

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Ruifeng Power Group Company Limited

### 瑞豐動力集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:2025)

## 截至2019年6月30日止六個月 之中期業績公告

#### 財務摘要

	截至6月30日止六個月		
	2019年	2018年	變幅
收入 (人民幣千元)	187,121	339,936	(45.0)%
毛利 (人民幣千元)	43,486	103,085	(57.8)%
毛利率	23.2%	30.3%	(7.1)%
期內利潤 (人民幣千元)	19,304	49,416	(60.9)%
純利率	10.3%	14.5%	(4.2)%
每股基本及攤薄盈利 (人民幣分)	2.41	6.21	

董事會不建議就截至2019年6月30日止六個月派付中期股息(截至2018年6月30日止六個月:54,800,000港元)。

#### 中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年6月30日止六個月未經審計的綜合財務業績，以及截至2018年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審計委員會(「審計委員會」)審閱。

## 綜合損益及其他全面收益表 - 未經審計

截至 6 月 30 日止六個月

(以人民幣(「人民幣」)表示)

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2019 年 人民幣千元	2018 年 (附註) 人民幣千元
收入	4	187,121	339,936
銷售成本		(143,635)	(236,851)
毛利	4(b)	43,486	103,085
其他收入	5	21,882	15,203
銷售開支		(5,414)	(11,272)
行政開支		(31,097)	(42,381)
經營利潤		28,857	64,635
融資成本	6(a)	(6,412)	(5,982)
稅前利潤	6	22,445	58,653
所得稅	7	(3,141)	(9,237)
期內本公司權益股東應佔利潤		19,304	49,416
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	2.41	6.21
期內利潤		19,304	49,416
期內其他全面收益(除稅後)			
其後可能重新分類至損益的項目			
- 財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		462	(467)
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		19,766	48,949

附註: 於 2019 年 1 月 1 日, 本集團使用修訂的追溯方法首次適用國際財務報告準則第 16 號。根據此方法, 比較數據未經重列。詳見附註 3。

# 綜合財務狀況表 - 未經審計

於 2019 年 6 月 30 日

(以人民幣表示)

		於 6 月 30 日 2019年	於 12 月 31 日 2018年 (附註)
	附註	人民幣千元	人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		652,095	643,991
租賃預付款項		-	116,235
使用權資產		115,172	-
遞延稅項資產		9,733	10,218
		<u>777,000</u>	<u>770,444</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		154,064	143,876
貿易及其他應收款項	9	273,241	311,904
預付所得稅		13,123	12,123
現金及現金等價物		190,791	170,036
		<u>631,219</u>	<u>637,939</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	10	203,000	227,119
銀行及其他貸款	11(a)	217,000	209,400
租賃負債	3(d)	213	-
保修撥備		2,036	2,093
		<u>422,249</u>	<u>438,612</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>208,970</u>	<u>199,327</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>985,970</u>	<u>969,771</u>
<b>非流動負債</b>			
遞延收入		52,056	55,301
保修撥備		3,127	3,449
遞延稅項負債		4,857	4,857
		<u>60,040</u>	<u>63,607</u>
<b>資產淨值</b>		<u>925,930</u>	<u>906,164</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		66,425	66,425
儲備		859,505	839,739
<b>權益總額</b>		<u>925,930</u>	<u>906,164</u>

附註: 於 2019 年 1 月 1 日, 本集團使用修訂的追溯方法首次適用國際財務報告準則第 16 號。根據此方法, 比較數據未經重列。詳見附註 3。

## 1. 公司資料

本公司於 2017 年 5 月 2 日根據開曼群島法例第 22 章《公司法》(1961 年第 3 號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於 2018 年 1 月 5 日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋的設計、製造及銷售業務。

## 2. 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第 34 號-中期財務報告。本中期財務報告於 2019 年 8 月 23 日獲授權刊發。

中期財務報告根據 2018 年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於 2019 年年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註 3。

編製符合國際會計準則第 34 號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自 2018 年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

中期財務報告乃未經審計，惟已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第 2410 號，由實體獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。

有關截至 2018 年 12 月 31 日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至 2018 年 12 月 31 日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為 2019 年 3 月 22 日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

### 3. 會計政策變動

國際會計準則理事會已發佈一項新國際財務報告準則，即國際財務報告準則第 16 號－租賃以及若干於本集團當前會計期間首次生效的國際財務報告準則的修訂。

除國際財務報告準則第 16 號－租賃外，概無任何準則變動對本集團於本中期財務報告中編製或呈列本集團當前或過往期間的業績及財務狀況有重大影響。本集團尚未應用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

#### 國際財務報告準則第 16 號－租賃

國際財務報告準則第 16 號取代國際會計準則第 17 號－租賃及其相關詮釋，國際財務報告詮釋委員會詮釋第 4 號－*確定安排是否包含租賃*、常設詮釋委員會詮釋第 15 號－*經營租賃－優惠*及常設詮釋委員會詮釋第 27 號－*評估涉及租賃法律形式的交易實質*。其為承租人引入單一會計模式，要求承租人確認所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟租賃期為 12 個月或以下的租賃(「短期租賃」)及低價值資產的租賃除外。出租人會計要求由國際會計準則第 17 號提出，大致維持不變。

本集團自 2019 年 1 月 1 日起首次應用國際財務報告準則第 16 號。本集團已選擇採用修訂的追溯方法，因此已確認首次應用的累計影響為 2019 年 1 月 1 日權益的期初結餘的調整。比較資料並無重列，並繼續根據國際會計準則第 17 號報告。

有關過往會計政策變動的性質和影響以及所適用的過渡期選擇的進一步詳情載列如下：

#### (a) 會計政策變動

##### (i) 租賃的新定義

租賃定義的變動主要涉及控制的概念。國際財務報告準則第 16 號根據客戶是否於一段時間內控制使用已識別資產而定義租賃，可透過確定使用量釐定。在客戶既有權主導使用已識別資產，亦有權從該用途獲得幾乎所有經濟利益的情況下，則擁有控制權。

本集團僅將國際財務報告準則第 16 號租賃的新定義應用於 2019 年 1 月 1 日或之後訂立或更改的合約。就於 2019 年 1 月日前訂立的合約而言，本集團已採用過渡實際權宜方法，以令對現有安排為租賃或包含租賃的先前評估不受新規定限制。

因此，先前根據國際會計準則第 17 號評估為租賃的合約繼續作為國際財務報告準則第 16 號項下租賃入賬，而先前評估為非租賃服務安排的合約繼續入賬為未生效合約。

(ii) 承租人會計方法

國際財務報告準則第 16 號取消要求承租人將租賃分類為經營租賃或融資租賃(誠如先前國際會計準則第 17 號所要求)。取而代之，本集團須在身為承租人時將所有租賃資本化，包括先前根據國際會計準則第 17 號分類為經營租賃的租賃，惟該等短期租賃及低價值資產租賃除外。

當合約包含租賃部分及非租賃部分，本集團選擇不區分非租賃部分及將各租賃部分及任何關聯非租賃部分入賬列為所有租賃的單一租賃部分。

當本集團就低價值資產訂立租賃時，本集團決定是否按個別租賃基準將租賃資本化。

當租賃被資本化時，租賃負債初始於租期內按租賃付款現值確認，並使用租賃隱含的利率貼現，或倘利率無法即時釐定，則使用相關增量借貸利率。於初始確認後，租賃負債按攤銷成本計量，利息開支使用實際利率法計算。並無依賴指數或利率的可變租賃付款並無計入租賃負債計量，因此於產生的會計期間於損益扣除。

當租賃被資本化時，所確認使用權資產初始按成本計量，而使用權資產包括租賃負債的初始金額加於開始日期或之前作出的任何租賃付款，以及任何產生的初始直接成本。在適用的情況下，使用權資產的成本亦包括拆除及移除相關資產，或恢復相關資產或其恢復相關資產所在地的成本估算，貼現至其現值，並扣減任何所收租賃優惠。

使用權資產其後按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

當指數或利率變動引致未來租賃付款變動，或本集團根據剩餘價值擔保預期應付款項的估計有變，或當重新評估本集團是否將合理確定行使購買、延期或終止選擇權而產生變動，則會重新計量租賃負債。當租賃負債以此方式重新計量，就使用權資產的賬面值作出相應調整，或倘使用權資產的賬面值減至零，則於損益入賬。

**(b) 應用上述會計政策時作出的重大會計判斷及存在的估計不明朗因素的來源**

**(i) 釐定租賃期**

誠如上述會計政策所闡述，租賃負債以租賃期內應付租賃付款的現值進行初始確認。於租賃開始日期釐定包含本集團可行使的續租權的租賃租期時，本集團會評估行使續租權的可能性，並考慮到所有能形成經濟誘因促使本集團行使續租權的相關事實及情況(包括有利條款、已作出的租賃裝修及該相關資產對本集團經營的重要性)。倘發生重大事件或情況出現重大變動而該等事件或變動受本集團控制，則將重新評估租賃期。租賃期的任何延長或縮短均會影響於未來年度確認的租賃負債及使用權資產金額。

**(c) 過渡影響**

於過渡至國際財務報告準則第 16 號當日(即 2019 年 1 月 1 日)，本集團就先前分類為經營租賃的租賃按餘下租賃付款現值釐定餘下租期及計量租賃負債，並已使用 2019 年 1 月 1 日的相關增量借貸利率進行貼現。用以釐定剩餘租賃付款現值的增量借貸利率加權平均數為 4.93%。

為簡化國際財務報告準則第 16 號的過渡，本集團已選擇不就餘下租期於首次應用國際財務報告準則第 16 號當日起計十二個月內屆滿的租賃，(即租期於 2019 年 12 月 31 日或之前完結) 應用國際財務報告準則第 16 號的規定確認租賃負債及使用權資產。

下表將於 2018 年 12 月 31 日的經營租賃承擔與 2019 年 1 月 1 日確認的租賃負債期初結餘進行對賬：

	2019 年 1 月 1 日 人民幣千元
於 2018 年 12 月 31 日的經營租賃承擔	377
減：未來利息總額	(25)
	<hr/>
餘下租賃付款的現值，使用 2019 年 1 月 1 日的增量借貸利率貼現	352
加：於 2018 年 12 月 31 日確認的融資租賃負債	-
於 2019 年 1 月 1 日確認的租賃負債總額	<hr/> <hr/> 352

與先前分類為經營租賃的租賃相關的使用權資產已按相等於餘下租賃負債確認的金額確認，經 2018 年 12 月 31 日財務狀況表確認與該租賃有關的任何預付或應計租賃付款額調整。

本集團將不符合投資物業的使用權資產呈列為「**使用權資產**」，並單獨呈列租賃負債。

下表概述於本集團綜合財務狀況表採納國際財務報告準則第 16 號的影響：

	於2018年 12月31日 的賬面值 人民幣千元	對首次應用國際 財務報告準則 第 16 號的影響 人民幣千元	於2019年 1月1日 的賬面值 人民幣千元
<b>受採納國際財務報告準則第16號影響的 綜合財務狀況表項目：</b>			
租賃預付款項	116,235	(116,235)	-
使用權資產	-	116,587	116,587
<b>非流動資產總值</b>	<b>770,444</b>	<b>352</b>	<b>770,796</b>
租賃負債(流動)	-	264	264
<b>流動負債</b>	<b>438,612</b>	<b>264</b>	<b>438,876</b>
<b>流動資產淨值</b>	<b>199,327</b>	<b>(264)</b>	<b>199,063</b>
<b>資產總值減流動負債</b>	<b>969,771</b>	<b>88</b>	<b>969,859</b>
租賃負債(非流動)	-	88	88
<b>非流動負債總額</b>	<b>63,607</b>	<b>88</b>	<b>63,695</b>
<b>資產淨值</b>	<b>906,164</b>	<b>-</b>	<b>906,164</b>



下列為本集團按相關資產類別劃分的使用權資產於報告期末及過渡至國際財務報告準則第 16 號當日的賬面淨值分析：

	於 2019 年 6 月 30 日 人民幣千元	於 2019 年 1 月 1 日 人民幣千元
以折舊成本列賬的土地使用權	114,961	116,235
租賃辦公室	211	352
	<u>115,172</u>	<u>116,587</u>

**(d) 租賃負債**

下列為本集團於報告期末及過渡至國際財務報告準則第 16 號當日的租賃負債尚餘合約期限：

	於 2019 年 6 月 30 日		於 2019 年 1 月 1 日	
	最低租賃 付款的現值 人民幣千元	最低租賃 付款總額 人民幣千元	最低租賃 付款的現值 人民幣千元	最低租賃 付款總額 人民幣千元
一年內	<u>213</u>	<u>217</u>	<u>264</u>	<u>283</u>
一年後但兩年內	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>88</u>	<u>94</u>
	<u>213</u>	<u>217</u>	<u>352</u>	<u>377</u>
減：未來利息總額		<u>(4)</u>		<u>(25)</u>
租賃負債的現值		<u>213</u>		<u>352</u>

**(e) 對本集團財務業績、分部業績及現金流量的影響**

在於 2019 年 1 月 1 日初始確認使用權資產及租賃負債後，本集團(作為承租人)須確認租賃負債的未償還餘額中產生的利息開支以及使用權資產的折舊，而非過往以直線基準確認租期內經營租賃產生的租賃開支的政策。與倘於截至 2019 年 6 月 30 日止六個月內應用國際會計準則第 17 號所得的業績相比，此對本集團綜合損益表中錄得的經營利潤產生正面影響。

在現金流量表中，本集團作為承租人需要將根據資本化租賃支付的租金分成其本金部分和利息部分。該等部分被歸類為融資現金流出，類似於以前租賃根據國際會計準則第 17 號分類為融資租賃的處理手法，而非根據國際會計準則第 17 號項下的經營租賃分類為經營現金流出。儘管總現金流量未受影響，但採用國際財務報告準則第 16 號會導致現金流量表內現金流量呈報方式有變。

<b>截至 2019 年 6 月 30 日止六個月</b>					<b>截至 2018 年 6 月 30 日止六個月</b>
		<i>扣除:</i>			
		<i>猶如根據國</i>			
<i>加回:</i>	<i>國際會計準則</i>	<i>第 17 號有</i>	<i>猶如根據國際</i>	<i>與 根據國際</i>	
<i>根據國際財務</i>	<i>國際財務報告</i>	<i>關經營租賃</i>	<i>會計準則第</i>	<i>根據國際</i>	
<i>報告準則第</i>	<i>準則第 16 號</i>	<i>的估計金額</i>	<i>17 號計算</i>	<i>會計準則</i>	
<i>16 號呈報</i>	<i>折舊及</i>	<i>(附註 1)</i>	<i>的 2019 年</i>	<i>第 17 號呈報</i>	
<i>的金額</i>	<i>利息開支</i>	<i>(C)</i>	<i>的 2019 年</i>	<i>的 2018 年</i>	
<i>(A)</i>	<i>(B)</i>	<i>(D=A+B-C)</i>	<i>的 2019 年</i>	<i>的 2018 年</i>	
<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>金額比較</i>
<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>	<i>人民幣千元</i>
<b>受採納國際財務報告準則第 16 號所影響截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的財務業績:</b>					
經營利潤	28,857	141	(160)	28,838	64,635
融資成本	(6,412)	21	-	(6,391)	(5,982)
稅前利潤	22,445	162	(160)	22,447	58,653
期內利潤	19,304	162	(160)	19,306	49,416
<b>受採納國際財務報告準則第 16 號所影響截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的可報告分部毛利 (附註 4 (b)):</b>					
- 缸體	32,255	-	-	32,255	87,637
- 缸蓋	10,216	-	-	10,216	15,216
- 缸體輔助部件	1,015	-	-	1,015	232
- 合計	43,486	-	-	43,486	103,085

截至 2018 年  
6 月 30 日  
止六個月

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

	猶如根據國 際會計準則 第 17 號有關 經營租賃的 估計金額 (附註 1 及 2) (A) 人民幣千元	猶如根據國際 會計準則 第 17 號計算 的 2019 年 假設金額 (B) 人民幣千元	猶如根據國際 會計準則 第 17 號計算 的 2019 年 假設金額 (C=A+B) 人民幣千元	與根據國際 會計準則 第 17 號呈報 的 2018 年 金額比較 人民幣千元
受採納國際財務報告準則 第 16 號所影響截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的 簡明綜合現金流量表項 目：				
經營所得現金	50,881	(160)	50,721	40,363
經營活動所得現金淨額	<b>47,226</b>	<b>(160)</b>	<b>47,066</b>	<b>19,939</b>
已付租賃租金本金部分	(139)	139	-	-
已付租賃租金利息部分	(21)	21	-	-
融資活動所得現金淨額	<b>22,671</b>	<b>160</b>	<b>22,831</b>	<b>243,636</b>

附註 1: 「有關經營租賃的估計金額」為與倘國際會計準則第 17 號於截至 2019 年 6 月 30 日止六個月仍然適用而原應分類為經營租賃的租賃相關截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的現金流量的估計金額。此估計假設租金與現金流量之間並無差異，且倘國際會計準則第 17 號於截至 2019 年 6 月 30 日止六個月仍然適用，所有於 2019 年訂立的新租賃均原應分類為經營租賃。任何潛在淨稅務影響一概忽略不計。

附註 2: 於此影響表中，該等現金流出由融資重新分類至經營，以便計算經營活動所得現金淨額及融資活動所用現金淨額的假設金額，猶如國際會計準則第 17 號仍然適用。

## 4. 收入及分部報告

本集團主要從事缸體及缸蓋的製造及銷售業務。

### (a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

	<u>截至6月30日止六個月</u>	
	<b>2019年</b>	<b>2018年</b>
	人民幣千元	人民幣千元
<b>國際財務報告準則第15號範圍內</b>		
來自客戶合同收入		
按主要產品的分拆：		
- 銷售缸體	<b>144,905</b>	287,979
- 銷售缸蓋	<b>30,056</b>	34,591
- 銷售缸體輔助部件	<b>12,160</b>	17,366
	<b>187,121</b>	<b>339,936</b>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註 4(b)(i)及 4(b)(ii)內披露。

### (b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個須予報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列須予報告分部。

- 缸體:該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋:該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件:該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

#### (i) 分部業績，資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各須予報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至 2019 年及 2018 年 6 月 30 日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收入以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至 2019 年及 2018 年 6 月 30 日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

	<u>截至 2019 年 6 月 30 日止六個月</u>			合計 人民幣千元
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	<b>144,905</b>	<b>30,056</b>	<b>12,160</b>	<b>187,121</b>
可報告分部毛利	<b>32,255</b>	<b>10,216</b>	<b>1,015</b>	<b>43,486</b>

	<u>截至 2018 年 6 月 30 日止六個月</u>			合計 人民幣千元
	缸體 人民幣千元	缸蓋 人民幣千元	缸體輔助 部件 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	<b>287,979</b>	<b>34,591</b>	<b>17,366</b>	<b>339,936</b>
可報告分部毛利	<b>87,637</b>	<b>15,216</b>	<b>232</b>	<b>103,085</b>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中國客戶銷售缸體及缸蓋。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

## 5. 其他收入

	<i>截至 6 月 30 日止六個月</i>	
	<b>2019 年</b>	<b>2018 年</b>
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	<b>20,212</b>	14,844
利息收入	<b>696</b>	402
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額	<b>3</b>	(116)
其他	<b>971</b>	73
	<b>21,882</b>	15,203

## 6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

### (a) 融資成本

	<i>截至 6 月 30 日止六個月</i>	
	<b>2019 年</b>	<b>2018 年</b>
	人民幣千元	附註 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	<b>5,484</b>	5,852
銀行手續費及其他	<b>907</b>	130
租賃負債利息	<b>21</b>	-
	<b>6,412</b>	5,982

截至 2019 年及 2018 年 6 月 30 日止六個月，概無借款成本資本化。

附註：於 2019 年 1 月 1 日，本集團使用修訂的追溯方法首次適用國際財務報告準則第 16 號。根據此方法，比較數據未經重列。詳見附註 3。

### (b) 員工成本#

	<i>截至 6 月 30 日止六個月</i>	
	<b>2019 年</b>	<b>2018 年</b>
	人民幣千元	人民幣千元
薪金、工資及其他福利	<b>28,225</b>	31,653
定額供款退休計劃的供款	<b>2,844</b>	2,940
	<b>31,069</b>	34,593

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

### (c) 其他項目

	<u>截至6月30日止六個月</u>	
	2019年	2018年 附註
	人民幣千元	人民幣千元
折舊費用		
- 自有物業、廠房及設備	31,168	32,484
- 土地使用權和租賃辦公室	1,415	1,098
貿易及其他應收款項減值虧損	135	436
短期租賃的經營租賃開支	55	62
保修撥備	175	832
研發成本	7,353	12,598
存貨成本#	<b>143,635</b>	<b>236,851</b>

# 截至2019年6月30日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊及攤銷有關的人民幣46,956,000元(截至2018年6月30日止六個月:人民幣51,304,000元)，該類開支各項的金額亦已計入上文或附註6(b)分別披露的各項總額。

附註：於2019年1月1日，本集團使用修訂的追溯方法首次適用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較數據未經重列。詳見附註3。

## 7. 所得稅

綜合損益表內的稅項指：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 人民幣千元	2018 年 人民幣千元
即期稅項 - 中國企業所得稅	2,656	8,829
遞延稅項	485	408
	<b>3,141</b>	<b>9,237</b>

本公司及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須按 16.5%的稅率繳納香港利得稅(截至 2018 年 6 月 30 日止六個月：16.5%)。截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，該等附屬公司並無產生須繳納香港利得稅的應評稅利潤(截至 2018 年 6 月 30 日止六個月：人民幣零元)。

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的公司須按 25%的稅率繳納中國企業所得稅(截至 2018 年 6 月 30 日止六個月：25%)。

於 2018 年，本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自 2015 曆年起至 2020 曆年為止。根據有關稅法，該附屬公司可享有 15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就該附屬公司所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼按有關成本的 75%計算。



## 8. 每股基本及攤薄盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔利潤人民幣 19,304,000 元(截至 2018 年 6 月 30 日止六個月:人民幣 49,416,000 元)及已發行普通股的加權平均數 800,000,000 股(截至 2018 年 6 月 30 日止六個月:795,580,110 普通股)計算得出。

普通股加權平均數計算如下:

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
1月1日發行普通股	800,000,000	9,999
資本化發行的影響(附註12(b)(i))	-	599,990,001
本公司股份首次於聯交所上市時發行股份的影響(附註12(b)(ii))	-	195,580,110
已發行股份的加權平均數	<u>800,000,000</u>	<u>795,580,110</u>

本公司股份於聯交所首次上市時進行的資本化發行(附註 12(b)(i))被視為已於 2018 年 1 月 1 日完成，而股份的加權平均數已作相應調整。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至 2019 年及 2018 年 6 月 30 日止六個月並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

## 9. 貿易及其他應收款項

	於 6 月 30 日 2019 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2018 年 人民幣千元
貿易應收款項	196,106	229,669
應收票據	60,599	64,781
	<u>256,705</u>	<u>294,450</u>
減：虧損撥備	(800)	(665)
	<u>255,905</u>	<u>293,785</u>
按攤銷成本計量的金融資產 預付款項及按金	17,336	18,119
	<u>273,241</u>	<u>311,904</u>

所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下:

	於 6 月 30 日 2019 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2018 年 人民幣千元
少於一個月	71,068	125,063
一至三個月	65,821	55,644
三至六個月	55,022	67,272
六個月以上	63,994	45,806
	<b>255,905</b>	<b>293,785</b>

## 10. 貿易及其他應付款項

	於 6 月 30 日 2019 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2018 年 人民幣千元
貿易應付款項	94,182	103,783
建造物業、廠房及設備的應付款項	72,916	80,845
員工相關成本的應付款項	15,826	17,288
其他應納稅款	5,216	7,715
其他	14,860	17,488
	<b>203,000</b>	<b>227,119</b>
按攤銷成本計量的金融負債		

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。

根據發票日期呈列的貿易應付款項 (已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下:

	於 6 月 30 日 2019 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2018 年 人民幣千元
少於一個月	21,699	28,839
一至三個月	25,693	39,000
三至六個月	31,825	27,907
六個月以上	14,965	8,037
	<b>94,182</b>	<b>103,783</b>

## 11. 銀行及其他貸款

(a) 本集團的短期銀行及其他貸款包括:

	於6月30日 2019年 人民幣千元	於12月31日 2018年 人民幣千元
短期銀行貸款:		
- 以物業, 廠房及設備及租賃預付款抵押	217,000	127,000
第三方貸款:		
- 以貿易應收款作質押	-	22,400
	<u>217,000</u>	<u>149,400</u>
加:長期銀行及其他貸款的即期部分(附註11(b))	-	60,000
	<u>217,000</u>	<u>209,400</u>

(b) 本集團的長期銀行及其他貸款包括:

	於6月30日 2019年 人民幣千元	於12月31日 2018年 人民幣千元
第三方貸款:		
- 無擔保及無抵押	-	60,000
減:長期銀行及其他貸款的即期部分(附註11(a))	-	(60,000)
	<u>-</u>	<u>-</u>

長期銀行及其他貸款的還款情況如下:

	於6月30日 2019年 人民幣千元	於12月31日 2018年 人民幣千元
一年內或按需求	-	60,000

(c) 於2019年6月30日, 就本集團的短期銀行貸款而質押的物業、廠房及設備, 使用權資產以及貿易應收款項的賬面總值為人民幣310,281,000元(2018年12月31日: 人民幣140,235,000元)。

## 12. 資本、儲備及股息

### (a) 股息

#### (i) 截至6月30日止六個月應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至 2019 年 6 月 30 日止六個月派付中期股息。本公司董事於 2018 年 8 月 31 日決議將 54,800,000 港元(相等於約人民幣 48,572,000 元)分派予本公司權益股東，有關股息已於 2018 年繳足。

#### (ii) 於中期期間批准的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

本公司董事並不建議就截至 2018 年 12 月 31 日止年度派付股息。

### (b) 股本

本公司已發行股本變動如下：

	截至 2019 年 6 月 30 日止六個月		截至 2018 年 6 月 30 日止六個月	
	股份數目	金額 人民幣千元	股份數目	金額 人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於 1 月 1 日	800,000,000	66,425	9,999	1
資本化發行(附註 12(b)(i))	-	-	599,990,001	49,818
透過首次公開發售發行股 份(附註 12(b)(ii))	-	-	200,000,000	16,606
於 6 月 30 日	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>	<u>800,000,000</u>	<u>66,425</u>

附註：

- (i) 於上市日期，本公司將本公司股份溢價賬中的進賬額 59,999,000 港元(相等於約人民幣 49,818,000 元)予以資本化，向於 2017 年 12 月 11 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司權益股東，按每股面值 0.1 港元發行 599,990,001 股普通股。
- (ii) 於上市日期，本公司股份於聯交所主板上市。本公司按發售價每股 1.68 港元發行 200,000,000 股股份。上述發行所得款項淨額約為 318,756,000 港元(相等於約人民幣 264,666,000 元)，其中 20,000,000 港元(相等於約人民幣 16,606,000 元)及 298,756,000 港元(相等於約人民幣 248,060,000 元)分別記入本公司股本及股份溢價賬。

### (c) 資本管理

本集團管理資本的主要目的在於維持本集團持續經營的能力，從而使其能夠通過根據風險水平就產品及服務設定合適的價格並以合理成本獲得融資，不斷為股東提供回報，同時為其他利益相關者提供裨益。

本集團積極定期檢查及管理其資本架構，以在維持較高股東回報(可能需較高的借款水平方能實現)與穩健資本狀況所提供的優勢及保障兩者之間取得平衡，並因應經濟狀況的變動調整資本架構。

本集團根據經調整債務與資本淨比率監測其資本結構。為此目的，經調整淨債務被界定為債務總額(包括計息貸款和借款及租賃負債，但不包括可贖回優先股)加上未累積的建議股息，減去現金及現金等價物。經調整資本包括股權的所有組成部分及可贖回優先股(除與現金流量對沖有關並於權益確認的金額外)，減去未累計的建議股息。

本集團使用修訂的追溯方法首次適用國際財務報告準則第 16 號。根據此方法，本集團於 2019 年 1 月 1 日起確認絕大部分之前作為經營租賃入賬的租賃為使用權資產及相應的租賃負債。採納該準則對本集團的債務總額及經調整債務與資本淨比率並無重大影響。

# 管理層討論與分析

## 行業概覽

2019年上半年，中國和美國持續的貿易爭端，造成兩國關係變得緊張，導致中國上半年GDP增速為6.3%。2019年的汽車行業面臨較大的壓力，多個負面因素影響了汽車市場進一步增長，包括經濟不斷放緩及汽車排放國五標準切換至國六標準的影響，導致汽車市場環境持續低迷。根據中國汽車工業協會統計分析，2019年上半年車產銷分別完成約12.1百萬輛和約12.3百萬輛，同比分別下降約13.7%和約12.4%。其中，中國品牌乘用車共銷售約4.0百萬輛，同比下降約21.7%，占乘用車銷售總量約39.5%，佔有率比上年同期下降約1.9%。乘用車銷量降幅高於整體汽車板塊，各細分車型均呈現下滑態勢。

於2019年6月，部分地區的經銷商進入了國五去庫存的末期，因此從批發角度來看，銷量弱化的過程正在接近尾聲。本集團預計在本年度下半年開始，在國五去庫存的基礎上，再加上於2019年7月1日開始，重點區域、珠三角地區、成渝地區將提前實施國六排放標準，因此乘用車市場可以逐步強化對於國六產品的備貨。下半年，隨著符合國六標準的車型不斷增加，以及減稅降費等一系列政策措施效果的持續顯現，特別是6月初國家發展改革委、生態環境部、商務部聯合公佈《關於印發〈推動重點消費品更新升級暢通資源迴圈利用實施方案(2019-2020年)〉的通知》，為乘用車市場帶來相對積極的作用，本集團相信汽車市場將在下半年會逐步有所改善。

## 業務回顧及期望

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體部件的設計、開發、生產及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

本集團主要製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件，主要包括主軸承蓋及飛輪。下表載列於截至2019年及2018年6月30日止六個月按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

截至 6 月 30 日止六個月

	2019 年			2018 年		
	收入	佔總收入 百分比	銷量	收入	佔總收入 百分比	銷量
	人民幣 千元	%	個	人民幣 千元	%	個
缸體						
乘用車缸體	36,579	19.5	46,037	116,303	34.2	162,067
商用車缸體	83,100	44.4	79,716	140,476	41.3	123,380
機動工業車輛缸體	25,226	13.5	23,300	31,200	9.2	29,914
小計	144,905	77.4	149,053	287,979	84.7	315,361
缸蓋	30,056	16.1	52,941	34,591	10.2	58,874
缸體輔助部件	12,160	6.5	608,350	17,366	5.1	1,348,747
合計	187,121	100.0		339,936	100.0	

截至2019年6月30日止六個月，汽車市場呈下滑趨勢，影響本集團的銷量及業務表現。截至2019年6月30日止六個月，本集團缸體、缸蓋及缸體輔助部件的客戶需求明顯減少，本集團收入及利潤因而分別減少45.0%及60.9%至人民幣187.1百萬元及人民幣19.3百萬元。

## 乘用車缸體

乘用車缸體通常用於 1.0 至 1.6 升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金（強度高且耐磨）製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 34.2%減至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 19.5%。乘用車缸體的銷量從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 162,000 個減至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 46,000 個，減幅為約 71.6%。該減少主要由於我們的客戶需求因汽車市場呈下滑趨勢而減少及本集團減少向若干超出信用限額且賬齡超過 180 日的客戶供應產品所致。此外，本集團已開始量產符合國六標準的乘用車缸體 G501。

## 商用車缸體

商用車缸體通常用於 1.5 升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 41.3% 增至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 44.4%。商用車缸體的銷量從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 123,000 個減至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 80,000 個，減幅為約 35.5%。

## 機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業，城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於 2.1 升或以上的發動機。機動工業車輛缸體的銷售收入佔總收入的比例從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 9.2% 增至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 13.5%。機動工業車輛缸體的銷量從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 30,000 個減至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 23,000 個，減幅為約 22.0%。

## 缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋的銷量從截至 2018 年 6 月 30 日止六個月約 59,000 個減至截至 2019 年 6 月 30 日止六個月約 53,000 個，減幅為約 10.1%。該減少乃由於 493 系列缸蓋的需求減少所致。

## 生產設施

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市。於 2019 年 6 月 30 日，我們共擁有及運行 3 條精密鑄造線及 14 條機械加工線(其中 10 條用於缸體、2 條用於缸蓋及 2 條用於其他缸體輔助部件)。

於 2019 年 6 月 30 日，本集團正設立 7 條缸體、2 條缸蓋機械加工生產線和 1 條精密鑄造生產線，並正在翻新 2 條缸體機械加工生產線，以配合客戶對新產品的需求。預計大部分新生產線和翻新工程將於 2019 年 12 月 31 日結束前完成。



## 財務回顧

### 收入

收入從截至2018年6月30日止六個月的人民幣339.9百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣187.1百萬元，減幅為45.0%。該減少主要歸因於缸體、缸蓋及缸體輔助部件的銷售收入減少，主要受汽車行業低迷影響而導致有關收入大幅減少。

#### 銷售缸體

銷售缸體的分部收入從截至2018年6月30日止六個月的人民幣288.0百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣144.9百萬元，減幅為49.7%，主要歸因於客戶需求減少及收緊本集團的信貸管理，導致銷量從截至2018年6月30日止六個月約315,000個減至截至2019年6月30日止六個月約149,000個。

#### 銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入從截至2018年6月30日止六個月的人民幣34.6百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣30.1百萬元，減幅為13.1%。該減少主要由於客戶需求減少所致。缸蓋的銷量從截至2018年6月30日止六個月約59,000個減至截至2019年6月30日止六個月約53,000個，主要與493系列缸蓋的銷量減少有關，這與同期該系列缸體的銷量減少一致。

#### 銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入從截至2018年6月30日止六個月的人民幣17.4百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣12.2百萬元，減幅為30.0%。該減少主要歸因於客戶需求減少。

### 毛利及毛利率

毛利從截至2018年6月30日止六個月的人民幣103.1百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣43.5百萬元，減幅為57.8%。該減少與收入減少一致。毛利率從截至2018年6月30日止六個月的30.3%減至截至2019年6月30日止六個月的23.2%。該毛利率大幅減少主要由於我們客戶提供作加工生產的毛坯產品使用量增加，並向供應商購買而非我們內部生產毛坯產品所致。

## 其他收入

其他收入從截至2018年6月30日止六個月的人民幣15.2百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的人民幣21.9百萬元，增幅為43.9%。該增長主要由於收到的政府補助增加所致。截至2019年6月30日止六個月，本集團就其於技術創新貢獻及成功上市收到政府資助約人民幣17.0百萬元，而截至2018年6月30日止六個月則收到政府資助人民幣11.6百萬元。政府補貼用於擴大生產設施和購買新的生產設備，並記入遞延收入及於期內攤銷。

## 銷售開支

銷售開支從截至2018年6月30日止六個月的人民幣11.3百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣5.4百萬元，減幅為52.0%。該減少主要由於(i)銷量減少以致本集團向客戶交付產品產生的運輸開支減少及(ii)本集團因加強質量控制程序及產品質量以致期內保修撥備減少所致。

## 行政開支

行政開支從截至2018年6月30日止六個月的人民幣42.4百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣31.1百萬元，減幅為26.6%，主要由於(i)截至2019年6月30日止六個月，研發成本減少人民幣5.2百萬元至人民幣7.4百萬元，此乃由於本集團於過往年度就國六標準研發活動進行重大投資，且本集團已準備推廣國六標準產品；(ii)本公司於2018年1月初在聯交所主板上市，截至2019年6月30日止六個月的上市及專業費用減少人民幣1.9百萬元至無，及(iii)由於本集團在行業低迷嚴控成本所致。

## 融資成本

融資成本從截至2018年6月30日止六個月的人民幣6.0百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的人民幣6.4百萬元，增幅為7.2%，主要由於貼現票據增加和本集團用於融資保理所致。

## 所得稅開支

所得稅開支從截至2018年6月30日止六個月的人民幣9.2百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣3.1百萬元，減幅為66.0%，主要由於截至2019年6月30日止六個月的稅前利潤減少及研發成本額外減稅所致。截至2019年6月30日止六個月本集團一家附屬公司獲得研發成本額外減稅以來，實際稅率由截至2018年6月30日止六個月的15.7%減至截至2019年6月30日止六個月的14.0%。

## 期內利潤

由於上述原因，期內利潤從截至2018年6月30日止六個月的人民幣49.4百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的人民幣19.3百萬元，減幅為60.9%。純利潤率從截至2018年6月30日止六個月的14.5%減至截至2019年6月30日止六個月的10.3%，主要歸因於毛利率下降所致。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金、本公司在2018年1月完成的全球發售所得款項淨額(「全球發售」)以及銀行及其他借款。於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團現金及現金等價物分別為人民幣190.8百萬元及人民幣170.0百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

## 貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據從2018年12月31日的人民幣293.8百萬元減至2019年6月30日的人民幣255.9百萬元，減幅為12.9%。貿易應收款項周轉日數從2018年12月31日的168日增至2019年6月30日的205日。該增加乃由於汽車行業低迷，及若干客戶延遲結算應收款項所致。本集團將加強客戶信用風險管理，以防止貿易應收款項減值虧損增加。貿易應收賬款的減值虧損略增至截至2018年6月30日止六個月約人民幣0.7百萬元至截至2019年6月30日止六個月約人民幣0.8百萬元。

## 貿易應付款項

貿易應付款項從2018年12月31日的人民幣103.8百萬元減至2019年6月30日的人民幣94.2百萬元，減幅為9.3%，主要由於採購減少所致。貿易應付款項周轉日數從2018年12月31日的122日增至2019年6月30日的124日。

## 銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2018年12月31日的人民幣209.4百萬元略增至2019年6月30日的人民幣217.0百萬元，主要由於一般營運資金增加所致。於2019年6月30日，銀行及其他貸款為人民幣217.0百萬元(2018年12月31日:人民幣149.4百萬元)，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備、使用權資產及貿易應收款項，該等資產的賬面總值為人民幣310.2百萬元(2018年12月31日:人民幣140.2百萬元)。

於2019年6月30日及2018年12月31日，所有銀行及其他貸款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

	於 6 月 30 日 2019 年 人民幣千元	於 12 月 31 日 2018 年 人民幣千元
<b>還款計劃</b>		
<b>銀行借款</b>		
一年內	217,000	127,000
<b>其他貸款</b>		
一年內	-	82,400
<b>借貸總額</b>	<b>217,000</b>	<b>209,400</b>

## 資本負債比率

資本負債比率從2018年12月31日的23.1%略增至2019年6月30日的23.4%，該增加乃由於銀行和其他貸款增加人民幣7.6百萬元所致。

資本負債比率等於期／年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

## 資本開支

截至2019年6月30日止六個月，資本開支為人民幣40.3百萬元(2018年12月31日:人民幣87.0百萬元)。截至2019年6月30日止六個月產生的資本開支主要與建立新產品的新機械加工線及鋁合金毛坯產品的新精密鑄造線、添置設備及機械以升級現有的生產線有關。

## 資本承擔

於2019年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備以及土地使用權的資本承擔為人民幣8.4百萬元(2018年12月31日:人民幣6.8百萬元)。

## 或有負債

於2019年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2018年12月31日:無)。

## 人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團目前無相對於外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2019年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

## 僱員及薪酬政策

於2019年6月30日，本集團共有781名僱員(2018年12月31日:861名僱員)。截至2019年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約人民幣31.1百萬元(截至2018年6月30日止六個月:人民幣34.6百萬元)，較截至2018年6月30日止六個月減少約9.0%，乃由於生產減少所致。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

## 放棄董事酬金

由于汽车行业的低迷及本集团的表现，执行董事同意放棄截至2019年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意自1月1日起收取董事每年人民幣40,000元的薪金。

## 全球發售所得款項淨額用途

本公司於2018年1月5日在聯交所主板上市。本公司全球發售發行新股份的所得款項淨額約為人民幣264.7百萬元，本公司擬根據其日期為2017年12月19日的招股章程(「招股章程」)中「未來計劃及所得款項用途」一節所載有關所得款項的擬作用途而動用該款項。

自上市日期起至2019年6月30日止期間，本集團已將所得款項淨額用於以下用途：

用途	%	招股章程所列 之預算金額 人民幣千元	截至2019年 6月30日 實際用途 人民幣千元	於2019年 6月30日 餘額 人民幣千元
用途				
- 優化智能製造流程	43.3	114,600	27,456	87,144
- 購買設備及作為有關加強與 第三方行業合作夥伴合作 的其他成本	8.5	22,497	-	22,497
- 償還部分短期借款	16.3	43,141	43,141	-
- 新建機械加工線以及添置設備	15.1	39,964	39,964	-
- 加強研發能力	12.0	31,760	31,760	-
- 營運資金及一般企業用途	4.8	12,704	12,704	-
合計	<u>100.0</u>	<u>264,666</u>	<u>155,025</u>	<u>109,641</u>

於2019年6月30日，來自全球發售的所得款項未動用結餘約人民幣109.6百萬元已存置至短期活期或定期存款。本集團將密切監察所得款項淨額的使用情況，以確保符合招股章程所載的所得款項擬作用途。由於市道低迷，本集團將於2019年下半年重新審閱所得款項使用情況，及倘所得款項用途有任何變動，本公司將根據上市規則適時發出進一步公告。

截至本公告日期，本公司預期不會改變招股章程中所得款項用途所述的計劃。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2019年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2019年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。

董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文(「**守則條文**」)。截至2019年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應該分開，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將會於各財政年度檢討集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2019年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

## 中期股息

董事不建議就截至2019年6月30日止六個月派付中期股息(截至2018年6月30日止六個月：54,800,000港元)。

## 審核委員會

審核委員會已連同管理層及外聘核數師討論本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2019年6月30日止六個月的中期業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2019年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2019年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命  
瑞豐動力集團有限公司  
主席  
孟連周

中國，深州，2019年8月23日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為魏安力先生、任克強先生及余振球先生。