

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公佈僅供參考之用，並不構成收購、購買或認購本公司證券的邀請或要約。



CMMB VISION HOLDINGS LIMITED 中國移動多媒體廣播控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

與波音簽訂協議製造「絲路之星一號」衛星 以100倍功率延續「亞洲之星」服務中國和 亞洲「一帶一路」國家

摘要：

- 與波音簽訂協議，由波音製造下一代L波段高功率移動衛星「絲路之星一號」。
- 一步到位，打造最先進移動互聯網多媒體網絡基礎設施，無縫覆蓋中國和亞洲「一帶一路」國家。
- 具備最先進技術和功能，能支持前所未有的高效能，低成本，全民化的移動視頻，語音數據傳輸，提供前所未有的融合新媒體服務。
- 配合「亞洲之星」，先於中國，香港，及台灣大中華地區開展服務，然後至亞洲「一帶一路」國家，先瞄準有數億輛的汽車市場，然後邁向有數十億人的移動多媒體娛樂消費市場，和新互聯網時代的物聯網大數據傳輸。
- 立足香港，背靠中國，面向國際，結合國家「三網融合」與「互聯網+」的科技創新，促進中美產業合作交流，在香港國際金融支持，和「一帶一路」全球戰略驅動力，努力成為未來太空科網媒體產業的國際領頭羊。

本公佈乃由中國移動多媒體廣播控股有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文作出。

與波音簽訂協議製造「絲路之星一號」

茲提述本公司日期為二零一五年一月二十三日的公佈，內容有關選定波音公司(「波音」)製造下一代衛星。

本公司欣然公告，本公司連同美國夥伴New York Broadband, LLC(「NYBB」)與波音就製造名為「絲路之星一號」的下一代高功率移動L波段廣播衛星(「絲路之星一號」)簽署了協議。

NYBB將負責採購此衛星，並將衛星頻寬容量獨家租賃給本公司，以讓本公司在中國和亞洲提供多媒體互聯網服務。

正如日期為二零一五年十月二十七日的公佈所另行披露，本公司已取得亞洲之星衛星平台的獨家使用權，並已基本完成與New York Satellite Holdings, LLC關於收購亞洲之星衛星資產的談判。

「絲路之星一號」計劃於2018年初發射，最終取代現在由NYBB擁有的亞洲之星衛星，承接其105東軌位和1052-1492的40MHz的L波段頻率在亞洲繼續運作。

公司委託了著名紐約投資銀行為財務顧問，就上述交易在財務需求方面向本公司提供支持及諮詢服務。

波音公司網站上亦刊登其相關的新聞稿。

全天候區域的移動「互聯網+」內容傳輸平台

多媒體和大數據乃當今移動互聯網和電子商務發展的主要趨勢，但受到嚴峻的頻率短缺和地理擴展限制。

「絲路之星一號」將標誌著移動媒體服務的突破。當其與本公司的融合移動廣播技術結合，將成為全新而獨立的移動互聯網傳輸平台，能繞過目前擁擠的3G／4G網絡，同時與其互動融合，傳輸大量的互聯網端視頻，語音，和數據內容同時直接至數十億的移動用戶，把互聯網帶到每個角落，這是目前任何其它的移動網絡無法做到的。

移動用戶的體驗猶如從無線廣播電視網絡收取免費移動服務，沒有流量堵塞，流量限制，或流量費，而且隨時隨地，無論在市區重鎮或偏遠地區均可做到。

唯一能覆蓋中國和亞洲「一路一帶」移動網絡基礎設施，支持新媒體業務

「絲路之星一號」將創建全球最大及最強的移動廣播網絡，服務於中國和亞洲「一帶一路」(如東南亞，印度，巴基斯坦，中亞等國家)，在歷史上是最重要的經貿紐帶，又名「絲綢之路」。

在此地區有超過四十億的人口將可以通過手機，筆記本，車載和外插卡等設備很容易地接收和享用到現代化網絡媒體信息服務。

隨著「絲路之星一號」公司將提供創新服務，如：

1. 車聯網視頻收音多媒體和導航服務，針對汽車，高鐵，船舶，和飛機等運輸工具；
2. 消費型移動電視和視頻娛樂服務，針對大眾移動消費者，直接傳至手機終端；
3. 大數據物聯網服務，針對交通導航物流和電子商務企業；和

4. 全民化公共服務，如遠程教育，公共信息，和國家緊急廣播通訊等。

本公司的商業模式包括服務開通費，廣告費，和內容收費。我們將採取開放式的平台模式，吸引各方網絡媒體服務提供商與我們合作，迅速擴展用戶。

最先進的衛星技術

「絲路之星一號」是所建造的衛星中最先進之一。波音將在位於加利福尼亞El Segundo的衛星研發中心(Satellite Development Center，為全球最大的衛星專用製造廠)製造「絲路之星一號」。「絲路之星一號」將具備能提供一萬四千瓦的高效率太陽能電池，和九米寬的天線。「絲路之星一號」有分別覆蓋中國和印度的波束，和覆蓋東南亞和南海的可移動波束，能夠最優化地為不同區域提供獨立服務。

「絲路之星一號」發射功率達到現有亞洲之星的一百倍，信號可以直接從太空連接到消費移動終端。

香港平台，中國概念，中美合作，「一路一帶」全球發展

此項目起源於八年前本公司與中國政府的「國有民企」合作(public-private-partnership)，當時國家廣電總局奠定了衛星地面移動互聯設施網絡(Satellite-Terrestrial Mobile Interactive Infrastructure (sTiMi))的藍圖，準備利用天上一顆星，地面一張網，天地一體地為中國十四億人口提供海量和低廉的移動視頻和數據媒體服務，從而躍過地面網絡限制。

一直以來，本公司努力不懈，結合了廣泛的中國和美國夥伴，不斷探討和研發新技術，融洽產業新思維，並在美國主流城市如紐約鋪建試驗網。

本公司一步到位打造了垂直整合的運營平台，結合中國市場和香港資本支持，具備全球部署能力。這一平台同時融合國家一連串改革開放政策的動力支持，如推動通訊，廣播，和互聯網結合的「三網融合」，擴展互聯網至每個領域和角落的「互聯網+」，和提供中國技術與資源支持周邊國家發展的「一帶一路」，使我們增加了無比動力和信心，堅持了我們的發展道路。

今天與波音簽約標誌著重大的意義。它彙集了多年「國家與民眾合作」的成果，香港資本平台的支持，以及中美技術交流與合作的突破，共同為世界貢獻了新互聯網時代的移動數據傳輸平台，使無數民眾在中國，亞洲「一帶一路」，甚至全球都可以享用到現代化，普及化，和經濟化的互聯網多媒體服務。

業務開啟

正如本公司日期為二零一五年十月二十七日的公佈所另行披露，本公司已經完成了構建端到端的L波段衛星網絡設施和服務平台，可以開展商業服務，並已基本完成亞洲之星衛星資產收購的談判。此外，通過併購DishHD Asia搭建了全方位的服務平台，與國家廣播媒體和通訊企業簽訂了在中國運營的合作協議，和組織了經驗豐富的管理團隊，包括WiMax, TD-SCDMA, OFDMA-LTE 移動技術的主要發明者。

在這些資源配合下，本公司計劃短期內在大中華區(包括中國，香港，台灣)，率先開啟業務，首先向有兩億輛車的汽車市場提供前所未有的車聯網視頻收音廣播服務，然後邁向其它服務平台。

隨著中國市場的開展，我們將利用我們全區域的網絡覆蓋和全方位產業鏈方案，同時配合中國「一帶一路」的政策，迅速開拓其它亞洲「一帶一路」國家。公司乃目前唯一擁有整個覆蓋亞洲空中移動網，佔有獨特的戰略優勢，能率先為「一帶一路」的國家提供現代化網絡媒體服務，從而推動互聯互通，促進經貿文化交流，為區域創造更多利益。

此波音協議簽署，跳躍性地提升了公司的能力，同時為公司未來服務平台提供了延續性的保障。

務請股東及本公司的其他投資者於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
中國移動多媒體廣播控股有限公司
主席
黃秋智

香港，二零一五年十月二十七日

於本公佈日期，本公司董事會包括兩名執行董事黃秋智先生及劉輝博士；兩名非執行董事周燦雄先生及楊毅先生；及三名獨立非執行董事王偉霖先生、李山先生及李珺博士。