

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



瑞豐動力集團有限公司
Ruifeng Power Group Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：2025)

截至2020年12月31日止年度
之年度業績公告

財務摘要

	截至 12 月 31 日止年度		
	2020	2019	變幅
收入(人民幣千元)	433,475	355,049	22.1%
毛利(人民幣千元)	106,492	85,680	24.3%
毛利率	24.6%	24.1%	0.5%
年內利潤(人民幣千元)	33,600	30,115	11.6%
純利率	7.8%	8.5%	(0.7)%
每股基本及攤薄盈利(人民幣)	0.042	0.038	

年度業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至 2020 年 12 月 31 日止年度經審計的綜合財務業績，以及截至 2019 年 12 月 31 日止年度的比較數字。

綜合損益及其他全面收益表
截至2020年12月31日止年度
(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
收入	3	433,475	355,049
銷售成本		(326,983)	(269,369)
毛利	3(b)	106,492	85,680
其他收益	4	21,989	39,658
銷售開支		(12,156)	(10,929)
行政開支		(53,705)	(56,740)
貿易應收款項減值虧損		(15,587)	(12,044)
經營利潤		47,033	45,625
融資成本		(7,501)	(10,660)
稅前利潤	5	39,532	34,965
所得稅	6	(5,932)	(4,850)
年內本公司權益股東應佔利潤		33,600	30,115
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣)	7	0.042	0.038
年內利潤		33,600	30,115
年內其他全面收益(除稅後)： <i>其後可能重新分類至損益的項目</i>			
- 本公司及一間附屬公司的財務報表換算 呈列貨幣的匯兌差額		(2,024)	4,039
年內本公司權益股東應佔全面收益總額		31,576	34,154

綜合財務狀況表
於2020年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		710,157	671,419
使用權資產		111,458	113,753
遞延稅項資產		13,624	12,173
		<u>835,239</u>	<u>797,345</u>
流動資產			
存貨		197,094	161,239
貿易及其他應收款項	8	375,851	304,231
預付所得稅		6,171	7,247
現金及現金等價物		26,318	49,283
		<u>605,434</u>	<u>522,000</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	265,433	194,429
銀行貸款	10(a)	160,000	120,920
租賃負債		236	67
保修撥備		2,001	1,809
		<u>427,670</u>	<u>317,225</u>
流動資產淨值		<u>177,764</u>	<u>204,775</u>
資產總值減流動負債		<u>1,013,003</u>	<u>1,002,120</u>
非流動負債			
遞延收入		46,993	54,019
租賃負債		88	-
保修撥備		2,542	2,926
遞延稅項負債		5,121	4,857
		<u>54,744</u>	<u>61,802</u>
資產淨值		<u>958,259</u>	<u>940,318</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		891,834	873,893
權益總額		<u>958,259</u>	<u>940,318</u>

1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》(1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售業務。

2. 重大會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港《公司條例》的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間及過往會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註 2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至 2020 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產、負債、收入與支出的匯報數額。該等估計及相關假設根據過往經驗及在該等情況下認為屬合理的其他多項因素作出，其結果構成判斷不易從其他途徑得知的資產與負債賬面值的基礎。實際結果可能有別於該等估計。

該等估計及相關假設按持續經營基準檢討。假如會計估計的修訂僅影響修訂作出期間，則於該期間確認；如有關修訂對當期及未來期間均有影響，則在有關修訂作出期間及未來期間確認。

(c) 會計政策變動

國際會計準則理事會已發佈若干於本集團當前會計期間首次生效或可提早採納的國際財務報告準則的修訂。概無該等修訂對本集團編製或呈列本集團當前期間的業績及財務狀況有重大影響。本集團尚未應用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

3. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售業務。

(a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
國際財務報告準則第 15 號範圍內		
來自客戶合同收入		
按主要產品分拆		
銷售缸體	342,774	278,538
銷售缸蓋	84,546	60,319
銷售輔助缸體部件	6,155	16,192
	<u>433,475</u>	<u>355,049</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註 3(b)(i)及 3(b)(ii)內披露。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個可報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件：該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績、資產和負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2020 年及 2019 年 12 月 31 日止年度，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收益、貿易應收款項減值虧損以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至 2020 年及 2019 年 12 月 31 日止年度按收入確認時點劃分來自客戶合同收入，以及就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	2020			
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	合計 人民幣千元
於某一時點確認來自 外部客戶的收入	342,774	84,546	6,155	433,475
可報告分部毛利	81,955	24,037	500	106,492
	2019			
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	合計 人民幣千元
於某一時點確認來自 外部客戶的收入	278,538	60,319	16,192	355,049
可報告分部毛利	59,565	21,669	4,446	85,680

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

4. 其他收益

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
政府補助	21,544	36,686
利息收入	182	1,700
出售物業、廠房及設備的(虧損)/收益淨額	(37)	79
其他	300	1,193
	<u>21,989</u>	<u>39,658</u>

5. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
銀行貸款利息	6,186	10,588
銀行手續費及其他	1,295	48
租賃負債利息	20	24
	<u>7,501</u>	<u>10,660</u>

截至2020年12月31日止年度，概無借款成本資本化(2019年：人民幣零元)。

(b) 員工成本[#]

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	61,584	58,913
定額供款退休計劃的供款	316	4,593
	<u>61,900</u>	<u>63,506</u>

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。截至2020年12月31日止年度，定額供款退休計劃大部分責任已獲本地政府機構經考慮新冠肺炎爆發的影響後豁免。

本集團亦根據香港強制性公積金計劃條例為在香港僱傭條例管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
折舊費用		
– 自有物業、廠房及設備	62,712	62,639
– 使用權資產	2,810	2,834
貿易及其他應收款項減值虧損	15,587	12,044
短期租賃開支	254	383
保修撥備	673	658
核數師酬金	2,000	2,350
研發成本	16,059	13,370
存貨成本 [#]	326,983	269,369

[#] 存貨成本包括與員工成本、折舊及租賃開支有關的人民幣 95,101,000 元(2019 年：人民幣 87,867,000 元)，有關金額亦已計入上文或附註 5(b)分別披露的各項總額。

6. 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
即期稅項 - 中國企業所得稅 年內撥備	7,119	6,805
遞延稅項		
暫時差異的產生及撥回	(1,451)	(1,955)
有關本集團一家附屬公司將予分派保留利潤的預扣 稅	264	-
	(1,187)	(1,955)
	5,932	4,850

(b) 稅項開支與會計利潤按適用稅率計算的對賬：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
稅前利潤	39,532	34,965
按照適用於有關司法管轄區利潤的稅率計算稅前利 潤的預期稅項	10,336	9,987
不可扣稅開支的稅務影響	122	191
稅務優惠	(5,975)	(5,613)
有關本集團一家附屬公司將予分派保留利潤的預扣 稅稅務影響	1,364	-
未確認的未動用稅項虧損的稅務影響	85	285
實際稅項開支	5,932	4,850

7. 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按年內本公司權益股東應佔利潤人民幣 33,600,000 元(2019 年：人民幣 30,115,000 元)及已發行普通股的加權平均數 800,000,000 股(2019 年：800,000,000 股普通股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2020 年及 2019 年 12 月 31 日止年度並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

8. 貿易及其他應收款項

	2020 年 12 月 31 日 人民幣千元	2019 年 12 月 31 日 人民幣千元
貿易應收款項	221,132	186,781
減：虧損撥備	(28,296)	(12,709)
	<u>192,836</u>	<u>174,072</u>
應收票據	89,860	78,882
按攤銷成本計量的金融資產	282,696	252,954
投資目標公司的預付款項	37,378	23,446
預付款項及其他按金	55,777	24,264
待抵扣增值稅	-	3,567
	<u>375,851</u>	<u>304,231</u>

賬齡分析

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
少於一個月	91,639	89,067
一至三個月	115,278	70,881
三至六個月	53,139	42,087
六個月以上	22,640	50,919
	<u>282,696</u>	<u>252,954</u>

本集團的客戶主要是中國的汽車及發動機製造商。

9. 貿易及其他應付款項

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
貿易應付款項	158,323	102,358
建造物業、廠房及設備的應付款項	81,933	66,093
員工相關成本的應付款項	8,907	9,159
其他	13,269	14,329
	<hr/>	<hr/>
按攤餘成本計量的金融負債	262,432	191,939
	<hr/>	<hr/>
其他應納稅款	3,001	2,490
	<hr/>	<hr/>
	265,433	194,429
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
少於一個月	127,982	34,775
一至三個月	11,749	27,402
三至六個月	4,499	23,407
六個月以上	14,093	16,774
	<hr/>	<hr/>
	158,323	102,358
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

10. 銀行貸款

(a) 本集團的短期銀行貸款包括：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
以物業、廠房及設備以及使用權資產作抵押	160,000	112,920
以應收票據作抵押	-	8,000
	<hr/>	<hr/>
	160,000	120,920
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

- (b) 就本集團的短期銀行及其他貸款而質押的物業、廠房及設備、使用權資產、貿易應收款項及應收票據的賬面價值如下：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
物業、廠房及設備	84,571	145,230
使用權資產	25,294	26,486
貿易應收票據	-	8,000
	109,865	179,716

- (c) 本集團若干銀行貸款須履行與財務比率有關的契約(一般見於與金融機構訂立的借貸安排)。倘本集團違反契約，貸款將須按要求償還。本集團定期監察其遵守該等契約的情況。截至2020年12月31日，本集團概無違反該等契約(2019年：無)。

11. 股息

- (i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
宣布及派付中期股息每股普通股 2.0 港仙 (2019年:每股普通股 0 港仙)	13,635	-

本公司董事不建議就截至2020年12月31日止年度派付末期股息(2019年：人民幣零元)。

- (ii) 於年內批准及派付的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至2020年12月31日止年度派付股息。

管理層討論與分析

行業概覽

2020年，中國汽車市場經歷了不平凡的一年，2020年第一季度，由於中國全國爆發疫情，中國政府採取措施以預防疫情擴散，汽車生產數量及銷售數量均暴跌至谷底，慶幸到2020年年中，汽車市場開始復蘇，汽車生產數量及銷售數量均呈上升趨勢。隨著中國政府對疫情的逐漸控制，汽車行業整體也出現轉機。資料顯示，2020年中國汽車銷量為2531.1萬輛，同比僅下降1.9%，降幅比2019年大幅收窄了6.3個百分點，銷量連續12年位居全球第一。其中，新能源汽車銷量更是達到136.7萬輛，同比增長10.9%，創歷史新高。總體來看，2020年中國汽車行業表現好於預期，主要基於國家和地方政策的大力支持、行業企業自身不懈的努力和市場消費需求的強勁恢復。

目前來看，新能源汽車的發展已上升至國家發展戰略的高度。2020年，國家出臺多項政策鼓勵新能源汽車發展，降低了新能源企業的進入門檻，提高了產品要求，完善了強制性標準，延長了新能源汽車製造商財政補貼。而新能源汽車的發展，零部件的研發與生產是關鍵。2020年10月份，國務院常辦公廳公佈《新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》，給予了新能源汽車發展極大的支持，也提出推動新能源汽車基礎核心零部件、關鍵基礎材料等研發能力的提升等措施。

從汽車行業發展趨勢來看，伴隨國民經濟穩步回升，消費需求加快恢復，加之中國汽車市場潛力依然巨大，反彈趨勢有望在2021年持續。後疫情時代下汽車產業各領域的優勝劣汰將被放大，危機後正是汽車產業鏈各企業改革創新的最佳時機。

業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

2020年上半年，本集團受到疫情影響，也面臨經營上前所未見的困難，包括應對政府所採取如暫時性限制復工的抗疫要求、客戶及供應商停工停產問題。但2020年下半年，隨著中國政府對疫情有效的控制，本集團生產銷售恢復正常，客戶需求亦穩步回升。我們通過不斷優化客戶結構和產品組合來應對疫情帶來的危機，主動創新和變革，憑藉在中國專業缸體製造業中的領先優勢取得了業務的穩步發展。

本集團主要製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於截至2020年及2019年12月31日止年度按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

	截至 12 月 31 日止年度					
	2020 年			2019 年		
	收入	佔總收入 百分比	銷量	收入	佔總收入 百分比	銷量
	人民幣 千元	%	個	人民幣 千元	%	個
缸體						
乘用車缸體	48,228	11.1	56,470	48,009	13.5	58,155
商用車缸體	238,306	55.0	236,107	180,633	50.9	180,038
機動工業車輛缸體	56,240	13.0	52,037	49,896	14.1	46,148
小計	342,774	79.1	344,614	278,538	78.5	284,341
缸蓋	84,546	19.5	131,846	60,319	17.0	107,639
缸體輔助部件	6,155	1.4	78,466	16,192	4.5	709,282
合計	433,475	100.00		355,049	100.0	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於 1.0 至 1.6 升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入占缸體銷售總收入的比例從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 13.5%減至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 11.1%。乘用車缸體的銷售數量從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 58,000 個減少至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 56,000 個，減幅為約 2.9%。該減少主要由於一個客戶處於停產狀態，並將本集團已銷售產品退回，並影響了銷售量和銷售金額分別約 6,000 台和人民幣 4.2 百萬元。撇除該因素外，本集團於截至 2020 年 12 月 31 日止年度重新整合客戶組合，將一些需求減少產品停產，並增加新產品銷售，如向新客戶中國第一汽車集團有限公司(簡稱「**一汽集團**」)一汽集團提供新型號缸體。

商用車缸體

商用車缸體通常用於 1.5 升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入占缸體銷售總收入的比例從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 50.9%增加至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 55.0%。商用車缸體的銷售數量從截至 2019 年 12 月 31 日止年度的約 180,000 個增加至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 236,000 個，增幅為約 31.1%。該增加主要由於售予一名客戶的產品 493 缸體需求大幅增加，導致銷售量及銷售金額分別增加 43,000 個及人民幣 53.1 百萬元。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於 2.1 升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入占缸體銷售總收入的比例從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 14.1%減少至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 13.0%。機動工業車輛缸體的銷售數量從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 46,000 個增加至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 52,000 個，增幅為約 12.8%。該增加主要由於客戶需求增加。

於 2019 年下半年，本集團成功打入道依茨公司(「**DEUTZ AG**」)的供應商名錄，亦是該公司亞洲採購缸體和缸蓋的唯一一家供應商。於 2020 年，本集團完成了道依茨的 2.9L 和 6.1L 機械類缸體和缸蓋樣件提交，預計在 2021 年開始批量生產。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷售數量從截至 2019 年 12 月 31 日止年度約 108,000 個增加至截至 2020 年 12 月 31 日止年度約 132,000 個，增幅為約 22.5%。該增加主要由於產品 493 缸體銷售量增加。

攜手一汽集團拓展輕量化市場

在節能減排政策與電動化加速的驅動下，汽車輕量化正在加速。《中國製造 2025》中在汽車發展的整體規劃上強調了“輕量化仍然是重中之重”。根據我國汽車輕量化技術路線圖及發展目標，力爭 2025 年整車品質比 2015 年平均減輕 20%。早於 2019 年 11 月，本集團通過與法國聖讓工業集團合作，為進軍汽車輕量化市場打開了通道。截至 2020 年 12 月 31 日，本集團鑄鋁已經成立有低壓鑄造和高壓鑄造，並完成部分新能源汽車客戶的樣件提交。

本集團在 2020 年新增一汽集團作為重要客戶，雙方將會在輕量化的系列產品進行深度合作，包括與一汽集團合作生產鋁缸體等。一汽 4GB 產品符合國六 B 排放標準，可滿足 2025 年法規要求。平臺設計包括了燃油版和混動版本，整車搭載紅旗和奔騰品牌。此項目規劃年 15 萬台缸體需求，本集團作為一汽集團的獨家缸體供貨商。一汽集團前身為第一汽車製造廠，運營知名汽車品牌“紅旗”。2020 年一汽集團全年銷售整車 370 萬輛，實現營業收入 6,950 億元，同比增長 12.5%。

生产设施及新产品及研发

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於 2020 年 12 月 31 日，本集團共擁有及運行 3 條精密鑄造線及 18 條機械加工線(其中 14 條用於缸體、3 條用於缸蓋及 1 條用於其他缸體輔助部件)。

截至 2020 年 12 月 31 日止年度，本集團利用現有生產線的改造及建設 9 條新機械加工線和一條精密鑄造線。大多數新生產線預期將於 2021 年底之前完成。在完成 9 條生產線後，本集團將提高生產效率，並提供多 12 種新產品，特別適用於工業車輛和乘用汽車的缸體。

財務回顧

收入

收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣355.0百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣433.5百萬元，增幅為約22.1%，主要歸因於缸體及缸蓋銷售收入增多。主要受汽車行業上行及客戶組合改變影響而導致有關收入增加。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣278.5百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣342.8百萬元，增幅為約23.1%，主要歸因於493缸體系列需求增加及客戶組合改變，導致銷量從截至2019年12月31日止年度約284,000個增至截至2020年12月31日止年度約345,000個。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣60.3百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣84.5百萬元，增幅為約40.2%。該增加主要由於493缸體系列的需求增多所致。這與截至2020年12月31日止年度該系列缸體的銷量增加一致。因此，缸蓋的銷量從截至2019年12月31日止年度約108,000個增至截至2020年12月31日止年度約132,000個。

銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣16.2百萬元減至截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.2百萬元，減幅為約62.0%。該減少主要歸因於客戶需求減少。

毛利及毛利率

毛利從截至2019年12月31日止年度的約人民幣85.7百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣106.5百萬元，增幅為約24.3%。該增多與收入增加一致。毛利率從截至2019年12月31日止年度的約24.1%增至截至2020年12月31日止年度的約24.6%，該毛利率增加主要由於需求急劇增加導致生產效率增加所致。

其他收益

其他收益從截至2019年12月31日止年度的約人民幣39.7百萬元減至截至2020年12月31日止年度的約人民幣22.0百萬元，減幅為約44.6%。該減少主要由於政府補助減少所致。政府補貼用於擴大生產設施和購買新的生產設備，並記入遞延收入及於年內攤銷。

銷售開支

銷售開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣10.9百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣12.2百萬元，增幅為約11.2%。該增加主要由於產品需求增加，令運輸開支增加所致。

行政開支

行政開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣56.7百萬元減至截至2020年12月31日止年度的約人民幣53.7百萬元，減幅為約5.3%。該減少主要由於截至2020年12月31日止專業費用減少約人民幣2.3百萬元抵銷。

貿易應收款項的減值虧損

貿易應收款項的減值虧損從截至2019年12月31日止年度的約人民幣12.0百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣15.6百萬元，增幅為約29.4%。該增加主要由於本公司一名客戶破產，無法償還截至2020年12月31日止年度的貿易應收款項。

融資成本

融資成本從截至2019年12月31日止年度的約人民幣10.7百萬元減至截至2020年12月31日止年度的約人民幣7.5百萬元，減幅為約29.6%。該減少主要由於銀行貸款結餘減少所致，該減少部分被折現票據及融資保理使用增加抵銷。

所得稅開支

所得稅開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣4.9百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣5.9百萬元，增幅為約20.4%。該增加與截至2020年12月31日止年度就一間附屬公司將另派的保留溢利作預扣稅撥備。

年內利潤

由於上述原因，年內利潤從截至2019年12月31日止年度的約人民幣30.1百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣33.6百萬元，增幅為約11.6%。純利潤率從截至2019年12月31日止年度的約8.5%減至截至2020年12月31日止年度的約7.8%，主要由於其他收益下降所致。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金、本公司在2018年1月5日完成的全球發售(「全球發售」)所得款項淨額以及銀行貸款。於2020年及2019年12月31日，本集團現金及現金等價物分別為約人民幣26.3百萬元及約人民幣49.3百萬元。

本集團定期監察其現金流量及現金結餘，務求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行貸款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行貸款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據由2019年12月31日的約人民幣253.0百萬元增至2020年12月31日的約人民幣282.7百萬元，增幅為約11.8%。該增加主要由於收入增加所致。貿易應收款項周轉日數由2019年12月31日的204日減至2020年12月31日的152日。該減少乃由於客戶因汽車行業復蘇而準時結賬所致。本集團將加強客戶信用風險管理，以防止貿易應收款項減值虧損增加。貿易應收款項的減值虧損從2019年12月31日的約人民幣12.7百萬元增至2020年12月31日的約人民幣28.3百萬元，該增加主要是由於預期損失率增加及本公司一名客戶破產所致。

貿易應付款項

於2019年12月31日及2020年12月31日，貿易應付款項由2019年12月31日的約人民幣102.4百萬元增至2020年12月31日的約人民幣158.3百萬元，增幅為約54.7%。該增加主要由於對我們產品的需求急增，令2020年11月及12月增加採購原材料所致。貿易應付款項周轉天數由2019年12月31日的138天增至2020年12月31日的144天。

銀行貸款

銀行貸款由2019年12月31日約人民幣120.9百萬元增至2020年12月31日約人民幣160.0百萬元，主要由於汽車行業復蘇帶動一般營運資金需求。於2020年12月31日，銀行貸款以物業、廠房及設備、使用權資產及應收票據作為抵押，該等資產的賬面值約人民幣109.9百萬元(2019年：人民幣179.7百萬元)。

於2020年12月31日及2019年12月31日，所有銀行貸款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息，並在1年內償還。

資本負債比率

資本負債比率從2019年12月31日的約12.9%增至2020年12月31日的約16.7%，該增多由於銀行貸款增加約人民幣39.1百萬元所致。

資本負債比率等於年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行貸款。

資本開支

截至2020年12月31日止年度，資本開支為約人民幣102.8百萬元。(2019年：人民幣92.6百萬元)。截至2020年12月31日止年度產生的資本開支主要與建立新產品的新機械加工線和添置設備及機械以升級現有的生產線有關。

資本承擔

於2020年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備以及土地使用權的資本承擔金額為約人民幣22.4百萬元(2019年：人民幣37.8百萬元)。

或有負債

於2020年12月31日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2019年：人民幣無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值外，本集團絕大部分業務及全部銀行借款均以人民幣計值及入賬，故本集團並無重大外匯波動風險。董事會預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動不會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

除本公告所披露者外，截至2020年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

僱員及薪酬政策

於2020年12月31日，本集團共有760名僱員(2019年：747名僱員)。截至2020年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣61.9百萬元(2019年：人民幣63.5百萬元)，較截至2019年12月31日止年度減少約2.5%，乃由於政府在2019冠狀病毒病疫情下建議的救濟方案導致社會保險減少所致。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

放棄董事酬金

由於汽車行業的低迷及本集團的表現，執行董事同意放棄截至2020年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意自2020年1月1日起收取董事每年人民幣40,000元的薪金。本集團於截至2020年12月31日止年度向董事支付酬金，作為加入本集團或於加入時的獎勵或作為離職賠償。

全球發售所得款項淨額用途

本公司於2018年1月5日在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份的所得款項淨額約為人民幣264.7百萬元。於2019年11月24日，本公司已決議變更全球發售發行新股份的所得款項淨額之用途。有關更改所得款項淨額用途的經修訂分配詳情載列如下：

本公司日期為2017年12月19日之招股章程所載的指定用途	%	全球發售所得款項淨額的原定分配金額 人民幣千元	於2019年11月24日重新分配未使用的所得款項淨額 人民幣千元	經修訂的全球發售所得款項淨額用途 人民幣千元	於2020年12月31日實際已用所得款項淨額 人民幣千元	於2020年12月31日尚未使用所得款項淨額 人民幣千元
優化智能製造流程	43.3	114,600	(67,144)	47,456	27,456	20,000*
購買設備及作為有關加強與第三方行業合作夥伴合作的其他成本	8.5	22,497	(22,497)	-	-	-
償還短期借款	16.3	43,141	40,000	83,141	83,141	-
新建機械加工線以及添置機械及設備	15.1	39,964	-	39,964	39,964	-
加強研發能力	12.0	31,760	-	31,760	31,760	-
營運資金及一般企業用途	4.8	12,704	11,641	24,345	24,345	-
根據本公司與法國聖讓工業收購聖讓汽車系統（常熟）有限公司訂立之合作協議（「合作協議」）之代價結算	-	-	38,000	38,000	38,000	-
	100.0	264,666	-	264,666	244,666	20,000

* 本集團預計將在2021年底或之前將所得款項淨額全部動用。

更多更改尚未動用的所得款項淨額的用途之詳細內容及合作協議之詳情，可參閱本公司日期為2019年11月24日之相關公告。

截至2020年12月31日，全球發售所得款項淨額的未動用結餘約人民幣20.0百萬元已存放至銀行短期活期存款。

截至本公告日期，本公司預期不會改變任何所得款項用途計劃。

未來展望

展望2021年，預計中國汽車產業將整體復蘇。新能源汽車繼續發力，持續增長衝擊2025年目標。按照國家規劃的發展願景，2025年新能源汽車銷量有望突破500萬。由於消費者對於續航里程及充電時間的敏感，輕量化對於新能源汽車尤為重要，隨著未來新能源汽車不斷普及，充電設施陸續覆蓋，節能環保需求提高，新能源汽車輕量化市場空間非常廣闊。

本集團仍堅持以客戶為中心，以技術為導向，不斷提高自身的競爭實力，繼續調整和優化客戶結構，同時進一步提升企業管理水準和運行品質。2021年，本集團將聚焦新能源汽車、汽車輕量化及非機動機配件的業務開拓，並在研發或合作領域尋找新一代汽車配件方向。此外，我們將加強與大型車廠如一汽集團的深度合作，共同拓展新能源及輕量化的發展機遇。

主要期後事項

除本公告所披露者外，截至本公告日期止，本公司於2020年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2020年12月31日止年度至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文(「守則條文」)。截至2020年12月31日止年度，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的職責應有區分，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司於截至2020年12月31日止年度內一直嚴格遵守企業管治守則。董事將會於各財政年度檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則，有關條款不比上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)的規定標準寬鬆。經本公司作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2020年12月31日止年度一直遵守標準守則所載規定標準及本公司監管董事進行證券交易的行為守則。

股息

於2020年10月23日派付中期股息每股2.0港仙(2019年：無)。

董事會不建議派發截至2020年12月31日止年度之末期股息(2019年：無)。

暫停辦理股票過戶手續

為確定股東出席2021年5月28日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)並於會上投票的資格，本公司將於2021年5月25日至2021年5月28日首尾兩天包括在內)暫停辦理股東登記，期間不會辦理本公司股份過戶登記手續。為取得出席上述股東周年大會並於會上投票的資格，所有本公司股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2021年5月24日(本公司股東名冊暫停登記過戶首日前營業日)下午四時三十分前送達本公司於香港之股份過戶登記處，卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

核數師

畢馬威會計師事務所獲委任為審計截至2020年12月31日止年度按照國際財務報告準則編製的本集團財務報表的核數師。載於本公告有關本集團財務報表的相關數字與經畢馬威會計師事務所審核的財務報表一致。

股東周年大會

股東周年大會將於2021年5月28日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東周年大會的細節、股東周年大會通告及隨附的代表委任表格。

審核委員會

本公司審核委員會已連同管理層及外聘核數師討論本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2020年12月31日止年度的年度業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2020年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2020年12月31日之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深州，2021年3月26日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為魏安力先生、任克強先生及余振球先生。