

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## CMMB VISION HOLDINGS LIMITED 中國移動多媒體廣播控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：471)

### 「衛星+5G」入國家新基建將激勵車聯網高速發展 公司新商業計劃具先發優勢

隨著中華人民共和國國家發展和改革委員會（「發改委」）將衛星及 5G 網絡納入新一代信息網絡基礎建設範疇（「新基建」）（見本公司日期為二零二零年四月二十四日之公告），中國國務院於二零二零年四月二十八日常務會議中亦提出新基建要加快落實。

據分析，相關發展將「以體為本，應用為導向」，龐大的中國車聯網市場將成為驅動衛星和 5G 一體化服務的最大和最主要應用市場，以「一業帶百業」，從而推動產業及消費升級，加速經濟數字化轉型。

本公司通過聯營公司絲路控股有限公司早已配備和擁有全球最強大之一及覆蓋中國和「一帶一路」沿線國家的 L 波段衛星網絡，「衛星+4G/5G」一體化的融合技術專利（見本公司日期為二零一九年十二月十六日之公告），以及突破性的人工智能駕駛感應科技（見本公司日期為二零二零年四月十七日之公告），具多方面先發優勢率先支持國家新基建縱深發展。

本公司的商業發展計劃和路線圖如下：

首個目標，是開展具 3 億輛汽車的中國車聯網市場，提供汽車多媒體信息娛樂、精準導航、智能數據下載、應急廣播、及汽車物聯網和大數據等服務。目前本公司已搭建首個全國性衛星+4G/5G 融合網絡、掌握核心技術標準、產業供應鏈、和獲得汽車聯盟支持，並分段完成了全國性實驗網服務。本公司相信在國家「新基建」政策的驅動下，能在不久的將來商業服務落地；未來更能伸延至高鐵、飛機、船舶、智慧城市，移動和偏遠應用等。

第二個目標，是通過國內成功的發展模式，複製服務平台至亞洲「一帶一路」沿線國家，包括海上和陸上「絲路」，目前正與潛在地區夥伴洽商。

第三個目標，在商業服務陸續開啓之餘，本公司將發射更多衛星，及併購其它類型衛星網絡，以擴充自身實力和支持發展需要。本公司乃全球極少數擁有重大衛星頻率和軌位資源的民營企業，國際上響負盛名，對組建新衛星業務平台（包括目前在牽起國際熱潮的低軌互聯網星座）有全方位平台先發優勢，縱深增強業務能力。

承董事會命  
中國移動多媒體廣播控股有限公司

主席  
黃秋智

香港，二零二零年五月四日

於本公告日期，執行董事為黃秋智先生及劉輝博士；非執行董事為周燦雄先生及楊毅先生；及獨立非執行董事為王偉霖博士、李山博士及李珺博士。