

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

(「本公司」)

海外監管公告

隨附之文件乃本公司的附屬公司深圳高速公路股份有限公司所發佈的《盈利警告》公告。

香港，二零二零年四月十七日

於本公告日期，本公司董事會的成員包括執行董事高雷先生、李海濤先生、鍾珊群先生、劉軍先生及胡偉先生；非執行董事謝楚道先生及劉曉東先生；以及獨立非執行董事丁迅先生、聶潤榮先生、閻峰博士，太平紳士及鄭大昭教授。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

盈利警告

本公告由深圳高速公路股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而發出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據截至2020年3月31日止三個月（「2020年第一季度」）之未經審核綜合管理賬目及目前所獲得的資料作出之初步評估，本集團2020年第一季度未經審核歸屬於上市公司股東的淨利潤將出現虧損，與2019年同期相比，減少約人民幣60,745萬元，同比減少約130%。2020年第一季度，本集團實現未經審核歸屬於上市公司股東的淨利潤預期約人民幣-14,000萬元（2019年同期：約人民幣46,745萬元）；未經審核歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益後的淨利潤預期約人民幣-16,000萬元（2019年同期：約人民幣48,347萬元）。

本公司股東應佔淨利潤於2020年第一季度下降的主要原因，乃由於新型冠狀病毒肺炎疫情（「疫情」）對本集團生產經營活動產生重大影響。根據中國交通運輸主管部門要求，本集團在2020年1月24日至2020年2月8日期間持續實施節假日免費政策，較2019年同期增加9天；並進一步自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，對所有依法通行收費公路的車輛免收通行費。2020年第一季度，本集團經營和投資的收費公路路費收入同比普遍下降約70%，同時收費公路經營成本仍需正常支出，導致本集團出現虧損。有關上述免費政策詳情可參見本公司《2019年年度報告》。

本公告所載的資料並不應視作為預測本集團2020年度全年財務表現之依據。

本公告所載有關2020年第一季度的資料以本公司管理層按本公司目前所獲得的資料之初步評估而作出，並未經本公司的獨立審計師審核或審閱。本公司2020年第一季度之未經審核綜合業績預期將於2020年4月28日公佈，可能與本公告所載的資料有所不同，具體準確的財務數據以本公司正式披露的2020年第一季度報告為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

龔濤濤

聯席公司秘書

中國，深圳，2020年4月17日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、廖湘文先生（執行董事兼總裁）、文亮先生（執行董事）、陳燕女士（非執行董事）、范志勇先生（非執行董事）、陳元鈞先生（非執行董事）、陳凱先生（非執行董事）、蔡曙光先生（獨立非執行董事）、溫兆華先生（獨立非執行董事）、陳曉露女士（獨立非執行董事）和白華先生（獨立非執行董事）。