

## 勝獅公布二零一六年度全年業績

\*\*\*\*\*

### 策略性部署物流業務 全力把握市場新商機

(二零一七年三月三十日，香港訊) — 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者—勝獅貨櫃企業有限公司(「勝獅」/「集團」)(股票編號：716)今天宣布其截至二零一六年十二月三十一日止之全年業績。

於回顧年內，集裝箱行業繼續受到全球經濟疲弱拖累，新乾集裝箱的市場需求及平均售價仍然受壓。在此經濟低迷環境下，集團無可避免受到影響，綜合營業額跌至916,433,000美元(二零一五年：1,126,414,000美元)。綜合本公司股東應佔淨虧損為59,434,000美元(二零一五年：淨虧損2,723,000美元)，當中包括對天津爆炸事故作出額外賠償，以及其他一次性費用。

勝獅主席張松聲先生表示：「儘管市場疲弱，我們仍努力不懈地改善生產設施及提升效率，以加強集團競爭力。此外，我們不斷擴大客戶基礎並開拓不同的業務合作關係，藉此為集團奠下更穩固基礎，以便在市場復甦時能及時把握商機。」

#### 製造業務

由於全球經濟疲弱、出口放緩，以及因為數家船舶公司及集裝箱租賃營運商進行大規模合併及收購活動為市場帶來不明朗因素，市場對新集裝箱的需求在回顧年內大部份時間持續受壓。此外，由於耐腐蝕性鋼材的價格大幅下跌以及市場需求普遍疲弱，廿呎標準箱的平均售價從二零一五年的1,789美元跌至二零一六年的1,457美元。因此，製造業務的營業額跌至880,654,000美元(二零一五年：1,093,802,000美元)，佔集團總營業額的96%。除稅前及非控股股東權益前分部虧損為59,607,000美元(二零一五年：除稅前及非控股股東權益前分部溢利為2,120,000美元)。

儘管如此，截至二零一六年十二月三十一日，製造業務的生產量為523,785個廿呎標準箱，較上一個年度526,893個廿呎標準箱輕微下降0.6%。總銷售量為543,708個廿呎標準箱(二零一五年：520,684個廿呎標準箱)，反映集團具有擴大乾集裝箱市場份額的能力。

至於特種集裝箱業務，由於行業競爭激烈，引致平均售價及利潤率下降。然而，集團成功取得中國鐵路及其他中國本地客戶的訂單，向其提供量身定制的集裝箱解決方案，以滿足他們的需求，因而為集團進入中華人民共和國(「中國」)市場提供新動力。此舉亦符合管理層之目標，即抓緊受惠於作為中國政府「一帶一路」政策骨幹而快速發展及現代化的鐵路系統所帶來之商機。

海工集裝箱業務方面，集團的全資附屬公司啓東勝獅海工裝備有限公司(「啓東勝獅海工裝備」)

專注於生產獲國際認證的優質海工集裝箱，並繼續開發其他高規格集裝箱，將令集團擴展至不同的市場領域。

生產設備方面，集團位於啓東的海工集裝箱廠房，預計將於二零一七年下半年投產，以滿足啓東勝獅海工裝備上述業務發展所帶來的需求。值得注意的是，太倉廠房已遷往啓東，此後集團所有熟練的技術人員將集中在同一地方，這有利於新產品的開發。而集團位於青島的新冷凍集裝箱廠房的興建現正按計劃進行，預期於二零一七年底開始試產，此有助集團冷凍集裝箱業務在中國北部的發展。

## 物流服務

物流服務為集團提供穩定的收入來源，回顧年內該業務繼續表現穩定，產生營業額 35,779,000 美元（二零一五年：32,612,000 美元）。然而，由於就天津爆炸事故須作出進一步賠償 6,650,000 美元（已扣除 3,875,000 美元的保險索賠），因此錄得除稅前及非控股股東權益前分部溢利 1,258,000 美元，相較去年的 6,815,000 美元。集團於二零一六年處理了 3,734,000 個廿呎標準箱（二零一五年：3,098,000 個廿呎標準箱），平均日儲存量達到 138,000 個廿呎標準箱（二零一五年：126,000 個廿呎標準箱）。

關於由集團、廣西北部灣國際港務集團有限公司及新加坡港成立的合資企業，三方已開始在位於欽州港地區的有關區域開展填海工程。欽州港地區是其中一個可受惠於「一帶一路」政策的地區據點，具有策略重要性，三方聯盟將致力把握由此帶來的龐大物流業商機。

## 前景

全球經濟瞬息萬變，將繼續為下一個財政年度的集裝箱行業帶來挑戰和機遇。然而，有利於鋼鐵和石油生產的多變環境，將分別有助提高乾集裝箱的平均售價及增加海工集裝箱的需求。

在中國，有關業界由二零一七年四月起需要使用水性漆的政策，已促使若干船舶及租賃公司提前下訂單，以避免在暫停生產期間出現貨櫃供應短缺的情況。勝獅亦因此從中受惠，直至二零一七年三月的訂單已滿。為了達到上述政策的要求，集團將於二零一七年第二季度暫停若干生產線約兩個月，以作出適當調整。停工將令產量下跌，但本行業有望達致新的供需平衡，集裝箱的平均售價有機會因為存貨減少而有所上升。

物流服務業務方面，集團在印度建立的液體罐箱物流業務（用於工業化學液體）進展順利，並已與印度領先的綜合物流解決方案提供商 Apollo Logisolutions Limited 於二零一七年三月簽署合作協議以成立合資企業，集團將持有該合資企業 30% 的權益。

張先生總結：「在可見未來，行業仍將面對嚴峻挑戰，因此勝獅將繼續審慎拓展業務，並採取有效的成本控制措施。我們相信，集團穩健的財務狀況及高生產效率，將有助我們應對不同的市場情況並及時把握行業新商機。此外，我們有信心集團與 Apollo Logisolutions Limited 的合作

將為我們的物流服務業務增添新的增長動力，帶領集團實現可持續增長。」

- 完 -

### **關於勝獅貨櫃企業有限公司**

勝獅為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團於中國經營十間集裝箱廠房。而物流業務則包括經營十個集裝箱堆場/碼頭，當中八個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州及廈門等重要位置，以及兩個位於香港；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的領導位置。詳情可參閱: [www.singamas.com](http://www.singamas.com)。

### **新聞垂詢：**

#### **縱橫財經公關顧問有限公司**

林貴珍                   +852 2864 4816  
何婉儀                   +852 2864 4847  
葉文熙                   +852 2864 4861

joanne.lam@sprg.com.hk  
hawaii.he@sprg.com.hk  
claudia.ip@sprg.com.hk

<http://www.sprg.com.hk>