

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CMMB VISION HOLDINGS LIMITED**  
**中國移動多媒體廣播控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

**下一代高功率衛星完成聯合國國際電聯註冊**

**波音簽訂協議製造「絲路之星一號」**

**支持「一帶一路」戰略服務中國印度及亞洲國家達40億人口**

在中國移動多媒體廣播控股有限公司(「本公司」)於二零一四年九月十日及二零一五年一月二十三日刊發的公佈(「該等公佈」)，本公司宣佈已與New York Broadband II, LLC(「NYBB II」)簽署備忘錄，內容有關擬收購NYBB II的L波段「亞洲之星」衛星平台，包括其頻率和軌道使用權及下一代衛星平台，並選定與Boeing Satellite Systems International Inc.(「波音」)進行談判，製造亞洲之星平台的下一代高功率衛星。除本公佈另有所指外，該等公佈所界定的詞彙與本公佈所使用者具有相同涵義。

本公司欣然公告，NYBB II已完成其下一代L波段高功率衛星在聯合國屬下國際電信聯盟(「國際電聯」)的註冊申報，該衛星命名為「絲路之星一號」，將運作於1452-1492兆赫的L波段頻率，該頻率是被國際電聯分配用於提供全球性移動廣播服務的。此註冊申報，乃由新畿內亞政府代NYBB II向國際電聯成交，並正式開啟了下一代高功率L波段衛星的製造，協調，發射，及運營的國際程序。

本公司同時欣然公告，NYBB II與波音簽訂了 Authorization To Proceed (ATP) 協議，由波音製造絲路之星一號，預計於二零一七年底發射升空。該衛星能連貫覆蓋中國、印度，及亞洲區其他「一帶一路」(新絲綢之路)國家共約40億人口。

上述發展，令本公司與NYBB II的擬收購談判獲得重大進展。

絲路之星一號將與在軌的亞洲之星併軌運行並最終取而代之，承接其在25兆(1467-1492兆赫)的L波段空中頻率和105度東衛星軌道位中的優先使用權。此優先使用權乃由國際電聯於二零零一年授權亞洲之星，並註冊於國際電聯的「國際頻率註冊總譜」(Master International Frequency Registry)，年期至二零三一年。絲路之星一號一旦升空和進入軌道運營將承接初40年的優先使用權。

絲路之星一號具備數項突破性的功能：

- 有效發射功率將由亞洲之星現時的53 dBW提升至68-73 Dbw，強度是目前的近100倍，能直接傳輸視頻，語音，及數據至地面移動終端，不需要外在天線。
- 採用最先進的移動融合數據廣播技術，能將巨大數據量利用點對無限點的廣播方式同時傳送至所有地面移動終端，並且能與地面3G/LTE移動網絡結合互動。
- 擁有兩個專屬波束，分別定點覆蓋著中國和印度，和一個可移動波束，覆蓋於印度尼西亞及其它亞洲國家，可以對該區內提供獨立的服務。
- 採用頻率複用極化分集技術以及多波束技術，可以在不同地區視乎需求靈活分配功率及擴大寬頻傳輸容量。

概括而論，絲路之星一號將是一個全新的移動平台，能夠把無數的雲端數據內容不斷自動更新地傳送至用戶移動終端，高效益，低成本，暢通無堵，並且沒有數據流量限制，沒有流量費，是移動互聯網時代媒體傳輸的顛覆性突破，將支持本公司計劃於亞洲的移動多媒體和網絡數據服務，令公司享有無比的成本和規模競爭力。

本公司計劃以此衛星率先於中國發展業務，然後借助成熟的產業鏈平台把業務擴展至印度及其他亞洲國家，同時將會支持中國的「一帶一路」戰略，利用此衛星平台為

亞洲「一帶一路」國家一步到位建設現代化移動基礎網絡設施，為區域民眾帶來新一代的媒體和信息服務。為此，本公司已與中國國際台屬下國廣環球傳媒控股有限公司（「國廣控股」）簽署了戰略合作框架協議在國內和國際市場建立和運營L波段衛星移動多媒體廣播服務（見本公司二零一五年一月十九日的公告），同時亦積極地與海外潛在夥伴洽談亞洲區域的合作。

本公司已委任著名的全球性投資銀行和企業顧問幫助公司策劃整體業務發展及安排未來融資需求。

承董事會命  
中國移動多媒體廣播控股有限公司  
主席  
黃秋智

香港，二零一五年六月二十二日

於本公佈日期，董事會包括兩名執行董事黃秋智先生及劉輝博士；兩名非執行董事周燦雄先生及楊毅先生；及三名獨立非執行董事王偉霖先生、李山先生及李珺博士。