業管治守則」（「企業守則」），惟獨立非執行董事之委任並無按照企業守則所規定有指定任期。根據本公司之章程細則，本公司的獨立非執行董事需要輪席告退，並於重選時審閱彼等的任期。董事認為該項安排與企業守則的目標相符。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已就董事進行證券交易所採納上市規則附錄 10 所載之標準作為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事已確認彼等於年內均有遵守當中所要求之買賣標準。

審閱年度業績

本公司審核委員會已與外聘核數師及管理層審閱本集團所採納之會計原則及實務準則，以及財務申報事宜，其中包括審閱截至 2017 年 12 月 31 日止年度之經審核財務報表。

德勤•關黃陳方會計師行之工作範圍

截至 2017 年 12 月 31 日止年度的初步公佈所載本集團之綜合損益及其他全面收益表、綜合財務狀況表及其相關附註之數字，已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行與載於本集團截至 2017 年 12 月 31 日止年度之經審核綜合財務報表所載數字核對。德勤•關黃陳方會計師行就此所履行之工作並不構成根據香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港鑒證業務準則所作的鑒證業務約定，因此德勤•關黃陳方會計師行並不就初步公佈作出任何核證。

業績及年報的公佈

本業績公告在本公司網站 www.newoceanhk.com 及聯交所網站 www.hkexnews.hk 上登載。2017 年年報將稍後寄給股東，同時亦於本公司及聯交所網站上登載。

承董事會命
新海能源集團有限公司
主席
岑少雄

香港，2018 年 3 月 21 日

於本通告日期，本公司之執行董事為岑少雄先生、岑濬先生、岑子牛先生、趙承忠先生、蕭家輝先生及王堅先生；獨立非執行董事為張鈞鴻先生、陳旭煒先生及徐名社博士。