

【請即時發佈】



三一國際 2017 年度盈利能力大幅提高 母公司擁有人應佔溢利達人民幣 2.3 億元

財務摘要

- 2017 年銷售收入約人民幣 2,481.4 百萬元（2016 年：約人民幣 1,841.8 百萬元），較 2016 年上升約 34.7%，該等上升主要原因是(1) 隨著煤炭行業盈利能力大幅好轉，煤機產品銷售額大幅提升；(2) 港口機械產品國際銷售收入大幅增加。
- 2017 年稅前利潤率約 12.7%，較 2016 年之稅前虧損率約 38.4% 相比提升約 51.1 個百分點，主要是由於：(1) 銷售收入增加，(2) 煤機產品毛利率提升，(3) 費用管控效果顯著，(4) 煤礦業的復蘇加快應收賬款的回收進度，本年計提的減值撥備減少。
- 2017 年母公司擁有人應佔溢利為約人民幣 229.4 百萬元，而 2016 年母公司擁有人應承擔虧損為約人民幣 644.4 百萬元。
- 貿易應收賬款及應收票據周轉天數由截至 2016 年底的 595.0 天減少 205.8 天至 2017 年底的約 389.2 天。

【香港，2018 年 3 月 28 日】三一重裝國際控股有限公司（「三一」或「公司」，連同附屬公司，「集團」；港交所股份代號：631）今日宣佈截至 2017 年 12 月 31 日止年度全年業績。

截至 2017 年 12 月 31 日止年度，集團實現銷售收入約人民幣 2,481.4 百萬元（截至 2016 年 12 月 31 日止年度：約人民幣 1,841.8 百萬元），較截至 2016 年 12 月 31 日止年度上升約 34.7%，該等上升主要原因是 (1) 隨著煤炭行業盈利能力大幅好轉，煤機產品銷售額大幅提升。(2) 港口機械產品國際銷售收入大幅增加。

截至 2017 年 12 月 31 日止年度，本集團錄得母公司擁有人應佔溢利為約人民幣 229.4 百萬元，而截至 2016 年 12 月 31 日止年度，本集團錄得母公司擁有人應承擔虧損為人民幣 644.4 百萬元

每股基本盈利為人民幣 0.08 元，2016 年為每股虧損人民幣 0.21 元。公司董事局議決不建議派發 2017 年末期股息。

貿易應收賬款及應收票據周轉天數由 2016 年度約 595.0 天減少 205.8 天至 2017 年度約 389.2 天，主要原因是：本集團管理層堅持執行「價值銷售政策」（向合作記錄良好及信用度高的客戶銷售），加強應收賬款風險管控，提升回款能力，令應收賬款風險下降。

回顧年內，由於國家供給側改革的深入實施，煤炭行業市場於 2017 年回暖，煤炭價格大幅上漲，從而刺激煤機產品需求大幅增加，此外，本集團適時抓住全球集裝箱航運業的增長時機，積極開拓港口機械國際市場，本集團一直以來重視研發推廣礦用車輛、重型叉車等新產品，迎合市場趨勢，使得 2017 年度煤炭機械產品及港口機械產品的銷售收入增加。

本集團通過增強生產管控能力，把握原材料採購節奏，提升產能利用率，大力推進降本增效，使得煤機產品毛利率提升；另外集團亦通過加強內部管理，費用控制成效顯著，管理費用率下降。

三一董事長戚建先生表示：「展望未來，全球經濟復蘇進程仍將延續，能源裝備與港口機械行業將總體受益。在外部環境整體向好的背景下，公司將堅持穩中求進的工作主基調，以提升經營能力為核心目標，以打造核心競爭力為主線，著手研發王牌產品、重塑商務體系、進行流程再造、重視人才儲備、實現價值營銷、深入推進國際化。我們堅持健康經營、高效經營、持續經營，讓本集團邁向發展的新高度。」

-完-

關於三一重裝國際控股有限公司

三一重裝國際控股有限公司主要從事能源裝備及港口機械業務。公司通過兩個部門運營。能源裝備分部從事製造和銷售煤機及非煤業務產品、備件以及提供相關服務。煤機業務產品包括巷道掘進設備（各自全岩及半煤岩掘進機、掘錨護一體機）及聯合採煤機組（CCMUs），非煤業務產品包括礦用運輸車輛（機械傳動自卸車、電動輪自卸車、鉸接式自卸車）和井下礦用車輛、工程掘採設備。港口機械分部從事大型港口機械及小型港口機械及零配件的製造及銷售，並提供相關服務。其大型港口機械包括龍門吊、船到岸吊和堆場起重機。其小型港口機械包括正面吊、空箱手柄和重型叉車。

傳媒查詢：

獨角財經有限公司

譚寶瑩/丘倩瑜

電話：3511 6241 / 3511 6242

手提：9306 7346 / 9273 0293

電郵：natalietam@unicornfin.com / charisyau@unicornfin.com