

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：00152)



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00548)

須予披露的交易

主要交易

聯合公告

關於梅觀高速調整收費及補償安排的進展

茲提述深圳國際控股有限公司（「深圳國際」）及深圳高速公路股份有限公司（「深高速」）（深圳國際擁有 50.889% 權益的附屬公司）日期為二零一四年一月二十七日、二零一四年三月三十一日之聯合公告（「聯合公告」）及深高速日期為二零一四年三月六日之通函（「通函」）有關（其中包括）梅觀高速調整收費及補償安排。除文義另有所指，本公告所用詞彙與聯合公告及通函所界定者具有相同涵義。

根據調整協議，深高速及梅觀公司（「深高速集團」）自二零一四年三月三十一日二十四時起對梅觀高速梅林至觀瀾約 13.8 公里路段實施免費通行，深圳政府機構以現金方式進行補償安排，包括免費路段的未來收益現值人民幣 159,795 萬元以及其他成本／費用約人民幣 110,237 萬元（暫定數，部分金額以政府審計機構審計數據或實際發生額為準）。補償款及應付利息由龍華新區以現金方式按以下約定向深高速集團支付：(1) 二零一四年四月三十日前支付人民幣 80,000 萬元；(2) 二零一五年八月三十一日前支付人民幣 80,000 萬元；(3) 二零一六年十二月三十一日前支付剩餘補償款及全部利息。補償款自二零一四年四月一日起計息，適用利率為中國人民銀行公佈的同期貸款基準利率。其中，第一期及第二期補償款共計人民幣 160,000 萬元已按期支付。

二零一五年九月二十八日，深高速收到龍華新區支付的調整協議下的款項人民幣120,000萬元（約港幣146,341萬元）。截至本公告日，深高速已收到調整協議下的補償款及相關利息合計人民幣280,000萬元（約港幣341,463萬元），剩餘款項（預計約為人民幣6,045萬元（約港幣7,372萬元），暫定數，部分金額可能根據審計確認的結果或實際發生額予以調整）將在確定後由雙方書面確認，依照調整協議的約定於二零一六年十二月三十一日前支付。

於本公告內，港幣與人民幣之間按港幣1.00元兌人民幣0.82元之匯率換算。該等兌換僅供參考，並不表示人民幣或港幣金額已按或可按該匯率或任何其他匯率兌換。

承董事會命
深圳國際控股有限公司
主席
高雷

承董事會命
深圳高速公路股份有限公司
董事長
胡偉

中國，深圳，二零一五年九月二十九日

於本公告日期，深圳國際董事會的成員包括執行董事高雷先生、李景奇先生、鍾珊群先生、劉軍先生及李魯寧先生；非執行董事閻峰博士，太平紳士；以及獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。

於本公告之日，深高速董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、王增金先生（執行董事）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志鋸先生（非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）、林鉅昌先生（獨立非執行董事）、胡春元先生（獨立非執行董事）和施先亮先生（獨立非執行董事）。