

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMMB VISION HOLDINGS LIMITED
中國移動多媒體廣播控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

自願公告－業務發展
國家9位院士蒞臨調研
高度贊賞新一代衛星移動廣播融合網成果

概括：

國家九位院士蒞臨本集團國內合資公司「國廣中播」，進行集中調研和考察，並高度贊賞本集團新一代衛星移動廣播融合網的發展成果。院士和專家們一致認為：衛星廣播融合網在主流宣傳、國家應急、一帶一路、國防安全等領域具有其它通信手段不可替代的關鍵作用，對於內宣和外宣工作都將起到積極的支撐。衛星廣播融合網同時可以進一步發掘衛星資源，和移動互聯網相互補充，拓展良好的市場前景和經濟利益。院士和專家們表示衛星廣播融合網應從中央和國家層面進一步形成合力，協同分工，加快推動。此次考察令本集團對其衛星業務及未來的成功更具信心。

本公司欣然公佈，於近日，在國家新聞廣電出版總局和國家國防科技工業局的支持下，原中國工程院常務副院長鄔賀銓院士、國家自然科學基金委員會副主任高文院士、中國汽車工程學會理事長及車聯(TIAA)名譽理事長李駿院士、神州飛船總設計師戚發軔院士、北斗導航系統總設計師範本堯院士、原中央電視台總工程師丁文華院士、世界電動車創始會長及車聯(TIAA)名譽理事長陳清泉院士、中國航天科技通信衛星事業部部長周志成院士、清華大學寬帶數字網媒體實驗室主任戴瓊海院士等9位院士和國家新聞出版廣電總局總工程師王效傑、國家自然科學基金委員會政策局鄭永和局長、中國國際廣播電台總工程師王聯等專家，以及車聯(TIAA)副理事長單位、車聯(TIAA)數字多媒體技術工作組組長單位蒞臨國廣中播傳媒技術有限公司「國廣中播」，開展衛星移動廣播融合網集中調研。

調研專家聽取了新一代衛星移動廣播融合網在技術路線、工作模式、使用途徑、關鍵技術、核心產品、地面試驗包括車輛、船舶、飛機、海洋作業平台、邊防哨所、海外基地等特定場所使用情況等方面的工作匯報，觀看了實物產品並進行了融合網實車實路體驗。在交流和總結環節，院士和專家們一致認為：衛星廣播融合網在主流宣傳、國家應急、一帶一路、國防安全等領域具有其它通信手段不可替代的關鍵作用，對於內宣和外宣工作都將起到積極的支撐。衛星廣播融合網同時可以進一步發掘衛星資源，和移動互聯網相互補充，拓展良好的市場前景和經濟利益。院士和專家們表示衛星廣播融合網應從中央和國家層面進一步形成合力，協同分工，加快推動。

本集團作為我國新一代衛星資源開發和市場應用的基礎，自2017年5月起，在工業和信息化部、國家新聞出版廣電總局、國家國防科技工業局的指導和支持下，由車聯(TIAA)組織及副理事長單位「國廣中播」主導的地面試驗網工作正式啓動。經過半年時間的工作，國廣中播、啓明信息、一汽集團、東風汽車、長安汽車、福田汽車、廈門雅迅、南斗六星、中國大唐、華陽通用、中國移動、中國電信、北京遠特、德賽西威、電科星天、大唐聯儀、深圳車米、國廣天喻、泰合志恆、武漢卡比特、中國電科第54研究所、電子科技大學等數十家車聯(TIAA)骨幹單位先後完成了北京、長春、武漢、重慶、保定、成都、太原、合肥、哈爾濱、大慶、深圳、廈門、嘉興、南京、丹陽、惠州等14個省區16個不同發展水平、不同城市結構、不同地形地貌和不同氣候條件城市外部和道路測試。累計試驗裝車400多部，測試里程105萬公里，測試時間愈8萬小時，在新一代衛星融合多媒體芯片、天線、算法、協議、接口、終端、內容平台、儀器儀表、測試方法等均取得大量階段性成果，並在邊海防哨所、遠洋艦船、石油鑽井平台等其它延伸領域進行了應用驗證。工作組還系統地提出了《車聯網電子產品和服務衛星移動多媒體終端規範》等4個標準，推出了「星雲視聽」全媒體融合內容服務平台，為2018年第二階段工作：前裝測試和業務驗證等目標奠定了堅實基礎。

車聯(TIAA)副理事長兼「國廣中播」首席營運官邱翔東、秘書長龐春霖、「國廣中播」首席執行官李群等聯盟和國廣領導陪同調研並匯報了相關情況，在外地出差的車聯(TIAA)名譽理事長：四川大學校長李言榮院士、原總參信息化部少將李德毅院士等院士對衛星融合網工作也表示了積極支持。

承董事會命
中國移動多媒體廣播控股有限公司
主席
黃秋智

香港，二零一八年二月五日

於本公佈日期，董事會包括兩名執行董事黃秋智先生及劉輝博士；兩名非執行董事周燦雄先生及楊毅先生；及三名獨立非執行董事王偉霖先生、李山先生及李珺博士。