

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CMMB VISION HOLDINGS LIMITED**  
**中國移動多媒體廣播控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

**自願公告**

**完成有關絲路控股的非常重大收購事項**

概括：

1. 完成併購嶄新平台「絲路控股」，擁有全球最大移動衛星廣播融合網絡，覆蓋中國及「一帶一路」，以龐大規模效益發展新型車聯網多媒體服務。
2. 催化國內服務年內商業化，已與產業聯盟和多家主流汽車商達成合作協議，安裝M-Box多媒體車載作為未來新車標準，攻佔國內汽車市場量化商業服務。中國每年生產新車約三千萬輛。
3. 商業運營後預期收益可觀，盈利模式多元化，包括：車載開通費，廣告費，點播費，月費，和增值服務費等。
4. 按每股換股價0.40港元發行本公司的可換股票據本金總額為9千6百萬美元（相等於744.96百萬港元），以支付部分收購代價。
5. 本公司支付2.40億美元收購絲路控股的20%股權，該股權估計市值為8.5億美元（根據通函所載的估值報告按比例計算）。按估值報告，絲路控股100%股權及其頻譜資產的估值為42.5億美元。

本公司欣然宣佈，經股東於二零一七年四月二十一日舉行的本公司股東特別大會上批准有關Silkwave Holdings（簡稱「絲路控股」）的非常重大收購事項（「非常重大收購事項」）已圓滿完成（「完成」）。除非另有界定，否則本公告用語具有與本公司日期為二零一七年三月三十一日的通函（「通函」）所界定的涵義。

## 非常重大收購事項

絲路控股擁有世界僅有的移動L波段衛星廣播網絡設施，以及40兆L波段頻率和位於105E地球同步軌位及位於布裡斯班和北京的全球上行站設施。該網絡可無縫覆蓋橫跨中國，東南亞，和印度，與部分中東地區，惠及40億人口及4億輛汽車。

非常重大收購事項令本公司以最小資本整合和掌控一個完整的衛星多媒體網絡運營平台，配備所需天空基礎設施，地面網絡，技術與服務鏈支持，獨立承擔本公司未來車聯網服務發展和財務需求，大幅度減少了本公司的資本負擔，同時保障了本公司對絲路的未來投資。

非常重大收購事項涉及本公司收購絲路控股的20%權益，以及另外31%權益的認購期權。同時，本公司獲給予絲路控股業務的管理控制權。此安排使本公司對絲路控股有實際管理控制權，同時保障其未來對絲路控股的追加投資利益風險最優化。

作為交換，本公司將支付代價2.4億美元，包括：1) 按每股換股價0.40港元發行本公司的可換股票據本金總額為96百萬美元（約港元7.45億）；2) 向Silkwave Holdings轉讓中國合營公司國廣中播的49%股權（價值50,000,000美元）；及3) 現金94,000,000美元。

根據本公司日期為二零一七年三月三十一日之通函內所載的估值報告，絲路控股的100%權益及其相關資產之估值為4,254百萬美元。因此，此非常重大收購事項之代價較其公平值大幅折讓超過70%。

## 對本公司的意義

1. 世界最大和先進的衛星多媒體網絡：此非常重大收購事項使本公司一步到位將其突破性的衛星融合技術與全球最大衛星廣播網絡一體化結合，打造成嶄新的衛星廣播與移動互聯網結合的多媒體服務平台，以巨大規模效益搶攻中國和「一帶一路」的車聯網市場。
2. 催化國內服務年內實現商業化：絲路控股將以綜合平台和規模優勢快速匯集本公司多年在國內的發展里程碑，推進年內實現商業服務運營。已與產業聯盟和多家主流車商及車機商達成合作協議，安裝本公司M-Box多媒體車載作為未來新車標準，中國每年生產新車約三千萬輛。
3. 商業運營後預期有可觀收入：絲路控股平台將以高質量，全覆蓋和免流量的優勢提供新型汽車多媒體服務，包括視音頻直播，互聯網下載，智能車大數據，和精準導航物流等，商業運營後預期能為本公司帶來可觀收益，盈利模式包括：車載開通費，廣告費，點播費，月費，和增值服務費等。
4. 大幅度減低未來財務負擔：本公司以最小資本搭建和掌控了龐大完整的衛星多媒體網絡運營平台，其配備所需天空基礎設施，地面技術，與服務平台，獨立承擔本公司未來車聯網服務發展和財務需求，大幅度減少了本公司的資本負擔，同時保障了公司對絲路控股的未來投資，使本公司成為高效益低風險的控股投資平台。

## 國內商業運營

中國是全球最大的汽車市場，汽車保有量達2億5千萬輛，十年內增至4億輛，而車聯網被視為下一個最大的移動互聯網機遇。此非常重大收購事項完成，令公司統籌了一個完備的運營平台，能快速集成多年在國內的商業部署，其中包括：與電信運營商搭建全國性衛星-LTE融合網，與車載信息服務產業應用聯盟打造產業鏈，與

汽車商合作推廣 M-Box 安裝至未來新車作為行業標準，及成功完成全國量化實驗網和累積了 100 萬公里和 8 萬小時的路況測試。絲路控股的建立，將能以更具規模的平台力量催化本公司各項商業部署，推進年底前實現商業運營。

## 海外一帶一路發展

絲路控股的網絡覆蓋著中國，東南亞，印度，和部分中東地區，是一帶一路的移動空中信息走廊。通過在中國市場的運作經驗和產業鏈支持，絲路控股將能快速複製平台服務擴展至整個亞洲區，為本公司帶來更豐厚的收益。

## 完成事項

如通函所披露，本公司預期於二零一七年完成買賣協議以及預期國廣中播將於二零一八年及／或二零一九年獲得在中國的相關廣播牌照及上行許可證。由於需要更多時間處理道路測試結果，包括數據收集和分析，該收購事項並未於二零一七年完成。

如本公司日期為二零一八年一月二十二日之公告所述，本集團自二零一七年五月起在中國十六個城市進行概念車的路測試驗，累計測試里程逾一百萬公里，累計測試時間八萬七千九百三十六小時，全程衛星信號覆蓋良好，節目內容播出流暢，為推動傳統廣播電視技術的數字化，融合化，智能化發展邁出了關鍵性一步。經驗證上述測試結果後，本公司董事會認為收購事項適合進行完成。於本公告日，所有買賣協議之先決條件均獲達成，惟條件(iv)除外。相關廣播牌照及上行許可或相關中國

機構發出的同等批文均未獲達成。為避免干擾業務計劃，本公司已放棄有關取得所有必需牌照、許可證及／或批准的先決條件(iv)，務求完成買賣協議，惟本公司在獲得所需牌照、許可證及／或批准方面未有遇到任何重大困難或法律或法規障礙。

本集團感謝其股東的支持，並將盡快向股東報告任何重大新發展。

承董事會命  
中國移動多媒體廣播控股有限公司  
主席  
黃秋智

香港，二零一八年五月二十九日

於本公佈日期，董事會包括兩名執行董事黃秋智先生及劉輝博士；兩名非執行董事周燦雄先生及楊毅先生；及三名獨立非執行董事王偉霖先生、李山先生及李珺博士。