

## 勝獅公佈二零一七年度中期業績

\*\*\*\*\*

營商環境改善 溢利恢復強勁增長

淨溢利飆升至 16,597,000 美元

(二零一七年八月二十八日，香港訊) — 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者——勝獅貨櫃企業有限公司（「勝獅」/「集團」）（股票編號：716）今天宣布其截至二零一七年六月三十日止六個月（「回顧期」）之未經審核中期業績，集團實現轉虧為盈。

回顧期內，全球經濟復甦、國際貿易增加、相應的船運量上升以及市場氣氛好轉，對集裝箱行業有利，並因此帶動集裝箱的需求及平均售價上升。集團的綜合營業額較去年同期的 410,277,000 美元大幅增加 45.0% 至 595,042,000 美元。綜合公司股東應佔淨溢利總額為 16,597,000 美元（二零一六年上半年：淨虧損 36,619,000 美元）。每股基本盈利為 0.69 美仙，而二零一六年上半年則錄得每股基本虧損 1.52 美仙。

勝獅主席張松聲先生表示：「受惠於乾集裝箱的需求及平均售價上升，我們很高興看到集團二零一七年上半年的溢利恢復強勁增長。此外，集團的物流服務分部亦取得進展，我們於期內繼續發展位於廣西的合資企業並推動印度的液體罐箱物流業務。」

### 製造業務

於回顧期內，主要是由於全球經濟及班輪航運業務改善令集裝箱需求上升，以及多間公司提前下部份訂單以避免因生產線暫時關閉以進行轉換工程而出現集裝箱供應短缺的情況，集團的製造業務表現良好，分部營業額增加至 576,566,000 美元（二零一六年上半年：393,757,000 美元），佔總營業額的 96.9%（二零一六年上半年：96.0%）。總產量為 310,070 個廿呎標準箱（二零一六年上半年：223,982 個廿呎標準箱）。此外，由於需求上升及耐腐蝕性鋼材價格有所增加，廿呎乾集裝箱的平均售價由 1,414 美元上升至 1,902 美元。回顧期內共售出 303,668 個廿呎標準箱（二零一六年上半年：236,388 個廿呎標準箱），除稅前及非控股股東權益前分部溢利為 19,871,000 美元，去年同期則錄得除稅前及非控股股東權益前分部虧損 33,520,000 美元。

回顧期內乾集裝箱的需求強勁，但特種集裝箱的需求大幅轉弱，前者佔製造業務營業額的 82.1%，後者則佔 17.9%（二零一六年上半年：59.5%及40.5%）。儘管需求下降，集團善用其製造能力為客戶量身定制不同種類的集裝箱，此等集裝箱目前正進行測試及推廣。

集團的全資附屬公司啓東勝獅海工裝備有限公司（「QS OE」）專注於生產海工集裝箱，未來將繼續開發其他高規格的集裝箱，以豐富產品組合。有關策略將讓QS OE更有效利用位於啓東興建中的海工集裝箱廠房，而該廠房將按計劃於二零一七年下半年投產。集團在青島的新冷凍集裝箱廠房的興建亦如期進行，預計於二零一七年底開始試產。

## 物流服務

物流服務業務於回顧期內繼續表現穩定，並錄得營業額18,476,000 美元（二零一六年上半年：16,520,000美元）。隨著天津爆炸事故的索償現已得到解決及天津堆場於本年初恢復正常運作，集團錄得除稅前及非控股股東權益前分部溢利2,261,000美元（二零一六年上半年：除稅前及非控股股東權益前分部虧損3,828,000美元）。於回顧期內，集團處理了約2,078,000個廿呎標準箱（二零一六年上半年：1,710,000個廿呎標準箱），平均集裝箱日儲存量合共113,000個廿呎標準箱（二零一六年上半年：156,000個廿呎標準箱）。

關於由集團、廣西北部灣國際港務集團有限公司及新加坡港成立的合資企業，其位於廣西欽州港地區有關區域的填海工程繼續進行。上述填海工程是在廣西設立集裝箱貨運站的規劃總綱的一部份，此自治區是其中一個可長期受惠於中國政府「一帶一路」政策的地區據點。為加快廣西物流業務的發展，集團及其合作夥伴將租用一幅位於欽州的土地，並於本財政年度十一月起營運。

集團與印度領先的綜合物流解決方案提供商Apollo Logisolutions Limited成立的合資企業，自雙方於二零一七年三月簽署協議以來一直發展穩定。合資企業夥伴已向集團訂購270個罐箱，並將於二零一七年九月運抵印度。

## 前景

展望行業前景，回顧期內的增長勢頭預期將於下半年持續，主要受促進目前市場上升趨勢的利好因素所帶動。由於新集裝箱的庫存量徘徊於低水平，預計乾集裝箱的平均售價及利潤率將維持於穩定水平。同時，班輪航運公司的業務表現有所改善亦將進一步刺激集裝箱需求，該等公司較願意投放資本替換舊集裝箱，以及額外購買新集裝箱以滿足預期的業務需求。正面的市場氣氛已為集團的乾集裝箱帶來強勁需求，二零一七年七月及八月的訂單已滿。

隨著集團的主要廠房已完成水性漆之轉換工程及恢復運作，集團將能夠於本財政年度餘下時間全面滿足市場需求。特種集裝箱方面，集團將繼續與客戶緊密合作，以提供能滿足其所需的量身定制的集裝箱解決方案。此舉讓集團得以優化資源、擴大產品組合及鞏固市場地位，從而在此業務分部由目前的低谷回升時能夠及時把握商機。

物流服務方面，集團於廣西及印度的企業發展突顯了該業務分部對集團整體帶來有利且深遠影響的能力。因此，管理層將繼續加強此業務分部以及抓緊能夠創造長遠利益的潛在新商機。

張先生總結：「鑒於市場環境有所改善，勝獅將致力加強各方面的營運，並抓緊機遇鞏固市場地位並保持警惕且作好準備，以應對任何潛在的外部風險。在穩健的財務狀況支持下，我們有信心集團的業務將穩步向前。」

-完-

### **關於勝獅貨櫃企業有限公司**

勝獅為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團於中國經營十間集裝箱廠房。而物流業務則包括經營十個集裝箱堆場/碼頭，當中八個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州及廈門等重要位置，以及兩個位於香港；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步鞏固其於全球集裝箱行業的市場領導位置。詳情可參閱: [www.singamas.com](http://www.singamas.com)。

### **新聞垂詢：**

#### **縱橫財經公關顧問有限公司**

林貴珍 +852 2864 4816

何婉儀 +852 2864 4847

關淑怡 +852 2114 4320

<http://www.sprg.com.hk>

[joanne.lam@sprg.com.hk](mailto:joanne.lam@sprg.com.hk)

[hawaii.he@sprg.com.hk](mailto:hawaii.he@sprg.com.hk)

[charlotte.guan@sprg.com.hk](mailto:charlotte.guan@sprg.com.hk)