

勝獅公布二零一四年度全年業績

集裝箱需求上升 帶動營業額增長

(二零一五年三月二十三日，香港訊) — 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者— 勝獅貨櫃企業有限公司(「勝獅」/「集團」)(股票編號：716)今天宣布其截至二零一四年十二月三十一日止之全年業績。

回顧年內，集團錄得綜合營業額1,546,483,000美元(二零一三年：1,282,988,000美元)，綜合本公司股東應佔淨溢利為28,021,000美元(二零一三年：34,274,000美元)，每股基本盈利為1.16美仙(二零一三年：每股1.42美仙)。

集團建議派付末期股息每股普通股1.5港仙(二零一三年：1港仙)。連同中期股息每股普通股1.5港仙(二零一三年：3港仙)，本年度股息總額為每股普通股3港仙(二零一三年：4港仙)。全年派息比率約33.4%。

勝獅主席張松聲先生表示：「二零一四年，由於新集裝箱的需求回升，帶動了集團總體營業額增長，但集裝箱的平均售價下跌却影響了集團經營利潤的表現。儘管如此，隨著啓東的冷凍集裝箱廠房於二零一四年下半年達到收支平衡，集團生產力得到了進一步提升。此外，集團透過進一步提高多個生產工序的自動化水平，有效地控制了勞動成本。」

製造業務

製造業務仍然是集團營業額的主要增長動力，佔集團2014年總營業額的98%。營業額錄得1,515,408,000美元(二零一三年：1,253,879,000美元)，反映新集裝箱需求上升。營業額增加主要受惠於美國逐步改善的經濟情況、大型集裝船隻交付數量增加以及替換集裝箱的需求上升。然而，原材料價格下跌，尤其是耐腐蝕性鋼材價格，導致廿呎乾集裝箱平均售價由二零一三年2,195美元跌至2,086美元，抵銷了需求量的增長。除稅前及非控股股東權益前溢利為45,546,000美元(二零一三年：46,688,000美元，當中包括出售順德兩間工廠所產生的9,793,000美元的一次性收益)。回顧年內總生產量增加至686,474個廿呎標準箱(二零一三年：525,449個)。總銷售量為683,007個廿呎標準箱，二零一三年則為542,442個。

乾集裝箱及特種集裝箱的營業額貢獻分別為70.6%及29.4%，二零一三年比重分別為73.7%及26.3%。受惠於美國經濟復甦，於回顧年內美國53呎內陸集裝箱生產量飆升，訂單較二零一三年增加一倍。

特種集裝箱方面，集團於本財政年度第一季透過投資重組後的 Modex 集團進一步拓展海工集裝箱業務。Modex 集團為一家專門從事製造、貿易及租賃海工集裝箱的公司。此外，由啓東勝獅海工裝備有限公司生產的首批海工集裝箱已於二零一四年五月完成。該新廠房於回顧年內完成了超過 1,400 個海工集裝箱，表現令人鼓舞。

位於啓東的冷凍集裝箱廠房於二零一四年下半年已達到收支平衡。管理層相信，當產能全面提產後，其帶來的貢獻將於來年正面反映。

物流服務

物流業務年內營業額為 31,075,000 美元(二零一三年：29,109,000 美元)。除稅前及非控股股東權益前溢利達到 6,978,000 美元(二零一三年：10,459,000 美元，當中已包括出售順德一個堆場獲得的 5,114,000 美元一次性收益)。於回顧年內，集團共處理了約 3,170,000 個廿呎標準箱，二零一三年則處理了約 3,023,000 個。平均日儲存量輕微下跌至 89,000 個廿呎標準箱，二零一三年則為 96,200 個。

集團於二零一五年初增持位於廈門一個堆場的股權，佔比由 28% 增至 35%。是次股權增持主要由於該堆場的良好表現以及能夠為集團帶來穩定收入。此外，集團將可受惠於廈門的地理優勢以及廈門政府為鼓勵當地港口設施發展及生產集裝箱業務所實施的優惠政策。

前景

種種利好的市場發展預示新的財政年度將為集裝箱行業帶來更多機遇。預計二零一五年至二零一七年間大量超大型新貨船付運，而耐腐蝕性鋼材價格亦將逐漸回升，隨之帶動集裝箱價格上揚。而隨著航運公司的表現回復穩定，更將加快舊集裝箱的替換週期。此外，另一潛在刺激因素是二零一四年石油價格的下跌，令航運公司能撥出資金購買更多集裝箱。

本集團於二零一五年三月二十一日與廣西北部灣國際港務集團有限公司簽訂戰略合作框架協議共同於廣西設立集裝箱貨運站，雙方將積極探討集裝箱廠及冷凍鏈物流項目的合作方案並達成進一步合作協議。廣西乃建設絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路覆蓋的其中一個省份，管理層認為此項目對本集團往後之物流業務極具增長潛力。

張先生總結：「集團將繼續透過持續自動化操作以及推行不同的成本控制措施以全面提升營運效率。勝獅於年內的財政狀況維持穩健，令我們充滿信心去應對不同的市場環境，並有助我們迅速把握將於二零一五年湧現的商機。」

- 完 -

關於勝獅貨櫃企業有限公司

勝獅貨櫃企業有限公司為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。在製造業務方面，集團於中國經營十二間集裝箱廠。而物流業務則包括經營十一個集裝箱堆場/碼頭，當中八個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州及廈門等重要位置，另兩個位於香港及一個位於泰國 Laemchabang；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的領導位置。詳情可參閱：www.singamas.com。

新聞垂詢：

縱橫財經公關顧問有限公司

林貴珍	+852 2864 4816	joanne.lam@sprg.com.hk
陳嘉俐	+852 2114 4950	caley.chan@sprg.com.hk
何婉儀	+852 2864 4847	hawaii.he@sprg.com.hk

<http://www.sprg.com.hk>