

財務撮要

	附註	截至六月三十日止 六個月		截至十二月三 十一日止年度
		二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)	二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)
營業總額		7,240	7,406	15,215
營業溢利		1,960	2,311	4,345
股東應佔溢利		1,187	2,716	5,360
融資前現金流入淨額		2,306	3,827	5,140
股東資金及少數股東權益		73,312	78,031	73,896
綜合借款淨額		13,505	14,188	14,188
		港仙	港仙	港仙
每股盈利:	1			
'A'股		77.5	175.0	346.4
'B'股		15.5	35.0	69.3
		港仙	港仙	港仙
每股股息:				
'A'股		32.0	40.0	130.0
'B'股		6.4	8.0	26.0
		港元	港元	港元
每股股東資金:				
'A'股		44.71	47.24	45.03
'B'股		8.94	9.45	9.01
資本淨負債比率—百份率	2	18	18	19
利息倍數	3	8.83	7.83	7.94
現金利息倍數	4	4.88	5.26	5.03
股息倍數	5	2.42	4.39	2.69

附註:

1. 每股盈利乃以期內已發行股數之加權平均數除股東應佔溢利。
2. 資本淨負債比率為借款淨額對股東資金及少數股東權益之比例。
3. 利息倍數乃以財務支出淨額除營業溢利。
4. 現金利息倍數乃以財務支出淨額及資本化利息除營業溢利。
5. 股息倍數乃本期已派及建議派發之股息總額除股東應佔溢利。

查詢詳情，請聯絡:

周關美詩 電話: 2840 8097

主席報告書

綜合業績

二零零三年上半年股東應佔溢利為港幣十一億八千七百萬元，與二零零二年上半年比較下跌 56%。

董事局已於今天宣佈派發中期股息'A'股每股港幣 32.0 仙(二零零二年為港幣 40.0 仙)及'B'股每股港幣 6.4 仙(二零零二年為港幣 8.0 仙)，並定於二零零三年十月二日派發予於二零零三年九月十九日辦公時間結束時名列股東名冊內的股東。股票過戶手續將於二零零三年九月十五日至九月十九日(包括首尾兩天)暫停辦理。

非典型肺炎對業績的影響

本集團年初表現良好，伊拉克戰事對旗下航空業務的影響不大。但到了三月下旬，國際間對非典型肺炎擴散的憂慮及為此而設的措施不斷增加，使乘客數目驟降，導致集團的航空業務出現重大的財務損失。國泰航空於四月十一日發出盈利警告，而國泰航空與港龍航空均大幅削減航機班次、停飛航機及廣泛實施成本減省措施。自五月底非典型肺炎受到控制及有關的旅遊限制獲得解除後，客運量相對而言已迅速回升，惟廣泛提供折扣及特別推廣優惠導致收益率下降。

非典型肺炎對集團旗下的非航空部門造成較少影響，但酒店業務及直接受本地零售市場情緒影響的業務（即香港太古可口可樂及太古資源）在四月及五月溢利率顯著下降。

業績評述

地產部門繼續受寫字樓租務市場疲弱所影響，租用率和租金均遠低於前期。然而，由於非典型肺炎過後區內旅遊業復甦，有助零售業銷量順利回升，零售物業組合仍獲全數承租。全期內，雖然普通住宅市場銷量已開始回升，但香港住宅物業銷情普遍仍然疲弱。此業績亦反映雅賓利單位售出數目較去年少。美國物業銷售情況穩定。

航空部門錄得應佔虧損港幣四億八千六百萬元（二零零二年上半年錄得溢利港幣七億七千九百萬元）。出現如此虧損，反映客運量於非典型肺炎爆發期間驟降及收益率持續受壓。貨運量維持強勁。

飲料、海洋服務與貿易及實業各部門共同為太古公司帶來應佔溢利港幣五億零四百萬元，略高於二零零二年半年總額港幣四億九千七百萬元。現代貨箱碼頭、蛇口集裝箱碼頭及太古可口可樂於中國內地業務的溢利增長，抵銷了太古汽車及太古可口可樂於香港和台灣業務的營業溢利下降。

財務

本集團的財務狀況保持穩健，資本淨負債比率為 18%，而截至二零零三年六月三十日止，未動用的已承擔信貸為港幣四十一億零九百萬元。上半年利息倍數為 8.83 倍。另於七月獲得一項港幣二十三億元的已承擔信貸。

太古城

終審法院於二零零三年七月七日拒絕太古地產申請法庭許可，就太古城仲裁判決基於一項法律觀點提出上訴。集團在過去數年就此所作的撥備港幣四十五億元，仍為董事局對集團現金風險的最佳評估。然而，應付補地價及利息的數額和會計方法仍未確定。

展望

對香港寫字樓樓面需求仍然疲弱，隨著更多新樓盤供應推出市場，相信租金水平及租用率均會仍然受壓。儘管零售物業組合獲全數承租，但預料整體租金收入淨額將略低於二零零二年的水平。由於需求轉趨較殷切和持續，市場已初步出現價格回穩的跡象，展望住宅物業的銷量應有一些改善。

航空業務繼續受惠於客運旅遊需求的回升，雖然收益率並不理想，但在下半年應可恢復盈利能力。

展望其他部門前景仍然良好。

整體而言，觀乎非典型肺炎過後現時所見的復甦進程，預期二零零三年下半年集團業績將遠較上半年為佳。然而，預期全年業績將遠低於去年。

主席

何禮泰

香港，二零零三年八月七日

業務評述

地產部門

香港投資物業

二零零三年六月三十日止上半年的租金收入總額為港幣二十一億五千七百萬元，二零零二年同期則為港幣二十三億一千五百萬元。本已疲弱的寫字樓樓面需求期內受外圍因素影響，進一步被削弱，與此同時市場上存在相當數量的過剩供應。因此，寫字樓物業組合續訂租約的租金水平呈下調趨勢，租用率亦下降。隨著環球經濟環境復甦，營商意欲應會改善，但寫字樓市場過剩的供應將需要一段時間消化。

零售業在年初表現強勁，但之後在四月及五月全港零售業務急挫，原因是非典型肺炎爆發導致來港旅客數目暴跌，本地市民亦減少非必要支出。太古城中心及又一城銷量回升，反映本地需求已大致恢復。在四月及五月份，按個別情況給予若干主要零售夥伴租金優惠，但對期內租金收入總額並沒有特別大的影響。

二零零三年上半年已完成兩項物業的興建工程：

- 位於太古坊的康橋大廈，一幢提供約二十七萬一千平方呎寫字樓樓面的辦公大樓。
- 山頂甘道 3 號，一項共有四間豪華獨立屋的供出售物業。

太古廣場三座的興建工程正在積極進行，該項目將提供六十三萬平方呎寫字樓樓面，將於二零零四年中落成。

位於鰂魚涌的益新工業大廈及萬邦工業大廈舊址拆卸工程已經展開，該地盤暫時稱為華蘭路 16 號。有關在該處興建約一百五十五萬平方呎面積辦公大樓的建築圖則已通過審批。

香港物業買賣

住宅市場在二零零三年上半年情況仍然極其艱難，雖然買家意欲在六月份已有提升。維景灣畔第三期已於五月及七月取得入伙紙，此項目尚有 1,364 個未售單位。海堤灣畔及東堤灣畔於上半年售出 497 個單位，尚有 434 個單位仍未售出。逸濤灣共有 112 個未售單位。

包括兩座大廈共 442 個住宅單位的鰂魚涌住宅項目逸樺園已經落成，將於短期內推出發售。

出售投資物業

雅賓利於二零零三年上半年再售出 5 個單位，尚有 43 個單位仍未售出。

酒店

入境旅客量於第二季驟降，對位於太古廣場的萬豪酒店、港麗酒店及港島香格里拉酒店的入住率帶來極大影響。業務已開始回升，但仍須一段時間始能回復。

美國

太古地產在邁阿密的發展項目銷售情況持續穩定。於二零零二年底落成的 Courts Brickell Key 尚有 42 個未售單位。Jade Residences 的興建工程正如期進行，預計於二零零四年底落成，目前尚有 25 個未售單位。

太古城仲裁

香港特區政府地政總署要求就太古城中心四座、三座及一座辦公大樓及太古城海天花園住宅計劃補付地價及利息，有關此申索之仲裁於二零零一年一月宣佈判決，政府於是次仲裁得直。終審法院最近拒絕太古地產申請法庭許可，就該仲裁判決的一項元素基於法律觀點提出上訴。太古地產將根據仲裁安排的程序，與港府商討此項判決所帶出的連串問題。太古公司集團在此事件中的現金風險的最佳評估仍維持於港幣四十五億元，該金額已計入太古公司集團於二零零零年十二月三十一日結算的賬目。然而，政府應得的補地價及任何利息的數額，以及重估儲備、保留盈利及本年度損益三者之間的現金付款分配，則仍未確定。

航空部門

國泰航空有限公司

國泰航空於二零零三年上半年面對該公司有史以來最嚴峻的考驗。三月中在香港爆發的非典型肺炎疫潮嚴重影響該公司的收益。乘客數目驟降至低於正常水平的五分之一，於四月十一日，該公司發出歷來首次盈利警告。今年首六個月，國泰航空集團錄得虧損港幣十二億四千一百萬元，而二零零二年上半年則錄得溢利港幣十四億一千二百萬元。

二零零三年上半年的客運收益縮減 29.5%，乘客數目與去年同期比較下降 32.3%。雖然座位數量減少 9.2%，但乘客運載率仍下降至 64.4%。乘客收益率下降 5.7%至港幣 42.8 仙。

貨運服務需求仍然強勁，尤以前往歐洲及北美洲各主要市場為甚。貨運收益較去年同期上升 11.4%。貨運收益率下降 6.0%至港幣 1.72 元。

非典型肺炎爆發後，國泰航空迅速作出應變，通過削減客運航班來控制成本及保留現金儲備。在情況最嚴重時，國泰航空削減了 45% 客運航班及停飛了二十二架飛機。該公司的股東及員工分別同意調減二零零二年度末期股息及接受無薪假期，以支持公司。

截至二零零三年中，國泰航空機隊共有八十架飛機，包括六十九架客機及十一架貨機。另外六架飛機，包括三架 B777-300 及三架 A330-300 型飛機，將於二

零零三年底及二零零四年初接收。自二零零一年底開始停飛的一架 B747-200 型貨機已重新投入服務。

在世界衛生組織解除旅遊警告及其後將香港剔出非典型肺炎疫區名單後，國泰航空迅即開始恢復服務，現時運作的客運航班是原來水平的 90%，並計劃於九月全面恢復客運航班。

國泰航空亦推出連串特別的推廣活動，藉此挽回失去的業務。該公司聯合發起為恢復港人消費信心而展開的「同心為香港」運動，並且響應「心連心 香港再起飛」大行動，推出前往全球四十多個城市的特惠套票。

香港空運牌照局於四月發給國泰航空經營北京、上海及廈門航線的空運牌照。為開辦此等航線，國泰航空現正按既定程序向香港及中國內地有關規管機關申請審批。預期往北京的服務將於二零零三年內開辦。

香港華民航空（華民航空）

非典型肺炎對航空貨運業務影響不大，該公司錄得滿意的中期溢利，而去年同期則錄得虧損。

由於在二零零二年七月交還兩架飛機給國泰航空，可運載量減少 84.6%。運載率減至 55.8%，收益率則大幅上升，原因是該公司將經營重點轉移至短途貨運業務。華民航空利用一架濕租的 B727-200 型貨機，於三月開辦每週四班前往曼谷的服務。

為擴大其亞洲速遞貨運網絡，華民航空已訂購六架新的 A300-600 型貨機，將於二零零四年及二零零五年初接收。

香港飛機工程公司(港機工程)

港機工程於二零零三年上半年錄得股東應佔溢利港幣一億九千萬元，而去年同期則錄得溢利港幣二億四千萬元，反映缺少去年的準備回撥，以及在非典型肺炎疫潮期間外勤維修收益減少。平均每日處理飛機一百六十四架，而去年上半年則為一百九十一架。由港機工程與廈門太古飛機工程運作的大規模維修及改裝工程設施繼續保持良好的使用量，廈門太古飛機工程第三個機庫已於二零零三年三月二十四日啟用。廈門太古飛機工程的貢獻為港幣四千六百萬元（二零零二年為港幣二千九百萬元），香港航空發動機維修服務的貢獻則為港幣八千萬元（二零零二年為港幣四千七百萬）。香港航空發動機維修服務的發動機吞吐量增加 13%，本期共為九十台發動機進行維修，去年同期則為八十台。然而，非典型肺炎疫潮對基地維修及發動機大修業務一些延遲出現的影響，將於本年下半年浮現。

港龍航空公司(港龍航空)

非典型肺炎在香港、中國內地及台灣爆發，導致客運量嚴重下降，港龍航空因而錄得中期虧損。該公司在第二季將可載客量削減超過六成，停飛十一架飛機。

載客人次由二零零二年上半年的一百六十萬降至一百一十萬。即使大幅減少可載客量，但乘客運載率仍由去年同期航班全面運作時的 64.5% 降至 50.4%。

隨著世界衛生組織把香港、中國內地及台灣剔出非典型肺炎疫區名單，該公司預期於本年第三及第四季把可載客量分別回復至計劃水平的 80% 及 100%。

非典型肺炎爆發對貨運服務影響較少，貨物運載率錄得 6.6 個百分點的升幅，致令貨物運載噸數整體增長 49.6%。

香港空運貨站公司（香港空運貨站）

雖然爆發非典型肺炎，但香港空運貨站仍錄得良好業績，處理噸數與二零零二年同期比較增長 5.3%。

航空飲食

非典型肺炎爆發嚴重影響航空飲食業務的中期業績，國泰航空飲食服務（香港）及所有海外航空飲食設施已實施嚴格的成本控制措施。

香港機場地勤服務

由於大量航班取消，香港機場地勤服務錄得中期虧損。

飲料部門

飲料部門上半年應佔溢利為港幣一億一千三百萬元，去年溢利為港幣九千萬元，銷量上升 2%。有關非典型肺炎的憂慮使第二季銷量下降。然而，基本的品牌力量及良好的市場執行情況，均有助業績在消費行為回復正常時再度恢復強勁的整體增長。

主要受非碳酸飲料產品的增長帶動，中國內地首六個月銷量較二零零二年同期上升 9%。成功推出雀巢茶類產品，及 Qoo 產品種類進一步增長，有助提高對茶類及果汁類產品品牌的認知。此外，更妥善地統籌整個系統內的所有採購環節，在減省成本上，尤其在物料方面，帶來了頗大的效果。整體而言，中國內地業務的溢利大幅增長。新的市場推廣活動及產品的推出，預料將為下半年帶來更大的增長。

目前普遍疲弱的經濟，以及於四月及五月非典型肺炎對消費行為的影響，使香港業務在定價及銷量上面對更大壓力。雖然推出新產品及口味，以及飛雪礦泉水業績進一步增長，但整體銷量仍較去年上半年下跌 6%。嚴格控制營運成本，部分但非全部抵銷失去的溢利貢獻。自香港被確認為已無非典型肺炎地區以來，銷售表現轉強，預料此表現將於下半年持續。

台灣在首六個月的銷量較去年同期下跌 15%，原因是汽水產品類別持續下降及消費需求減少。溢利相應下降，但跌幅部分為融資費用下降及減省營運成本所抵銷。受大型銷售推廣計劃及連串新產品的推出所支持，下半年銷量預期將隨著消費模式回復正常而回升。

與市場上其他裝瓶公司一樣，美國業務受整體經濟趨勢影響，銷量下跌 2%。價格的調升和成本的減省，足以抵銷銷量不足的影響有餘。

海洋服務部門

此部門於上半年錄得應佔溢利港幣二億九千三百萬元，二零零二年同期則為港幣二億九千四百萬元。

太古海洋開發由於容量擴大而達致收益提高，但因全球對石油勘探及海底建設活動的需求減弱，致令船隊的使用率及租船費用下降。展望下半年，前景仍未明朗。該公司於首六個月內接收其現行新船計劃的最後一艘擁有 7,200 匹制動馬力的 UT-738 停泊處理拖拉補給船（「補給船」）及另外三艘擁有 10,800 匹制動馬力的 UT-710 補給船。本年下半年將接收另外兩艘擁有 10,800 匹制動馬力的補給船，而最近訂購的兩艘擁有 4,830 匹制動馬力的補給船將於二零零四年及二零零五年接收。其共同控制公司亦於二零零三年上半年增加一艘船隻。

香港聯合船塢因需求疲弱及業內出現供過於求現象使船隻修理設施使用量下降，對該公司造成負面影響，導致盈利率下降。

香港打撈及拖船因香港港口船隻活動量增加及出售四艘拖船獲利而錄得業績上升。該公司於首六個月接收三艘拖船，另於二零零三年下半年及二零零四年將再接收另外三艘拖船。該公司於二零零三年六月購入在墨爾本及布里斯班作業的港口拖船公司 Australian Maritime Services 五成半股權。

現代貨箱碼頭及蛇口集裝箱碼頭的盈利率均較去年同期上升，華南市場出現強勁增長，使兩個碼頭達致破紀錄的吞吐量。此趨勢預料會在下半年持續。蛇口集裝箱碼頭繼續受惠於深圳地區的持續急劇增長及貨運費用的整體提高。兩個新泊位中的首個泊位於二零零三年八月落成後，將可紓緩目前容量的限制。

貿易及實業部門

此部門上半年錄得應佔溢利港幣九千八百萬元，去年同期則為港幣一億一千三百萬元。部門大部分業務在第一季錄得銷量增長，但第二季卻因非典型肺炎爆發影響該部門在香港、中國內地及台灣各主要市場，表現因而大受打擊。

附屬公司

太古汽車集團錄得溢利港幣四千八百萬元，而去年同期的撥備後溢利則為港幣五百萬元。太古汽車台灣業務於上半年錄得的營業溢利較二零零二年下降**24%**，原因是非典型肺炎打擊四月及五月的銷量，不過市場自此已恢復。然而，台幣持續疲弱，逼使代理商以較高價格進口汽車，減低購買進口車的負擔能力。二零零二年旗下公司的代理組合加入奧迪牌汽車，加強了該地業務。下半年的展望良好。

該部門現已撤出中國內地的汽車分銷業務。香港的汽車分銷業務亦正進行重組。

太古資源經營此部門的運動鞋及運動服業務，現時在香港經營六十一家分店，中國內地的分店則有二十七家。上半年銷量較二零零二年同期上升**19.1%**，但溢利卻下跌**11.5%**，至港幣二千三百萬元。普遍而言，該公司對非典型肺炎爆發期間香港零售需求崩潰能作出妥善的應變安排，但由於該公司為維持銷量而推出特別優惠，致令邊際利潤下降。專營權商譽撇賬，亦對業績造成影響。

太古糖業上半年錄得虧損港幣二百五十萬元，而去年同期則錄得虧損港幣十萬元。該公司在港業務穩定，已挽回部分零售市場佔有率。該公司於五月在廣州新設一所包裝廠房，並以一項大型推廣計劃在中國內地重新推出太古品牌。

太古國光上半年錄得虧損港幣三百九十萬元，二零零二年的虧損則為港幣三十萬元。因若干主要建造工程延誤，業績遠遜於預算。由於已有確實的訂單，下半年的業績應有進步。

共同控制公司

太古昇達廢料處理的溢利稍高於去年。香港的轉運站及堆填區表現良好。雖然處理噸數普遍下降，但已妥善控制成本，有關的價格指標跌勢五年來首次略為放緩。該公司於台灣高雄市的廢料回收焚化廠繼續出現超過預期的虧損。

皇冠製罐集團的溢利較去年同期有顯著改善。對集團旗下各公司的產品需求繼續增加，價格穩定，尤以華南地區為甚。非典型肺炎在北京爆發，為四、五月份業績帶來負面影響。下半年展望應令人鼓舞。

卜內門太古漆油在中國內地的銷量強勁，較去年同期增長**20%**。如沒有非典型肺炎，銷量增長應可達更高水平。為配合在下半年於若干二級城市推出各卜內門高級品牌及推出一個針對更大的中價市場的新品牌而展開的大型推廣活動，帶來龐大的宣傳開支，因而對溢利造成負面影響。地產市道疲弱，繼續影響香港的業務。

信貸分析

淨債務及資本與負債比率

二零零三年六月三十日結算的股東資金及少數股東權益總額為港幣七百三十三億一千二百萬元(二零零二年十二月三十一日：港幣七百三十八億九千六百萬元)。二零零三年六月三十日結算，借款淨額為港幣一百三十五億零五百萬元，二零零二年十二月三十一日為港幣一百四十一億八千八百萬元。

本集團的資本與負債比率為 18%，二零零二年十二月三十一日則為 19%。本集團的借款總額中，55%以定息安排，45%以浮息安排。

貸款總額分析

還款期限

	港幣百萬元	
一年內	3,700	26%
一至兩年	2,621	18%
兩至五年	3,341	23%
五年以上	4,642	33%
	14,304	100%

貨幣

	港幣百萬元	
港幣	7,845	55%
美元	5,984	42%
新台幣	445	3%
其他	29	-%
	14,304	100%

融資來源

於二零零三年六月三十日，已承擔的借款融資及債務證券達港幣一百七十二億六千六百萬元，其中港幣四十一億零九百萬元或 24%仍未動用。連同未承擔的未動用融資港幣二十二億六千六百萬元，可動用的融資為港幣六十三億七千五百萬元。

	可動用	已動用	未動用
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
已承擔融資			
永久資本證券	4,642	4,642	-
債券	2,321	2,321	-
私人配售	852	852	-
定息/浮息票據	2,000	2,000	-
銀行及其他借款	7,451	3,342	4,109
	17,266	13,157	4,109
未承擔融資			
貨幣市場及其他	3,413	1,147	2,266

或有債務

二零零三年六月三十日結算對共同控制公司及第三方給予擔保的銀行借款及其他負債數額為港幣十三億五千一百萬元，二零零二年十二月三十一日結算為港幣十三億五千四百萬元。

太古股份有限公司

綜合損益賬

截至二零零三年六月三十日止六個月 — 未經審核

	附註	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一日止年度
		二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)	二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)
營業總額		7,240	7,406	15,215
銷售成本		(3,778)	(3,627)	(7,727)
溢利總額		3,462	3,779	7,488
其他收益		14	98	133
分銷成本		(936)	(894)	(1,814)
行政開支		(486)	(501)	(1,032)
其他營業開支		(94)	(171)	(430)
營業溢利	3	1,960	2,311	4,345
財務支出		(265)	(315)	(632)
財務收入		43	20	85
財務支出淨額	4	(222)	(295)	(547)
應佔共同控制公司溢利減虧損		259	214	(36)
應佔聯屬公司溢利減虧損		(171)	1,042	2,750
除稅前溢利		1,826	3,272	6,512
稅項	5	475	374	772
除稅後溢利		1,351	2,898	5,740
少數股東權益		164	182	380
股東應佔溢利		1,187	2,716	5,360
股息				
中期 — 擬派/已付		490	618	618
末期 — 擬派		-	-	1,378
		490	618	1,996
		港仙	港仙	港仙
每股盈利	6			
'A'股		77.5	175.0	346.4
'B'股		15.5	35.0	69.3
		二零零三年	二零零二年	
		中期	中期	總額
		港仙	港仙	港仙
每股股息				
'A'股		32.0	40.0	130.0
'B'股		6.4	8.0	26.0

簡明綜合賬目附註

1. 分部資料

(a) 主要報告形式 — 按部門劃分業務：

	公司及其附屬公司			共同控制		集團	太古公司 股東 應佔溢利 港幣百萬元
	營業總額 港幣百萬元	營業溢利 港幣百萬元	財務支出 淨額 港幣百萬元	公司 應佔溢利 減虧損 港幣百萬元	聯屬公司 應佔溢利 減虧損 港幣百萬元		
截至二零零三年六月三十日止六個月							
地產							
物業投資	2,193	1,576	(94)	12		1,494	1,126
物業買賣	350	103		(1)		102	144
出售投資物業	119	90				90	90
酒店及食肆				(1)	7	6	1
發展物業準備						-	-
	2,662	1,769	(94)	10	7	1,692	1,361
航空							
航空服務及航空飲食							
國泰航空集團					(500)	(500)	(582)
港龍航空公司					(47)	(47)	(50)
飛機工程					106	106	86
貨物處理					119	119	60
	-	-	-	-	(322)	(322)	(486)
飲料	2,306	90	(12)	112	-	190	113
海洋服務							
修船、地面工程及港口拖船				25		25	18
貨櫃處理				35	144	179	148
擁有及經營船隻	569	128	(10)	13		131	127
	569	128	(10)	73	144	335	293
貿易及實業							
汽車經銷	1,217	48	(3)			45	32
鞋及成衣經銷	387	23		2		25	18
廢料處理				38		38	33
飲料罐供應				21		21	20
漆油供應				3		3	6
其他業務	115	(11)				(11)	(11)
	1,719	60	(3)	64	-	121	98
總部	15	(87)	(103)	-	-	(190)	(192)
分部之間抵銷	(31)						
總額	7,240	1,960	(222)	259	(171)	1,826	1,187

業務分部之間的銷售以向非聯繫客戶出售同類貨物及服務而收取的市場競爭價格而計算。

(b) 次級報告形式 — 按地區劃分：

	營業總額		截至十二月三十一日止年度 二零零二年 港幣百萬元	營業溢利/(虧損)		截至十二月三十一日止年度 二零零二年 港幣百萬元
	截至六月三十日止 六個月 二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元		截至六月三十日止 六個月 二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	
香港	3,391	3,938	7,700	1,605	2,009	3,615
亞洲 (不包括香港)	1,612	1,642	3,324	48	42	77
北美洲	1,668	1,370	3,200	179	98	301
擁有及經營船隻	569	456	991	128	162	352
	7,240	7,406	15,215	1,960	2,311	4,345

太古公司集團的業務主要以香港為基地。擁有及經營船隻業務屬國際性，不可歸入特定的地區。

(a) 主要報告形式 — 按部門劃分業務(續):

	公司及其附屬公司			共同控制		集團	太古公司 股東 應佔溢利 港幣百萬元 (重新列值)
	營業總額 港幣百萬元	營業溢利 港幣百萬元	財務支出 淨額 港幣百萬元	公司 應佔溢利 減虧損 港幣百萬元	聯屬公司 應佔溢利 減虧損 港幣百萬元		
截至二零零二年六月三十日止六個月							
地產							
物業投資	2,355	1,723	(189)	11		1,545	1,232
物業買賣	129	11		52		63	58
出售投資物業	410	315				315	314
酒店及食肆				(9)	36	27	21
發展物業準備						-	-
	2,894	2,049	(189)	54	36	1,950	1,625
航空							
航空服務及航空飲食							
國泰航空集團					618	618	580
港龍航空公司					36	36	30
飛機工程					126	126	108
貨物處理					102	102	61
	-	-	-	-	882	882	779
飲料	2,365	114	(23)	64	-	155	90
海洋服務							
修船、地面工程及港口拖船				14		14	11
貨櫃處理				11	124	135	115
擁有及經營船隻	456	162	(5)	14		171	168
	456	162	(5)	39	124	320	294
貿易及實業							
汽車經銷	1,224	5	(4)			1	(22)
鞋及成衣經銷	325	26		7		33	25
廢料處理				37		37	32
飲料罐供應				7		7	7
漆油供應				4		4	4
其他業務	158	66		2		68	67
	1,707	97	(4)	57	-	150	113
總部	12	(111)	(74)	-	-	(185)	(185)
分部之間抵銷	(28)						
總計	7,406	2,311	(295)	214	1,042	3,272	2,716

2. 擬備基準及會計政策

除下述為遵照由香港會計師公會頒佈於二零零三年一月一日或以後開始的會計期生效的會計實務準則第 12 號（經修訂）「所得稅」而作出的會計政策變動外，此未經審核簡明綜合賬目是根據與二零零二年年末賬目所載的主要會計政策相符的基準編製。

因採用經修訂的會計實務準則第 12 號，遞延稅項現以負債法就資產及負債的評稅基準與其於賬目內的賬面值之間的暫時差異，作出全數準備。主要的暫時差異出現於固定資產折舊、退休福利準備及稅項虧損結轉；而關於收購方面，則出現於所購資產淨值的公平值與其評稅基準之間的差異。遞延稅項是以當時實施或於結算日實際有效的稅率計算。

遞延稅項資產的確認範圍，是可用以扣除未來可供課稅溢利之暫時差異。

遞延稅項須就投資於附屬、共同控制及聯屬公司而引致的暫時差異作出準備，除非可控制暫時差異會在何時轉回，且暫時差異很可能不會在可見的未來轉回。

歷年來，遞延稅項的會計方法，是在預期於可見未來須予支付或可收回一項負債或資產時，以當期稅率就評稅用的溢利與賬目所列溢利間的時間差異計算。採納經修訂的會計實務準則第 12 號代表會計政策的轉變，並已追溯應用，有關的比較數據已予重列，以符合修訂後的政策。

於二零零二年及二零零三年一月一日結算的期初收益儲備已分別減少港幣一億八千七百萬元及港幣二億三千一百萬元，作為附屬、共同控制及聯屬公司之前未經撥備的遞延稅項負債淨額。此轉變對二零零二年十二月三十一日結算的資產負債表及截至該日止年度的損益賬的影響，載於附註 5。

此簡明綜合賬目遵照由香港會計師公會頒佈的會計實務準則第 25 號「中期財務報告」的規定及香港聯合交易所有限公司上市規則的披露規定擬備。

3. 營業溢利

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	一日止年度 二零零二年 港幣百萬元
營業溢利已扣除：			
售出存貨之成本	2,771	2,710	5,755
固定資產折舊	258	256	523
職員成本	899	871	1,766
營業租賃支出			
土地及樓宇	55	46	94
其他設備	10	15	19
遞延支出攤銷	30	29	74
減值虧損			
固定資產	-	-	93
商譽	-	-	41
投資證券	-	29	35
中國內地汽車業務改組成本	-	50	58
並經計入：			
租金收入總額	2,157	2,324	4,625
減：支出	444	464	992
租金收入淨額	1,713	1,860	3,633
船隻租金收入	569	456	991
出售發展物業溢利	103	11	125
出售固定資產溢利	88	314	416
出售共同控制公司溢利	-	68	88

4. 財務支出淨額

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元	日止年度 二零零二年 港幣百萬元
利息支出如下：			
銀行借款及透支	52	46	141
其他借款及債券	393	413	808
遞延入發展中供出售物業			
- 附屬公司	(28)	(14)	(38)
- 共同控制公司	(25)	(38)	(67)
撥入成本			
- 投資物業	(125)	(87)	(205)
- 船隻	(2)	(5)	(7)
	265	315	632
利息收益如下：			
短期存款及銀行結餘	(6)	(6)	(12)
其他借款	(37)	(14)	(73)
	(43)	(20)	(85)
	222	295	547

5. 稅項

	截至六月三十日止六個月		截至十二月三十一
	二零零三年 港幣百萬元	二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)	日止年度 二零零二年 港幣百萬元 (重新列值)
本公司及其附屬公司：			
香港－利得稅	171	166	277
－遞延稅	98	19	34
海外－利得稅	55	44	111
－遞延稅	8	24	58
共同控制公司：			
利得稅	29	40	61
遞延稅	(60)	(23)	(37)
聯屬公司：			
利得稅	99	68	209
遞延稅	75	36	59
	<u>475</u>	<u>374</u>	<u>772</u>

- (a) 香港利得稅乃以本期之估計應課稅溢利按稅率 17.5% 計算(二零零二年：16.0%)。海外稅以集團在應課稅國家，按當地適用稅率計算。
- (b) 根據會計實務準則第 12 號（經修訂）「所得稅」所作之會計政策改變已追溯應用，比較數字已予重列。

對二零零二年十二月三十一日結算之資產負債表所作之調整如下：

	港幣百萬元
共同控制公司調增	328
聯屬公司調減	(5)
遞延稅項資產調增	52
遞延稅項負債調增	(692)
少數股東權益調減	86
	<u>86</u>
收益儲備調減	<u>(231)</u>

截至二零零二年十二月三十一日止年度之溢利已減少港幣四千四百萬元，包括在稅項扣除港幣四千九百萬元及於少數股東權益記入港幣五百萬元。

6. 每股盈利

每股盈利乃以截至二零零三年六月三十日之股東應佔溢利港幣十一億八千七百萬元(二零零二年六月三十日：港幣二十七億一千六百萬元；二零零二年十二月三十一日：港幣五十三億六千萬元)，除以該期間已發行之'A'股 930,580,476 股及'B'股 3,003,486,271 股（二零零二年六月三十日：'A'股 940,111,885 股及'B'股 3,059,301,271 股；二零零二年十二月三十一日：'A'股 938,809,367 股及'B'股 3,043,155,572 股）之加權平均數。

公司管治

本公司並無董事知悉任何資料足以合理指出本公司在中期報告所述的會計期內任何時間，未有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)內之最佳應用守則。

股本

在回顧期內，太古股份有限公司於香港聯合交易所購回其以下‘A’股股份。購回此等股份乃從本公司及其股東之利益出發，亦已考慮過相關之因素及當時之情況。所有購回之股份均已註銷。

月份	購回股份數目	每股最高價格	每股最低價格	成本總額
		港元	港元	港元
一月	1,932,500	31.90	29.35	60,382,400

中期報告書

二零零三年度中期報告書載有香港聯合交易所有限公司上市規則規定的一切資料，該報告書將登載於聯合交易所的網站，印刷本將於二零零三年八月二十日寄交股東。