

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMMB VISION HOLDINGS LIMITED 中國移動多媒體廣播控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

衛星網絡納入國家「新基建」範疇，本公司衛星業務在國內將能大放異彩

1. 發改委將衛星納入國家「新基建」，與 5G，大數據，人工智能，工業互聯網，區塊鏈等成為信息產業基礎建設，產業將得到重大政策扶持快速發展。
2. 衛星+地面 5G 通信融合將能培育天地一體的下一代通訊基礎設施，推動車聯網、物聯網等新應用快速發展。
3. 根據「中金」報告車聯網乃衛星服務最大的潛在市場，全球規模 5,400 億美金及 15 億輛汽車保有量，目前只得 36 億美金及 1 千萬輛聯網車。
4. 本公司絲路平台早已擁有全球最強大衛星平台之一及「衛星+5G」融合技術，在國內建造了融合網絡服務平台，面向 3 億輛車和更多司機乘客的車聯網市場。
5. 「新基建」相關政策將激發產業凝聚和政企協調，能促使本公司商業服務國內早日落地，並吸引各界對本公司平台的投資合作。

中華人民共和國國家發展和改革委員會「**國家發改委**」日前發佈，將衛星網絡納入國家「新基建」範疇，與 5G，大數據，人工智能，工業互聯網，區塊鏈等成為信息產業創新發展的基礎建設，以驅動數字經濟化和產業智能升級。這對於產業得到國家重點扶持，包括政策配套，產業凝聚，商業開展，以及金融投資有莫大的意義。

本公司積極響應國家發改委的「新基建」戰略部署，不失時機地與相關行業的翹楚洽商組成聯盟，工作進展順利。由於本公司之聯營公司的絲路控股有限公司「**絲路控股**」既擁有衛星，又開發了專利技術，預計在這一個規模龐大、商機處處的創新業務內必能發揮重要作用，對此本公司充滿信心。

衛星能以大覆蓋、大容量加速培育天地一體的下一代通訊基礎設施；其中衛星+地面 5G 通信的融合，將能推動車聯網、物聯網等新應用的快速發展。

尤其對車聯網，根據中國國際金融股份有限公司，簡稱中金，分析報告，衛星通信面對四大市場商業機會：1) 車聯網用戶，2) 物聯網用戶，3) 固網寬頻用戶，和 4) 移動服務用戶，其

中最具潛力的是車聯網，全球市場潛在規模 5,400 億美金及 15 億輛汽車保有量，目前市場只得 36 億美金及 1 千萬輛聯網車。

隨著美國 SpaceX 去年發射了低軌衛星鏈，全球亦牽起了衛星建設熱潮，軌位和頻率資源成為各國爭奪的焦點，中國乃主要參與國之一。

對公司的重大意義

絲路控股早已擁有全球最強大覆蓋和傳輸能力的高軌位衛星平台之一，覆蓋整個中國和亞洲的珍貴 L 頻率，及具專利的衛星+5G 融合技術，在國內已建造了衛星+4G/5G 的全國性融合網絡，並將與其它衛星系統如北斗導航，低軌通訊，遙感商業結合，建立新一代多維度和全方位的衛星融合網絡服務平台，面向有 3 億輛車和更多司機乘客的中國車聯網市場，目前已進入了實驗網階段多時。

隨著衛星網絡被納入「新基建」，相關國家政策配套將很快被推出，以激發廣泛產業支持和政企協調，使本公司有望在短期內服務商業全國落地，並吸引各界對本公司衛星平台的積極投資和合作，使本公司成為行業領導者，國家「新基建」主力軍，並為股東爭取最大利潤空間。目前本公司正在與國內衛星互聯網企業洽談合作，相信不久將來能向股東彙報好消息。

承董事會命
中國移動多媒體廣播控股有限公司

主席
黃秋智

香港，二零二零年四月二十四日

於本公告日期，執行董事為黃秋智先生及劉輝博士；非執行董事為周燦雄先生及楊毅先生；及獨立非執行董事為王偉霖博士、李山博士及李珺博士。