

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



瑞豐動力集團有限公司  
**Ruifeng Power Group Company Limited**  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)  
(股份代號：2025)

截至2021年12月31日止年度  
之年度業績公告

| 財務摘要           | 截至 12 月 31 日止年度 |         |        |
|----------------|-----------------|---------|--------|
|                | 2021            | 2020    | 變幅     |
| 收入(人民幣千元)      | <b>679,763</b>  | 433,475 | 56.8%  |
| 毛利(人民幣千元)      | <b>118,220</b>  | 106,492 | 11.0%  |
| 毛利率            | <b>17.4%</b>    | 24.6%   | (7.2)% |
| 年內利潤(人民幣千元)    | <b>36,570</b>   | 33,600  | 8.8%   |
| 純利率            | <b>5.4%</b>     | 7.8%    | (2.4)% |
| 每股基本及攤薄盈利(人民幣) | <b>0.046</b>    | 0.042   |        |

年度業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2021年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，以及截至2020年12月31日止年度的比較數字。

綜合損益及其他全面收益表  
截至2021年12月31日止年度  
(以人民幣(「人民幣」)列示)

|                              | 附註   | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元 |
|------------------------------|------|----------------|---------------|
| 收入                           | 3    | 679,763        | 433,475       |
| 銷售成本                         |      | (561,543)      | (326,983)     |
| <b>毛利</b>                    | 3(b) | <b>118,220</b> | 106,492       |
| 其他收益                         | 4    | 25,666         | 21,989        |
| 銷售開支                         |      | (7,551)        | (12,156)      |
| 行政開支                         |      | (77,683)       | (53,705)      |
| 貿易應收款項減值虧損                   | 5(c) | (10,190)       | (15,587)      |
| <b>經營利潤</b>                  |      | <b>48,462</b>  | 47,033        |
| 融資成本                         |      | (6,447)        | (7,501)       |
| <b>稅前利潤</b>                  | 5    | <b>42,015</b>  | 39,532        |
| 所得稅                          | 6    | (5,445)        | (5,932)       |
| <b>本公司權益股東應佔年內利潤</b>         |      | <b>36,570</b>  | 33,600        |
| <b>每股盈利</b>                  |      |                |               |
| 基本及攤薄(人民幣)                   | 7    | 0.046          | 0.042         |
| <b>年內利潤</b>                  |      | <b>36,570</b>  | 33,600        |
| <b>年內其他全面收益(除稅後)：</b>        |      |                |               |
| <i>其後可能重新分類至損益的項目</i>        |      |                |               |
| - 本公司及一間附屬公司的財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額 |      | (1,008)        | (2,024)       |
| <b>本公司權益股東應佔年內全面收益總額</b>     |      | <b>35,562</b>  | 31,576        |

綜合財務狀況表  
於2021年12月31日  
(以人民幣列示)

|                  | 附註    | 2021<br>人民幣千元    | 2020<br>人民幣千元    |
|------------------|-------|------------------|------------------|
| <b>非流動資產</b>     |       |                  |                  |
| 物業、廠房及設備         |       | 760,185          | 710,157          |
| 使用權資產            |       | 108,653          | 111,458          |
| 遞延稅項資產           |       | 15,629           | 13,624           |
| 其他非流動資產          |       | 36,749           | -                |
|                  |       | <u>921,216</u>   | <u>835,239</u>   |
| <b>流動資產</b>      |       |                  |                  |
| 存貨               |       | 239,603          | 197,094          |
| 貿易及其他應收款項        | 8     | 309,296          | 375,851          |
| 預付所得稅            |       | 11,551           | 6,171            |
| 銀行存款及現金          |       | 30,009           | 26,318           |
|                  |       | <u>590,459</u>   | <u>605,434</u>   |
| <b>流動負債</b>      |       |                  |                  |
| 貿易及其他應付款項        | 9     | 327,289          | 265,433          |
| 銀行貸款             | 10(a) | 160,000          | 160,000          |
| 租賃負債             |       | 65               | 236              |
| 保修撥備             |       | 2,131            | 2,001            |
|                  |       | <u>489,485</u>   | <u>427,670</u>   |
| <b>流動資產淨值</b>    |       | <u>100,974</u>   | <u>177,764</u>   |
| <b>資產總值減流動負債</b> |       | <u>1,022,190</u> | <u>1,013,003</u> |
| <b>非流動負債</b>     |       |                  |                  |
| 遞延收入             |       | 39,967           | 46,993           |
| 租賃負債             |       | -                | 88               |
| 遞延稅項負債           |       | 5,121            | 5,121            |
| 保修撥備             |       | 2,906            | 2,542            |
|                  |       | <u>47,994</u>    | <u>54,744</u>    |
| <b>資產淨值</b>      |       | <u>974,196</u>   | <u>958,259</u>   |
| <b>資本及儲備</b>     |       |                  |                  |
| 股本               |       | 66,425           | 66,425           |
| 儲備               |       | 907,771          | 891,834          |
| <b>權益總額</b>      |       | <u>974,196</u>   | <u>958,259</u>   |

## 1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》(1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售業務。

## 2. 重大會計政策

### (a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港《公司條例》的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間及過往會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註 2(c)。

### (b) 財務報表的編製基準

截至 2021 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產、負債、收入與支出的匯報數額。該等估計及相關假設根據過往經驗及在該等情況下認為屬合理的其他多項因素作出，其結果構成判斷不易從其他途徑得知的資產與負債賬面值的基礎。實際結果可能有別於該等估計。

該等估計及相關假設按持續經營基準檢討。假如會計估計的修訂僅影響修訂作出期間，則於該期間確認；如有關修訂對當期及未來期間均有影響，則在有關修訂作出期間及未來期間確認。

### (c) 會計政策變動

國際會計準則理事會已發佈若干於本集團當前會計期間首次生效或可提早採納的國際財務報告準則的修訂。概無該等修訂對本集團編製或呈列本集團當前期間的業績及財務狀況有重大影響。

本集團尚未應用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

### 3. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售業務。

#### (a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

|                          | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|--------------------------|----------------|----------------|
| <b>國際財務報告準則第 15 號範圍內</b> |                |                |
| 來自客戶合同收入                 |                |                |
| 銷售缸體                     | 522,982        | 342,774        |
| 銷售缸蓋                     | 151,119        | 84,546         |
| 銷售缸體輔助部件                 | 5,662          | 6,155          |
|                          | <u>679,763</u> | <u>433,475</u> |

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註 3(b)(i)及 3(b)(ii)內披露。

#### (b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個可報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件：該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績、資產和負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2021 年及 2020 年 12 月 31 日止年度，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收益、貿易應收款項減值虧損以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至 2021 年及 2020 年 12 月 31 日止年度按收入確認時點劃分來自客戶合同收入，以及就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

|                      | 2021        |             |                     |             |
|----------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|
|                      | 缸體<br>人民幣千元 | 缸蓋<br>人民幣千元 | 缸體輔助<br>部件<br>人民幣千元 | 合計<br>人民幣千元 |
| 於某一時點確認來自<br>外部客戶的收入 | 522,982     | 151,119     | 5,662               | 679,763     |
| 可報告分部毛利/(虧損)         | 89,570      | 29,506      | (856)               | 118,220     |
|                      | 2020        |             |                     |             |
|                      | 缸體<br>人民幣千元 | 缸蓋<br>人民幣千元 | 缸體輔助<br>部件<br>人民幣千元 | 合計<br>人民幣千元 |
| 於某一時點確認來自<br>外部客戶的收入 | 342,774     | 84,546      | 6,155               | 433,475     |
| 可報告分部毛利              | 81,955      | 24,037      | 500                 | 106,492     |

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

4. 其他收益

|                      | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|----------------------|---------------|---------------|
| 政府補助(包括遞延收入攤銷)       | 23,859        | 21,544        |
| 利息收入                 | 644           | 182           |
| 出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額 | 78            | (37)          |
| 其他                   | 1,085         | 300           |
|                      | <u>25,666</u> | <u>21,989</u> |

5. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

|          | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|----------|---------------|---------------|
| 銀行貸款利息   | 6,380         | 6,186         |
| 銀行手續費及其他 | 58            | 1,295         |
| 租賃負債利息   | 9             | 20            |
|          | <u>6,447</u>  | <u>7,501</u>  |

截至2021年12月31日止年度，概無借款成本資本化(2020年：人民幣零元)。

(b) 員工成本\*

|             | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|-------------|---------------|---------------|
| 薪金、工資及其他福利  | 77,266        | 61,584        |
| 定額供款退休計劃的供款 | 4,140         | 316           |
|             | <u>81,406</u> | <u>61,900</u> |

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。截至 2020 年 12 月 31 日止年度，考慮新冠肺炎爆發的影響，當地政府當局豁免了對固定供款退休計劃的大部分義務。於 2021 年，地方政府機構並無給予有關豁免。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的 5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為 30,000 港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬，本集團並不能使用沒收供款以降低現有供款水平。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

|                   | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|-------------------|---------------|---------------|
| 折舊費用              |               |               |
| – 自有物業、廠房及設備      | 64,239        | 62,712        |
| – 使用權資產           | 2,805         | 2,810         |
| 貿易應收款項減值虧損        | 10,190        | 15,587        |
| 短期租賃開支            | 268           | 254           |
| 保修撥備              | 3,429         | 673           |
| 核數師酬金             | 2,100         | 2,000         |
| 研發成本              | 24,973        | 16,059        |
| 存貨成本 <sup>#</sup> | 561,543       | 326,983       |

<sup>#</sup> 存貨成本包括與員工成本、折舊及租賃開支有關的人民幣 109,704,000 元(2020 年：人民幣 95,101,000 元)，有關金額亦已計入上文或附註 5(b)分別披露的各項總額。



## 6. 綜合損益表內的所得稅

### (a) 綜合損益表內的稅項指：

|                             | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| 即期稅項 - 中國企業所得稅<br>年內撥備      | 7,450          | 7,119          |
| 遞延稅項                        |                |                |
| 暫時差異的產生及撥回                  | (2,005)        | (1,451)        |
| 有關本集團一家附屬公司將予分派保留利潤的預<br>扣稅 | -              | 264            |
|                             | <b>(2,005)</b> | <b>(1,187)</b> |
|                             | <b>5,445</b>   | <b>5,932</b>   |

### (b) 稅項開支與會計利潤按適用稅率計算的對賬：

|                                  | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| 稅前利潤                             | 42,015        | 39,532        |
| 按照適用於有關司法管轄區利潤的稅率計算稅前<br>利潤的預期稅項 | 10,971        | 10,336        |
| 不可扣稅開支的稅務影響                      | 198           | 122           |
| 稅務優惠                             | (8,208)       | (5,975)       |
| 有關本集團一家附屬公司分派保留利潤的預扣稅<br>的稅務影響   | 2,300         | 1,364         |
| 未確認的未動用稅項虧損的稅務影響                 | 184           | 85            |
| 實際稅項開支                           | <b>5,445</b>  | <b>5,932</b>  |

## 7. 每股基本及攤薄盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按年內本公司權益股東應佔利潤人民幣 36,570,000 元(2020 年：人民幣 33,600,000 元)及已發行普通股的加權平均數 800,000,000 股(2020 年：800,000,000 股普通股)計算得出。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2021 年及 2020 年 12 月 31 日止年度並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

## 8. 貿易及其他應收款項

|              | 2021 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元 | 2020 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元 |
|--------------|------------------------------|------------------------------|
| 貿易應收款項       | 196,672                      | 221,132                      |
| 減：虧損撥備       | (38,486)                     | (28,296)                     |
|              | <u>158,186</u>               | <u>192,836</u>               |
| 應收票據         | 104,979                      | 89,860                       |
|              | <u>104,979</u>               | <u>89,860</u>                |
| 按攤銷成本計量的金融資產 | 263,165                      | 282,696                      |
| 投資目標公司的預付款項  | -                            | 37,378                       |
| 預付款項及其他應收款   | 42,263                       | 55,777                       |
| 待抵扣增值稅       | 3,868                        | -                            |
|              | <u>309,296</u>               | <u>375,851</u>               |

附註：所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

### 賬齡分析

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

|       | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|-------|----------------|----------------|
| 少於一個月 | 110,556        | 91,639         |
| 一至三個月 | 94,773         | 115,278        |
| 三至六個月 | 53,893         | 53,139         |
| 六個月以上 | 3,943          | 22,640         |
|       | <u>263,165</u> | <u>282,696</u> |

本集團的客戶主要是中國的汽車及發動機製造商。

## 9. 貿易及其他應付款項

|                 | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|-----------------|----------------|----------------|
| 貿易應付款項          | 213,991        | 158,323        |
| 應付票據            | 20,000         | -              |
| 建造物業、廠房及設備的應付款項 | 65,074         | 81,933         |
| 員工相關成本的應付款項     | 6,518          | 8,907          |
| 合同負債            | 5,028          | 4,652          |
| 其他              | 16,621         | 8,617          |
|                 | <hr/>          | <hr/>          |
| 按攤餘成本計量的金融負債    | 327,232        | 262,432        |
|                 | 57             | 3,001          |
| 其他應納稅款          | <hr/>          | <hr/>          |
|                 | <b>327,289</b> | <b>265,433</b> |
|                 | <hr/> <hr/>    | <hr/> <hr/>    |

附註：

(i) 所有貿易及其他及應付票據預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

(ii) 根據發票日期呈列的貿易應付款項及應付票據(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

|       | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|-------|----------------|----------------|
| 少於一個月 | 92,371         | 127,982        |
| 一至三個月 | 58,442         | 11,749         |
| 三至六個月 | 44,654         | 4,499          |
| 六個月以上 | 38,524         | 14,093         |
|       | <hr/>          | <hr/>          |
|       | <b>233,991</b> | <b>158,323</b> |
|       | <hr/> <hr/>    | <hr/> <hr/>    |

(iii) 合約負債指客戶為本集團將轉讓的貨物給予的墊款。合約負債的變動載列如下：

|                                | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| 於 1 月 1 日的結餘                   | 4,652         | 4,544         |
| 年內因確認收入所致的合約負債減少<br>(計入年初合約負債) | (4,652)       | (4,544)       |
| 已收客戶墊款                         | 5,028         | 4,652         |
|                                | <hr/>         | <hr/>         |
| 於 12 月 31 日的結餘                 | <b>5,028</b>  | <b>4,652</b>  |
|                                | <hr/> <hr/>   | <hr/> <hr/>   |

## 10. 銀行貸款

### (a) 本集團的短期銀行貸款包括：

|                     | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|---------------------|----------------|----------------|
| 以物業、廠房及設備以及使用權資產作抵押 | <u>160,000</u> | <u>160,000</u> |

### (b) 就本集團的短期銀行及其他貸款而質押的物業、廠房及設備及使用權資產的賬面價值如下：

|          | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元  |
|----------|---------------|----------------|
| 物業、廠房及設備 | 36,655        | 84,571         |
| 使用權資產    | <u>51,521</u> | <u>25,294</u>  |
|          | <u>88,176</u> | <u>109,865</u> |

### (c) 本集團若干銀行貸款須履行與財務比率有關的契約(一般見於與金融機構訂立的借貸安排)。倘本集團違反契約，貸款將須按要求償還。本集團定期監察其遵守該等契約的情況。截至2021年12月31日，本集團概無違反該等契約(2020年：無)。

## 11. 股息

### (i) 年內應付本公司權益股東的股息

|  | 2021<br>人民幣千元 | 2020<br>人民幣千元 |
|--|---------------|---------------|
| 宣布中期股息每股普通股 3.0 港仙<br>(2020年:每股普通股 2.0 港仙) | <u>19,625</u> | <u>13,635</u> |

本公司董事不建議就截至2021年12月31日止年度派付末期股息(2020年：人民幣零元)。

本公司董事會決議向於 2021 年 9 月 30 日名列本公司股東名冊的股東宣派截至 2021 年 6 月 30 日止六個月的中期股息每股港幣 3.0 分(截至 2020 年 6 月 30 日止六個月：港幣 2.0 分)。

### (ii) 於年內批准及派付的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至2020年12月31日止年度派付股息。

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

截至 2021 年 12 月 31 日止年度(「本年度」)，中國汽車行業經歷了不平凡的一年，面對全球疫情持續演變及汽車晶片供應緊張等多項不利影響因素，汽車行業仍能迎難而上，全年汽車產銷呈現穩中有增的發展態勢。根據中國汽車工業協會發佈資料，本年度中國汽車產銷分別完成**26.1**百萬輛和**26.3**百萬輛，同比分別增長**3.4%**和**3.8%**，結束了2018年以來連續三年的下降局面，首次迎來同比正增長。

本年度，中國新能源車銷量達到了**3.5**百萬輛，同比增長**157.6%**，相比2020年**5.4%**市場滲透率大幅提升至**13.4%**。其中，插電式混合動力汽車產銷分別完成**0.6**百萬輛和**0.6**百萬輛，同比分別增長**1.3**倍和**1.4**倍。新能源汽車繼續成為行業最大亮點。

此外，本年度，中國品牌乘用車銷量達到**9.5**百萬輛，同比增長**23.1%**；市場份額**44.4%**，同比上升了**6.0%**，接近歷史最好水準。這意味中國品牌乘用車得到更多消費者支持，並對其品質及售價認可，及較好滿足了消費者日益增長的需求。

本年度，中央政府相關部門推出一系列指引、輔助汽車產業發展的政策出臺，不斷地規範、促進整個行業，包括全面取消二手車限遷、推行汽車“三包”新規及將停車設施專案列入各城市重點專案建設計畫的發展主張等。在國家汽車產業政策的引領下，汽車產業化將快速發展。

### 業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

於本年度內，本集團收益約人民幣679.8百萬元，較2020年的約人民幣433.5百萬元增加56.8%。同時，本集團利潤約人民幣36.6百萬元，較2020年的約人民幣33.6百萬元增加8.8%。本年度上半年，本集團受惠汽車行業從新冠肺炎疫情中復蘇，由於中國汽車需求增長，客戶對缸體及缸蓋的需求增加，但2021年下半年開始，晶片供應緊張直接影響汽車製造商的生產，同時影響汽車製造商對本集團產品的需求。

本集團主要製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於截至2021年及2020年12月31日止年度按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

|           | 截至 12 月 31 日止年度 |             |           |         |             |         |
|-----------|-----------------|-------------|-----------|---------|-------------|---------|
|           | 2021 年          |             |           | 2020 年  |             |         |
|           | 收入              | 佔總收入<br>百分比 | 銷量        | 收入      | 佔總收入<br>百分比 | 銷量      |
| 人民幣<br>千元 | %               | 個           | 人民幣<br>千元 | %       | 個           |         |
| 缸體        |                 |             |           |         |             |         |
| 乘用車缸體     | 132,777         | 19.5        | 140,037   | 48,228  | 11.1        | 56,470  |
| 商用車缸體     | 322,689         | 47.5        | 310,673   | 238,306 | 55.0        | 236,107 |
| 機動工業車輛缸體  | 67,516          | 9.9         | 57,708    | 56,240  | 13.0        | 52,037  |
| 小計        | 522,982         | 76.9        | 508,418   | 342,774 | 79.1        | 344,614 |
| 缸蓋        | 151,119         | 22.3        | 241,731   | 84,546  | 19.5        | 131,846 |
| 缸體輔助部件    | 5,662           | 0.8         | 122,724   | 6,155   | 1.4         | 78,466  |
| 合計        | 679,763         | 100.0       |           | 433,475 | 100.0       |         |

#### 乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入佔本集團總收入的比例從截至2020年12月31日止年度約11.1%增至截至2021年12月31日止年度約19.5%。乘用車缸體的銷售數量從截至2020年12月31日止年度約56,000個增加至截至2021年12月31日止年度約140,000個，增幅為約148.0%。該增長是由於本集團客戶的需求增加，尤其是來自國內汽車製造商江鈴汽車股份有限公司(「江鈴」)和中國一汽集團有限公司(「中國一汽」)的需求增加。截至 2021 年 12 月 31 日止年度，向中國一汽銷售缸體的銷售額增加約 65.1% 至約人民幣 56.9百萬元。

於本年度內，本集團積極與比亞迪股份有限公司(「比亞迪」)合作，包括開發472QA缸體及缸蓋。該型號產品應用於比亞迪DM-i混動平臺，屬於新能源汽車配件，車型可覆蓋轎車和SUV。於2021年12月31日，本集團已完成產品定點，缸蓋量產，缸體小批量交付。於2021年1月，該產品已開始量產。

## 商用車缸體

商用車缸體通常用於1.5升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至2020年12月31日止年度約55.0%減少至截至2021年12月31日止年度約47.5%，減少主要是由於上述乘用車氣缸體銷量較顯著增加。商用車缸體的銷售數量從截至2020年12月31日止年度的約236,000個增加至截至2021年12月31日止年度約311,000個，增幅為約31.6%。該增加主要由於向客戶銷售的4D30及puma系列氣缸體產品的需求顯著增加所致。

於本年度內，本集團與北汽福田股份有限公司(「福田汽車」)合作開發清潔型柴油機缸體及缸蓋，主要用於福田輕卡、皮卡車型。該產品能滿足2025年階段的燃油和排放標準，同時滿足輕卡發動機排量 $\leq 2.5L$ 的排量要求。於2021年12月31日，本集團已向福田汽車提交樣本，並於2022年3月量產。

除了開發輕卡車產品外，本集團已部署進軍重型商用車市場，以進一步大市場份額。本集團將與東風汽車集團有限公司(「東風」)商用車旗下的東風鍛造有限公司合作，於湖北省十堰市合作加工DDi11型缸體及缸蓋。本集團將會第一次走出河北省，在其他省份開設生產線，這事將會是本集團另一個重要里程碑。該產品主要用於東風其下重卡車品牌天龍，並預計在2022年下半年開始量產。若該項目成本，將會推動本集團與東風汽車有進一步合作，包括但不限於與其它型號的缸體和缸蓋以及其它零部件的深加工。

## 機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入佔缸體銷售總收入的比例從截至2020年12月31日止年度約13.0%減少至截至2021年12月31日止年度約9.9%，該減少主要由於上述乘用車氣缸體銷量較顯著增長。機動工業車輛缸體的銷售數量從截至2020年12月31日止年度約52,000個增加至截至2021年12月31日止年度約58,000個，增幅為約10.9%。該增加乃主要由於一名客戶對本集團產品的需求增加所致。

於本年度內，本集團除了與道依茨公司(「DEUTZ AG」)合作的2.9L缸體及缸蓋、6.1L缸體及缸蓋和三款機械加工產品已量產外，本集團亦加大與道依茨公司合作，一方面在洽談2.9L缸體及缸蓋、6.1L缸體及缸蓋增加銷售量，同時，為其開發2.2L缸體及缸蓋、4.1L缸體及缸蓋產品。於2021年12月31日，2.2L缸體及缸蓋、4.1L缸體及缸蓋產品已完成定點，並預計2022年下半年交付樣本。這些產品主要搭載挖掘機、起重機、推土機等非道路工程機械，覆蓋歐洲、亞洲和三一重工等整車市場需求。

## 缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷售數量從截至2020年12月31日止年度約132,000個增加至截至2021年12月31日止年度約242,000個，增幅為約83.3%。該增加主要由於江鈴對493個氣缸蓋的需求增加。

## 生產設施

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於2021年12月31日，本集團共擁有及運行3條精密鑄造線及26條機械加工線（其中21條用於缸體、3條用於缸蓋及2條用於其他缸體輔助部件）。

截至2021年12月31日止年度，本集團一直利用現有生產線的改造及建設20條新機械加工線和一條精密鑄造線，其中14條機械加工線完成建造，並正式投入生產，這些生產線均為擴大現有型號生產。餘下未完成改造或建設的新機械加工線和精密鑄造線，預期於2022年內陸續投入生產，並會有新產品推出市場。



## 財務回顧

### 收入

收入從截至2020年12月31日止年度的約人民幣433.5百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣679.8百萬元，大幅增加約56.8%。該增加主要歸因於缸體及缸蓋的銷售收入增加，中國汽車行業從新冠肺炎疫情中復蘇，導致本集團汽車製造商客戶對缸體和缸蓋的需求增加。

### 銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2020年12月31日止年度的約人民幣342.8百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣523.0百萬元，增幅為約52.6%，主要歸因銷量從截至2020年12月31日止年度的約345,000輛增加至截至2021年12月31日止年度的約508,000輛。截至2021年12月31日止年度，乘用車及商用車缸體銷售收入較去年同期分別增加約人民幣84.5百萬元及人民幣84.4百萬元。

### 銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2020年12月31日止年度的約人民幣84.5百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣151.1百萬元，增幅為約78.7%。該增加主要由於本集團客戶需求增加所致。缸蓋的銷量從截至2020年12月31日止年度約132,000個增至截至2021年12月31日止年度約242,000個，主要與493系列缸蓋的銷量增加有關，與同期該系列缸體的銷量增加一致。

### 銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.2百萬元輕微減至截至2021年12月31日止年度的約人民幣5.7百萬元，減幅為約8.0%。該減少主要是由於截至2021年12月31日止年度，銷售價格較低的低端輔助缸體部件的銷售增加，平均售價較去年同期下降所致。

### 毛利及毛利率

毛利從截至2020年12月31日止年度的約人民幣106.5百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣118.2百萬元，增幅為約11.0%。主要歸因於截至2021年12月31日止年度的收入增加，但部份被毛利率下降所抵消。毛利率從截至2020年12月31日止年度的24.6%減至截至2021年12月31日止年度的17.4%。主要是由於一位客戶銷售的某些產品，其利潤率較低的，向供應商採購用於加工的毛坯產品增加，以及一位客戶對某些產品的要求降低，其利潤率相對較低所致。

## 其他收入

其他收入從截至2020年12月31日止年度的約人民幣22.0百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣25.7百萬元，增幅為約16.7%。該增加主要是由於收到的政府補助增加所致。截至2021年12月31日止年度，本集團就其於技術創新貢獻確認政府補助約人民幣23.9百萬元，而截至2020年12月31日止年度則收到政府補助約人民幣21.5百萬元。政府補助用於擴大生產設施和購買新的生產設備，並記入遞延收入及於期內攤銷。

## 銷售開支

銷售開支從截至2020年12月31日止年度的約人民幣12.2百萬元減至截至2021年12月31日止年度的約人民幣7.6百萬元，減幅為約37.9%。該減少主要由於運輸成本減少。

## 行政開支

行政開支從截至2020年12月31日止年度的約人民幣53.7百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣77.7百萬元，增幅為約44.6%。行政開支增加乃由於(i)截至2021年12月31日止年度的研發成本增加約人民幣16.1百萬元至約人民幣25.0百萬元；及(ii)由於管理人員人數和獎金增加以及政府並無繼續實施冠狀病毒疫情下提出的社會保險減免措施，員工成本從截至2020年12月31日止年度的約人民幣15.4百萬元增加至截至2021年12月31日止年度的約人民幣21.1百萬元。

## 貿易應收款項的減值虧損

貿易應收款項的減值虧損從截至2020年12月31日止年度的約人民幣15.6百萬元減至截至2021年12月31日止年度的約人民幣10.2百萬元，減幅為約34.6%。截至2021年12月31日止年度，由於逾期兩年以上的貿易應收款項結餘增加，本集團對貿易應收款項計提減值損失。

## 融資成本

融資成本從截至2020年12月31日止年度的約人民幣7.5百萬元減至截至2021年12月31日止年度的約人民幣6.4百萬元，減幅為約14.1%，主要由於本集團年內用於融資的票據貼現減少所致。

## 所得稅開支

所得稅開支從截至2020年12月31日止年度的約人民幣5.9百萬元減至截至2021年12月31日止年度的約人民幣5.4百萬元，減幅為約8.2%，主要是由於運營子公司享受的稅收優惠增加。實際稅率由截至2020年12月31日止年度的約15.0%減至截至2021年12月31日止年度的約13.0%，乃主要由於本年度內研發成本增加所致。因此，本集團可申領的額外可扣稅津貼金額亦相應增加。

## 年內利潤

由於上述原因，年內利潤從截至2020年12月31日止年度的約人民幣33.6百萬元增至截至2021年12月31日止年度的約人民幣36.6百萬元，增幅為約8.8%。然而，純利潤率從截至2020年12月31日止年度的7.8%減至截至2021年12月31日止年度的5.4%，主要是由於上文所述的毛利率下降。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金、本公司在2018年1月完成的全球發售(「全球發售」)所得款項淨額以及銀行及其他借款。於2021年及2020年12月31日，本集團銀行存款及現金分別為約人民幣30.0百萬元及約人民幣26.3百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

## 貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據從2020年12月31日的約人民幣282.7百萬元減至2021年12月31日的約人民幣263.2百萬元，減幅為約6.9%，主要是由於汽車行業的復蘇，本集團的客戶及時結算了我們的賬單。因此，貿易應收款項及和應收票據周轉天數從截至2020年12月31日的223天減少至截至2021年12月31日的164天。本集團將加強客戶信用風險管理，以防止貿易應收款項減值虧損增加。貿易應收款項的減值虧損增至2020年12月31日的約人民幣28.3百萬元至2021年12月31日的約人民幣38.5百萬元，由於逾期兩年以上的貿易應收款項結餘增加。

## 貿易應付款項

貿易應付款項及應付票據從2020年12月31日的約人民幣158.3百萬元增至2021年12月31日的約人民幣214.0百萬元，增幅為約35.2%，主要由於採購生產用原材料增加所致。貿易應付款項周轉日數由截至2020年12月31日的144天減少至截至2021年12月31日的119天，主要是由於客戶及時結算，本集團現金狀況有所改善。

## 銀行貸款

銀行貸款於2021年及2020年12月31日，分別穩定於人民幣160.0百萬元及人民幣160.0百萬元，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備及使用權資產。該等抵押資產的賬面總值為人民幣88.2百萬元(2020年12月31日:人民幣109.9百萬元)。

於2021年12月31日及2020年12月31日，所有銀行貸款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

|      | 2021<br>人民幣千元  | 2020<br>人民幣千元  |
|------|----------------|----------------|
| 還款計劃 |                |                |
| 銀行借款 |                |                |
| 一年內  | <u>160,000</u> | <u>160,000</u> |

## 資本負債比率

截至2021年及2020年12月31日，資產負債率分別為16.4%和16.7%，保持穩定。

資本負債比率等於年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

## 資本開支

截至2021年12月31日止年度，本集團的資本開支為約人民幣115.3百萬元(2020年12月31日:人民幣102.8百萬元)。截至2021年12月31日止年度主要與建立新產品的新機械加工線、添置設備及機械以改善現有的生產線有關。

## 資本承擔

於2021年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣33.3百萬元(2020年12月31日:人民幣22.4百萬元)。

## 或有負債

於2021年12月31日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2020年12月31日:無)。

## 人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2021年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

## 僱員及薪酬政策

於2021年12月31日，本集團共有749名僱員(2020年12月31日: 760名僱員)。截至2021年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約人民幣81.4百萬元(截至2020年12月31日止年度:人民幣61.9百萬元)，較截至2020年12月31日止年度增加約31.5%，主要是由於本集團生產增加和政府並無繼續實施冠狀病毒疫情下提出的社會保險減免措施。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

## 放棄董事酬金

執行董事同意放棄截至2021年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意自2021年1月1日起收取董事每年人民幣40,000元的薪金。

## 全球發售所得款項淨額用途

本公司於2018年1月5日在聯交所上市。本公司全球發售發行(「全球發售」)新股份的所得款項淨額約為人民幣264.7百萬元。於2019年11月24日，本公司已決議變更全球發售發行新股份的所得款項淨額之用途。有關更改所得款項淨額用途的經修訂分配詳情載列如下：

| 本公司日期為2017年12月19日之招股章程所載的指定用途             | %     | 於2019年11月24日               |                         | 於2021年12月31日              |                     |
|---|-------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|
|   |       | 全球發售所得款項淨額的原定分配金額<br>人民幣千元 | 重新分配未使用的所得款項淨額<br>人民幣千元 | 經修訂的全球發售所得款項淨額用途<br>人民幣千元 | 實際已用所得款項淨額<br>人民幣千元 |
| 優化智能製造流程                                  | 43.3  | 114,600                    | (67,144)                | 47,456                    | 47,456              |
| 購買設備及作為有關加強與第三方行業合作夥伴合作的其他成本              | 8.5   | 22,497                     | (22,497)                | -                         | -                   |
| 償還短期借款                                    | 16.3  | 43,141                     | 40,000                  | 83,141                    | 83,141              |
| 新建機械加工線以及添置機械及設備                          | 15.1  | 39,964                     | -                       | 39,964                    | 39,964              |
| 加強研發能力                                    | 12.0  | 31,760                     | -                       | 31,760                    | 31,760              |
| 營運資金及一般企業用途                               | 4.8   | 12,704                     | 11,641                  | 24,345                    | 24,345              |
| 根據本公司與法國聖讓工業就收購聖讓汽車系統(常熟)有限公司訂立之合作協議之代價結算 | -     | -                          | 38,000                  | 38,000                    | 38,000              |
|   | 100.0 | 264,666                    | -                       | 264,666                   | 264,666             |

更多更改尚未動用的所得款項淨額的用途之詳細內容及合作協議之詳情，可參閱本公司日期為2019年11月24日之相關公告。

截至2021年12月31日，全球發售所得款項淨額約人民幣264.7百萬元已全數使用。

## 未來展望

在2021年，中國汽車行業在經歷了缺芯和原料價格上漲等衝擊後，預期將在2022年逐步過渡到穩健恢復期，為全面反彈邁入新常態做準備。本集團相信中國汽車行業中長期韌性十足，且有能力開啟新的增長曲線。

面對當前挑戰及機遇，本集團的管理團隊將會高度落實已制訂2025年的五年規劃，以「穩增長、控成本、調結構」為管理方針，目標成為中國最大的專業汽車缸體缸蓋製造商。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，截至本公告日期止，本公司於2021年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2021年12月31日止年度至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文(「守則條文」)。截至2021年12月31日止年度，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的職責應有區分，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司於截至2021年12月31日止年度內一直嚴格遵守企業管治守則。董事將會於各財政年度檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則，有關條款不比上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)的規定標準寬鬆。經本公司作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2021年12月31日止年度一直遵守標準守則所載規定標準及本公司監管董事進行證券交易的行為守則。

## 股息

於2021年10月22日派付中期股息每股3.0港仙(2020年：2.0港仙)。

董事會不建議派發截至2021年12月31日止年度之末期股息(2020年：無)。

## 暫停辦理股票過戶手續

為確定股東出席2022年5月30日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)並於會上投票的資格，本公司將於2022年5月25日至2022年5月30日首尾兩天包括在內)暫停辦理股東登記，期間不會辦理本公司股份過戶登記手續。為取得出席上述股東周年大會並於會上投票的資格，所有本公司股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2022年5月24日(本公司股東名冊暫停登記過戶首日前營業日)下午四時三十分前送達本公司於香港之股份過戶登記處，卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 畢馬威的工作範疇

本集團核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)已同意有關本集團截至2021年12月31日止年度的初步業績公告所載的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註的數字與本集團本年度的綜合財務報表中所列的金額。畢馬威會計師事務所就此方面所進行之工作並不構成核證委聘，故畢馬威會計師事務所不會就本初步公告發表任何意見或保證。

## 股東周年大會

股東周年大會將於2022年5月30日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東周年大會的細節、股東周年大會通告及隨附的代表委任表格。

## 審核委員會

本公司審核委員會已連同管理層及外聘核數師討論本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2021年12月31日止年度的年度業績。



於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2021年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2021年12月31日之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命  
瑞豐動力集團有限公司  
主席  
孟連周

中國，深州，2022年3月25日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為任克強先生、余振球先生及萬明先生。