

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號:62)

中期業績公佈 截至 2014 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利為港幣 1.512 億元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.954 億元），較 2013 年同期減少港幣 4,420 萬元，或 22.6%。盈利減少，主要由於 2013 年上半年，集團的全資附屬公司 Lai Chi Kok Properties Investment Limited（「LCKPI」）與其承判商及分判商就「曼克頓山」發展項目的合約結算總額達成最終協議，因而作出一次性回撥除稅前發展成本港幣 1.082 億元。若不包括此一次性回撥，本集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利較 2013 年同期增加港幣 4,610 萬元或 43.9%。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）於 2014 年上半年錄得除稅後盈利港幣 6,770 萬元（2013 年上半年為除稅後虧損港幣 1,950 萬元），相對 2013 年同期出現港幣 8,720 萬元的有利變動。這主要是由於票價於 2013 年 3 月 17 日上調 4.9% 的全期效應所致，但是部分的新增收入卻被年度加薪及其他經營成本因通脹而上升所抵銷。此外，巴士營運效率提升以及回顧期內平均燃油價格輕微下跌，令燃料成本減少，亦對九巴 2014 年上半年的業績改善作出貢獻。
- 截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.37 元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月每股盈利為港幣 0.48 元），較 2013 年同期每股減少港幣 0.11 元，或 22.6%。若不包括 LCKPI 於 2013 年上半年的一次性回撥除稅前發展成本港幣 1.082 億元，回顧期內的每股盈利則較去年同期增加 43.9%。
- 截至 2014 年 6 月 30 日止六個月之中期股息為每股港幣 0.15 元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.15 元）。

綜合損益計算表

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
營業額	2 及 3	3,707.7	3,612.5
其他收益淨額	4	49.4	191.0
出售物業成本		-	(0.4)
員工成本	5	(1,758.8)	(1,735.1)
折舊及攤銷		(382.5)	(371.7)
燃油		(707.1)	(752.3)
零件及物料		(135.8)	(136.1)
隧道費		(198.4)	(196.9)
其他經營成本		(403.4)	(385.5)
經營盈利		171.1	225.5
融資成本	6	(2.7)	(4.2)
應佔聯營公司之盈利		19.3	15.8
除稅前盈利		187.7	237.1
所得稅	7	(31.4)	(32.0)
本期間盈利		156.3	205.1
本期間盈利歸屬予：			
本公司股權持有人		151.2	195.4
非控制性權益		5.1	9.7
本期間盈利		156.3	205.1
本公司股權持有人應佔本期間盈利：			
來自曼克頓山物業		0.2	91.6
來自集團其他業務		151.0	103.8
		151.2	195.4
每股基本及攤薄盈利：			
	9		
來自曼克頓山物業		港幣 -	港幣 0.22 元
來自集團其他業務		港幣 0.37 元	港幣 0.26 元
		港幣 0.37 元	港幣 0.48 元

綜合資產負債表

	附註	2014 年 6 月 30 日 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 12 月 31 日 港幣百萬元 (經審核)
非流動資產			
固定資產			
- 投資物業		111.6	115.3
- 發展中投資物業		15.1	14.9
- 租賃土地權益		66.4	67.4
- 其他物業、機器及設備		4,245.5	4,289.2
		4,438.6	4,486.8
無形資產		132.1	132.1
商譽		84.1	84.1
非流動預付款		13.8	12.5
聯營公司權益		724.6	723.9
其他金融資產		193.5	229.4
僱員福利資產		971.8	1,017.6
遞延稅項資產		4.2	4.8
		6,562.7	6,691.2
流動資產			
零件及物料		69.2	60.3
應收賬款	10	438.9	449.6
按金及預付款		79.0	21.3
其他金融資產		198.7	367.9
可收回本期稅項		16.1	17.6
已抵押及受限制銀行存款		71.6	65.7
現金及現金等價物		2,364.8	2,563.1
		3,238.3	3,545.5
流動負債			
銀行貸款及透支		-	200.0
應付賬款及應計費用	11	933.7	1,185.7
或有事項準備金 — 保險		156.0	141.0
應付本期稅項		19.4	9.8
		1,109.1	1,536.5
淨流動資產		2,129.2	2,009.0
資產總值減流動負債		8,691.9	8,700.2

綜合資產負債表(續)

	附註	2014年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2013年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
非流動負債			
銀行貸款		469.3	399.1
遞延稅項負債		700.7	683.0
或有事項準備金 — 保險		275.2	297.6
長期服務金準備金		17.1	19.8
		1,462.3	1,399.5
資產淨值		7,229.6	7,300.7
股本及儲備金			
股本		403.6	403.6
儲備金		6,654.9	6,704.5
		7,058.5	7,108.1
歸屬本公司股權持有人總權益		7,058.5	7,108.1
非控制性權益		171.1	192.6
權益總額		7,229.6	7,300.7

附註：

1 編製基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2014 年 8 月 21 日獲授權公佈。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2013 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2014 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了下列多項經修訂的《香港財務報告準則》及一項新詮釋，並於本集團的本會計期間首次生效：

- 《香港財務報告準則》第 10 號、《香港財務報告準則》第 12 號及《香港會計準則》第 27 號的修訂「投資實體」
- 《香港會計準則》第 32 號的修訂「抵銷金融資產及金融負債」
- 《香港會計準則》第 36 號的修訂「非金融資產可收回金額之披露」
- 《香港會計準則》第 39 號的修訂「衍生工具的更替及對沖會計法之延續」
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）第 21 號「徵費」

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的新訂準則或詮釋。有關修訂對集團中期財務報告並無影響。

2 分部匯報

	專營巴士業務		媒體銷售業務		物業發展		所有其他分部(附註)		總額	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年	2014年	2013年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
來自外間顧客收入	3,307.9	3,235.8	219.7	202.7	0.5	1.9	179.6	172.1	3,707.7	3,612.5
來自分部間之收入	56.4	53.9	-	-	-	-	23.7	18.1	80.1	72.0
須匯報分部收入	<u>3,364.3</u>	<u>3,289.7</u>	<u>219.7</u>	<u>202.7</u>	<u>0.5</u>	<u>1.9</u>	<u>203.3</u>	<u>190.2</u>	<u>3,787.8</u>	<u>3,684.5</u>
須匯報分部盈利/(虧損)	<u>84.1</u>	<u>(0.2)</u>	<u>12.5</u>	<u>31.5</u>	<u>0.2</u>	<u>91.6</u>	<u>46.7</u>	<u>42.2</u>	<u>143.5</u>	<u>165.1</u>

附註：按《香港財務報告準則》第8號「營運業務分部」為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸服務、投資物業租賃及於聯營公司的權益。

3 營業額

營業額包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、物業銷售收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
專營公共巴士服務車費收入	3,304.5	3,233.4
非專營運輸服務收入	165.2	158.2
媒體銷售收入	222.3	204.7
物業銷售收入	-	1.6
投資物業租金總收入	15.7	14.6
	<u>3,707.7</u>	<u>3,612.5</u>

4 其他收益淨額

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
回撥與曼克頓山發展成本有關的應計費用 (附註)	-	108.2
非按公平價值計入損益計算表之其他金融資產利息收入	35.7	31.9
非上市股權證券股息收入	4.3	7.4
已收索償	18.0	15.8
雜項業務收入淨額	4.8	4.0
出售固定資產收益淨額	4.3	3.4
匯兌 (虧損) / 收益淨額	(36.6)	13.1
雜項收入	18.9	7.2
	<u>49.4</u>	<u>191.0</u>

附註：於 2013 年上半年，本公司的間接全資附屬公司 Lai Chi Kok Properties Investment Limited 與其承判商及分判商就「曼克頓山」發展項目的合約結算總額達成最終協議。根據工料測量師所簽發的最終工程造價，發展成本港幣 1.082 億元已回撥至綜合損益計算表內。

5 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
界定福利退休計劃開支	45.8	67.9
界定供款退休計劃之供款	46.3	43.7
長期服務金準備金變動	0.3	(0.2)
薪金、工資及其他福利	1,666.4	1,623.7
	<u>1,758.8</u>	<u>1,735.1</u>

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
非按公平價值計入損益計算表之 銀行貸款及透支利息	2.7	4.2

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2014 年 港幣百萬元 (未經審核)	2013 年 港幣百萬元 (未經審核)
本期稅項 — 香港利得稅		
本期間準備	11.5	32.3
本期稅項 — 中華人民共和國 （「中國」）所得稅		
本期間準備	-	0.2
中國預扣稅	<u>1.6</u>	-
	13.1	32.5
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	18.3	(0.5)
	<u>31.4</u>	<u>32.0</u>

香港利得稅準備是根據截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的估計年度實際稅率 16.5% 計算（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為 16.5%）。中國附屬公司的稅項按中國現行的適用稅率計算。

8 股息

(a) 已付／應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2014 年		2013 年	
	(未經審核)		(未經審核)	
	每股	港幣百萬元	每股	港幣百萬元
	港幣		港幣	
中期結算日後宣派的中期股息	0.15	60.5	0.15	60.5

於結算日後宣派之中期股息並無於結算日確認為負債。

(b) 本公司股權持有人應獲付之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2014 年		2013 年	
	(未經審核)		(未經審核)	
	每股	港幣百萬元	每股	港幣百萬元
	港幣		港幣	
於期內獲批准及派付之上一財政年度末期股息	0.45	181.6	0.45	181.6

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 1.512 億元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.954 億元）及呈報期間內已發行股份 4.036 億股（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為 4.036 億股）計算。而計算由曼克頓山物業以及集團其他業務所產生的每股基本盈利是根據其經營盈利港幣 20 萬元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 9,160 萬元）及港幣 1.510 億元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.038 億元）及呈報期間內已發行股份 4.036 億股（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為 4.036 億股）計算。

(b) 每股攤薄盈利

本公司於報告期內並無可攤薄盈利之潛在普通股，而每股攤薄盈利則與基本盈利相同。

10 應收賬款

	2014年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2013年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
貿易及其他應收賬款	423.6	431.7
應收利息	15.4	18.0
減：呆賬撥備	(0.1)	(0.1)
	<u>438.9</u>	<u>449.6</u>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款，其於結算日根據到期日的賬齡分析如下：

	2014年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2013年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
即期	193.7	220.3
逾期一至三個月	30.0	38.0
逾期三個月以上	25.3	20.9
	<u>249.0</u>	<u>279.2</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11 應付賬款及應計費用

於結算日，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	2014年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2013年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
一個月內到期或按通知	169.0	197.1
一個月後至三個月內到期	0.8	12.7
三個月後到期	1.6	1.5
應付貿易賬款	171.4	211.3
其他應付賬款及應計費用	762.3	974.4
	933.7	1,185.7

預期所有應付賬款及應計費用可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

中期業績

本集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利為港幣 1.512 億元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.954 億元），較 2013 年同期減少港幣 4,420 萬元或 22.6%。盈利減少，主要由於 2013 年上半年，集團的全資附屬公司 Lai Chi Kok Properties Investment Limited（「LCKPI」）與其承判商及分判商就「曼克頓山」發展項目的合約結算總額達成最終協議，因而作出一次性回撥除稅前發展成本港幣 1.082 億元。若不包括此一次性回撥，本集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利較 2013 年同期增加港幣 4,610 萬元或 43.9%。此外，集團於回顧期內錄得匯兌虧損淨額港幣 3,660 萬元，而 2013 年同期則錄得匯兌收益淨額港幣 1,310 萬元，這主要由於人民幣兌港元的匯率波動所致。

截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.37 元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為每股盈利港幣 0.48 元），較 2013 年同期每股減少港幣 0.11 元。若不包括 LCKPI 於 2013 年上半年的一次性回撥除稅前發展成本港幣 1.082 億元，回顧期內的每股盈利則較去年同期增加 43.9%。

中期股息

董事會宣佈截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的中期股息為每股港幣 0.15 元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.15 元），合共港幣 6,050 萬元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 6,050 萬元）。中期股息將於 2014 年 10 月 16 日派發予 2014 年 10 月 3 日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股權持有人。股份過戶登記處將由 2014 年 10 月 1 日至 2014 年 10 月 3 日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於 2014 年 9 月 30 日下午 4 時 30 分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓），以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務單位營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 九巴於 2014 年上半年錄得除稅後盈利港幣 6,770 萬元（2013 年上半年為除稅後虧損港幣 1,950 萬元），相對 2013 年同期出現港幣 8,720 萬元的有利變動。
- 2014 年上半年的車費收入為港幣 31.030 億元，較 2013 年同期的港幣 30.436 億元增加港幣 5,940 萬元或 2.0%。車費收入增加，是由於票價於 2013 年 3 月 17 日上調 4.9% 的全期效應所致。2014 年上半年的廣告收入為港幣 5,870 萬元，較 2013 年上半年的港幣 5,600 萬元增加 4.8%。2014 年上半年的總經營成本為港幣 31.318 億元，較 2013 年同期的港幣 31.666 億元減少港幣 3,480 萬元或 1.1%。總經營成本減少，主要由於回顧期內巴士營運效率提升，以及平均燃油價格輕微下跌令燃料成

本減少，但是部分減少的成本卻被年度加薪及其他經營成本因通脹而上升所抵銷。

- 2014 年上半年的每日平均載客量為 263 萬人次，較去年同期上升 1.5%。載客量上升，主要由於自 2012 年 8 月 5 日起香港特區政府推出長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃而令長者客量上升，以及整體載客量普遍增長所致。
- 於 2014 年 6 月 30 日，九巴共經營 389 條巴士路線（2013 年 12 月 31 日為 392 條巴士路線）。此外，九巴共營辦 113 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 275 條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍，而毋須投入額外的巴士。這些計劃除了有助紓緩繁忙道路上的交通擠塞外，並可提升巴士的使用率，從而對改善環境作出貢獻。
- 於 2014 年上半年，九巴繼續作出重大投資，共添置了 120 部歐盟第五代超低地台雙層巴士。這些新巴士均具備最新的安全及環保設計，並可方便輪椅上落。於 2014 年 6 月 30 日，九巴共營運 3,836 部巴士（2013 年 12 月 31 日為 3,845 部巴士），包括 3,662 部雙層及 174 部單層巴士，此外還有 288 部新的歐盟第五代雙層巴士、一部新的歐盟第五代及八部超級電容單層巴士正等待發牌或已訂購。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2014 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 1,640 萬元，較 2013 年上半年的港幣 1,930 萬元減少港幣 290 萬元。
- 2014 年上半年的車費收入為港幣 2.015 億元，較 2013 年同期的港幣 1.898 億元增加 6.2%。車費收入上升，主要由於國際旅客和參與香港迪士尼樂園擴建計劃及機場各基建項目的建築工人對交通服務的需求增加所致，令每日平均載客量較去年同期增長 6.0%。回顧期內的總經營成本為港幣 1.833 億元，較 2013 年同期的港幣 1.690 億元增加港幣 1,430 萬元。總經營成本上升，主要由於年度加薪令員工成本增加，加上保險及其他經營成本因通脹而上升所致。
- 於 2014 年 6 月 30 日，龍運營辦 16 項巴士轉乘計劃，覆蓋 12 條巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2014 年上半年，龍運為車隊引入 25 部全新的歐盟第五代超低地台雙層巴士，為需求增加的路線提升服務水平。於 2014 年 6 月 30 日，龍運共有 172 部超低地台雙層巴士，並營運 19 條巴士路線。
- 於 2014 年 6 月 30 日，龍運訂購了 15 部新的歐盟第五代雙層巴士，預計於 2014 年底前付運，以進一步提升服務水平。

非專營運輸業務

於 2014 年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 1,740 萬元，較 2013 年同期的港幣 1,550 萬元上升 12.3%。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計的優質運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於 2014 年上半年的營業額較 2013 年同期上升 4.4%，這主要由於業務有所增長，以及巴士服務續約的合約價格普遍上升所致。由於薪金及其他經營成本因通脹而上升，回顧期內的總經營成本亦因而增加。
- 於 2014 年 6 月 30 日，陽光巴士集團的車隊共有 386 部已獲發牌巴士，與 2013 年 12 月 31 日的數目相同。於 2014 年上半年，陽光巴士集團購入八部新旅遊巴，以提升服務水平及更新車隊。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴與深圳的巴士公司為經常往來落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。隨著落馬洲支線及落馬洲公共運輸交匯處於 2007 年啟用，乘客的跨境交通選擇增多，新港巴要面對來自鐵路和公共小型巴士服務的激烈競爭。新港巴於 2014 年上半年的總載客量為 228 萬人次（每月平均載客量為 38.0 萬人次），較 2013 年同期的 231 萬人次（每月平均載客量為 38.5 萬人次）減少 1.2%。於 2014 年 6 月 30 日，新港巴共有 15 部超低地台單層巴士，與 2013 年 12 月 31 日的數目相同。

物業持有及發展

Lai Chi Kok Properties Investment Limited（「LCKPI」）

- 本公司全資附屬公司 LCKPI 是位於九龍荔枝角的高級豪華住宅「曼克頓山」的發展商。於 2012 年，LCKPI 售出該發展項目的最後一個住宅單位及 13 個停車位，僅餘的一個停車位亦已於 2013 年上半年售出，錄得港幣 130 萬元的除稅後盈利。2013 年上半年，LCKPI 與其承判商及分判商就合約結算總額達成最終協議，除稅前發展成本港幣 1.082 億元已回撥至損益計算表內。由於此項回撥及售出上述的一個停車位，LCKPI 截至 2013 年 6 月 30 日止六個月的除稅後盈利為港幣 9,160 萬元。2014 年上半年並無該等收入。

LCK Commercial Properties Limited（「LCKCP」）

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層式平台商場「曼坊」的業權。自 2009 年 3 月開幕以來，該樓面面積 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於 2014 年 6 月 30 日，商場可供出租總樓面面積約 94% 已經租出，為本集團帶來經常性租金收入。

- 於 2014 年 6 月 30 日，該商場（在綜合資產負債表內列為投資物業）的賬面值為港幣 9,190 萬元（2013 年 12 月 31 日為港幣 9,440 萬元）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- 本公司的全資附屬公司 LCKRE 擁有集團位於九龍荔枝角寶輪街 9 號的總部大樓。該樓高 17 層的商業大廈，總樓面面積約為 156,700 平方呎，現時主要由集團持有自用，部分樓面則作出租之用。於 2014 年 6 月 30 日，該商業大廈撥作商店及食肆用途的 25,644 平方呎可供出租總樓面面積中，已有約 73% 租出，為集團帶來穩定的租金收入。
- 於 2014 年 6 月 30 日，該大廈按成本減累計折舊為港幣 3,100 萬元（2013 年 12 月 31 日為港幣 3,190 萬元），並列於綜合資產負債表內。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- 本公司之全資附屬公司 KTRE 與新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）之附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同擁有位於香港九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號（「觀塘地段」）的工業用地。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司（「SHKRE」）獲 KTRE 及 TRL 委任為項目經理，以管理、監督及控制觀塘地段的發展事宜，確保整項發展符合最高的業界標準。SHKRE 現正處理與契約修訂及提交建築圖則的有關事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用。
- 於 2014 年 6 月 30 日，觀塘地段（在綜合資產負債表內列為發展中投資物業）的賬面值為港幣 1,510 萬元（2013 年 12 月 31 日為港幣 1,490 萬元）。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI 是本公司的全資附屬公司，擁有一項位於屯門建豐街 1 號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約 105,900 平方呎。自 2011 年 3 月起，該物業的可供出租樓面面積已全部租出，為集團提供經常性租金收入。
- 於 2014 年 6 月 30 日，工廠物業（於綜合資產負債表內列為投資物業）的賬面值為港幣 680 萬元（2013 年 12 月 31 日為港幣 740 萬元）。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司 (「路訊通」) 及其附屬公司 (「路訊通集團」)

- 本公司成立路訊通用以經營媒體銷售服務。路訊通自 2001 年 6 月 28 日起在香港聯合交易所有限公司主板獨立上市，本公司現持有路訊通 73% 的權益。路訊通集團主要從事媒體銷售，以及為其廣告業務提供管理及行政服務，涵蓋流動多媒體（「流動多媒體」或「巴士電視」）、客運車輛車身（「巴士車身」）及車廂內部（「巴士車廂」）、網站及手機應用程式、候車亭及廣告牌等。路訊通亦從事為此等廣告平台提供綜合媒體及市場服務。

- 截至 2014 年 6 月 30 日止六個月，路訊通錄得股權持有人應佔盈利為港幣 1,010 萬元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 2,990 萬元）。
- 路訊通集團的其他有關資料已刊載於該集團的 2014 年中期業績公佈及中期報告內。

中國內地運輸業務

於 2014 年 6 月 30 日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的業務權益總額為港幣 7.246 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 7.240 億元）。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於 2014 年上半年，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 1,930 萬元，較 2013 年同期的港幣 1,580 萬元上升 22.2%。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份有限公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。於 2013 年 4 月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為了加強在北京發展蓬勃但競爭激烈的汽車租賃市場上建立領先營運商的地位，北汽九龍於 2013 年 4 月將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份公司，以更加專注於經營計程車租賃服務作為核心業務。北汽九龍的業務穩步邁進，並於 2014 年上半年錄得盈利。於 2014 年 6 月 30 日，北汽九龍共有 3,719 部計程車。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

- 北汽福斯特是一家成立於 2013 年 4 月的中外合資股份公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特於 2014 年上半年錄得盈利。於 2014 年 6 月 30 日，北汽福斯特有 1,129 部包租車。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

- 深圳巴士集團於 2005 年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35% 的權益。深圳巴士集團主要在深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務。於 2014 年 6 月 30 日，深圳巴士集團經營約 270 條路線，擁有 1,380 部計程車（包括 850 部由一家聯營公司經營的電動計程車）及 5,503 部巴士。深圳巴士集團的業務穩步邁進，並於 2014 年上半年錄得盈利。

流動資金與財政資源

集團密切監察其流動資金需求及財政資源，從而確保集團擁有充裕的現金及流動資產儲備，以及充裕而尚未動用的已承諾銀行備用信貸，以應付日常營運、貸款償還、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。

現金淨額

於 2014 年 6 月 30 日，集團擁有現金淨額（即現金及銀行存款減去借貸總額）港幣 19.671 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 20.297 億元）。集團於 2014 年 6 月 30 日的現金淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣 百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 及透支 港幣百萬元	淨現金 港幣百萬元
於 2014 年 6 月 30 日：				
港幣		1,019.2	(469.3)	549.9
人民幣	1,013.1	1,264.9	-	1,264.9
美元	15.9	124.1	-	124.1
英鎊	1.2	15.7	-	15.7
瑞典克朗	5.6	6.5	-	6.5
其他貨幣		6.0	-	6.0
總計		2,436.4	(469.3)	1,967.1
於 2013 年 12 月 31 日：				
港幣		1,485.3	(599.1)	886.2
人民幣	784.6	1,003.9	-	1,003.9
美元	17.9	139.6	-	139.6
總計		2,628.8	(599.1)	2,029.7

銀行貸款及透支

於 2014 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款及透支為港幣 4.693 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 5.991 億元）。集團於 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日的銀行貸款及透支之還款期分析如下：

	2014 年 6 月 30 日 港幣百萬元	2013 年 12 月 31 日 港幣百萬元
1 年內或按通知	-	200.0
1 年後但 2 年內	469.3	-
2 年後但 5 年內	-	399.1
	469.3	399.1
總計	469.3	599.1

銀行信貸

於 2014 年 6 月 30 日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣 3.700 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 6.100 億元），其中港幣 3.300 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 6.000 億元）屬已承諾性質。

融資成本

集團截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的融資成本為港幣 270 萬元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 420 萬元）。集團於回顧期內的平均借貸年利率為 1.00%，2013 年同期的年利率為 1.08%。

現金及銀行存款

於 2014 年 6 月 30 日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元及人民幣為主）為港幣 24.364 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 26.288 億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司負責本身的現金管理，包括將現金盈餘作短期投資來提升收益，以及按預期的資金需求進行借貸，以應付其營運及投資需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。管理層定期檢討集團的融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。管理層透過妥善規劃和嚴密監察負債水平，以及維持充裕的已承諾備用信貸額，確保集團的日常財務運作能有效應付正常融資及特別投資需要。

燃油價格風險管理

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格對沖合約。為紓緩燃油價格波動的影響，集團兩間主要附屬公司九巴及龍運已制定節省燃油的方法，例如為車長提供環保駕駛訓練。此外，我們亦與香港特區政府研究其他措施，包括但不限於按區域進行路線重組計劃。管理層將不斷密切監控燃油價格走勢，並檢視燃油價格風險的管理策略。

外匯風險管理

集團的外匯風險主要來自支付按英鎊結算用以購買新巴士及海外車輛零件的款項，以及用以提升收益的人民幣存款。以英鎊而言，集團的庫務團隊會緊密監察外匯市場的最新情況，並考慮現時及預計風險，採用敏感度分析來衡量外匯風險。於適當的情況下，集團亦會策略性地簽訂遠期外匯合約。至於人民幣存款方面，人民幣與港元之間的有利息差，在某程度上亦可緩衝外幣匯價的不利波動。

利率風險管理

集團以審慎態度，運用各種技術和工具來管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於 2014 年 6 月 30 日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。上述策略使集團於回顧期內可充分享有持續低息環境所帶來的裨益。集團將定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略，並制訂適當的策略以妥善處理風險。

現金流量及流動資金風險管理

集團保持充裕的現金儲備，故並無承受重大的現金流量及流動資金風險。集團每月編製及檢視未來 12 個月滾動現金流量預測，以密切監察其流動資金及財政資源，從而確保現金結餘連同尚未動用的已承諾銀行備用信貸，能足以應付日常營運、貸款償還、股息派發、資本性支出，以及新投資的需要。集團將持續檢討其融資策略，務求取得具成本效益的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。集團的主要附屬公司九巴自行安排融資並主要賺取現金收入，故在正常環境而燃油價格沒有長期在任何預期以外大幅上升的情況下，其現金流量及流動資金風險亦將處於低水平。然而，假若燃油價格持續處於高位而九巴未能適時全面落實路線重組計劃，或不獲香港特區政府批准足夠的車費加幅來抵銷不斷上升的經營成本，便會對九巴的日常運作構成財務壓力。

資本性支出與承擔

集團的固定資產主要包括樓宇、巴士及其他車輛、裝配中巴士、工具及其他設備、投資物業，及租賃土地權益。於 2014 年 6 月 30 日，集團的固定資產並無作為抵押。於 2014 年上半年，集團之資本性支出為港幣 3.344 億元（截至 2013 年 6 月 30 日止六個月為港幣 6.160 億元）。以上的資本性支出主要為集團專營公共巴士業務購置新巴士。

於 2014 年 6 月 30 日，集團在中期財務報告中尚未履行及未撥備的資本承擔為港幣 33.321 億元（2013 年 12 月 31 日為港幣 22.342 億元）。資本承擔主要是有關觀塘地段的發展、購置巴士及其他固定資產，集團將以銀行貸款及營運資金支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業，於 2014 年上半年員工成本佔集團總營運成本 49.0% 以上。集團根據生產力及市場趨勢，密切監察員工的數目和薪酬。於 2014 年 6 月 30 日，集團共有 13,247 名僱員（2013 年 12 月 31 日為 13,260 名僱員）。於 2014 年上半年，集團僱員的薪酬總額為港幣 17.588 億元（2013 年上半年為港幣 17.351 億元）。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。

展望

專營公共巴士業務

面對 2012 年及 2013 年的財政虧損，九巴於 2013 年 11 月 29 日向香港特區政府提出加價 4.3% 的申請，此加幅與當時的通脹率相若。其後香港特區政府批准九巴上調票價平均 3.9%，由 2014 年 7 月 6 日起生效，因此九巴於 2014 年下半年的車費收入應會相應增加。然而，九巴員工今年的加薪幅度為 4.2%，前線及維修員工於 2014 年 6 月 1 日生效，而辦公室員工的加薪則於 2014 年 9 月 1 日生效。此外，九巴亦計劃利用增加的收入來改善人手安排、斥資提升車隊質素，並提供更優質的服務。為此，九巴已添置全新歐盟第五代環保巴士並於明年付運，投資預計超過港幣 10 億元。為推廣「零排放」技術，九巴計劃於 2014 年年底至 2015 年在指定路線推出混合動力巴士和超級電容巴士作試行。至於其他改善措施，則包括提升轉車站設施、繼續增聘車長及其他前線員工，以及加強資訊科技的應用。

我們深信，如果九巴能繼續與運輸署及本地持份者緊密合作，重新設計現有巴士網絡，我們便可透過有效調配巴士車隊來提供更好的服務。此外，九巴將繼續因應外部環境的持續發展，尤其是新的公路和鐵路落成、人口遷移等，使巴士網絡緊貼市場需求。我們希望透過這些舉措，以高效率的巴士網絡幫助紓緩鐵路的擠迫情況，並為社會各界締造雙贏。在香港特區政府支持下，我們很高興九巴的北區路線重組計劃於 2013 年第四季成功實施。現時，九巴正與運輸署及本地社區保持緊密聯繫，在不同地區推出路線重組計劃，並希望在 2014 年下半年可逐步落實更多的「增值」路線措施。

儘管財務上呈現初步的復甦跡象，九巴的經營環境仍然嚴峻，特別是近期國際燃油價格波動或會對九巴未來的表現造成重大影響。因此，我們必須在各方持份者協力下，繼續推行路線重組計劃，這樣才能令有限的資源能得以善用，而且確保巴士網絡的可持續性及財政的可行性，同時優化路線接駁來紓緩交通擠塞，以及透過減少路邊排放來改善環境。

旅遊及消閒活動更趨暢旺、東涌人口持續增長，加上北大嶼山基建項目建造工程，均使客運需求與日俱增，對龍運日後的發展潛力保持樂觀。我們在致力改善網絡覆蓋和服務質素的同時，亦會把握港珠澳大橋及屯門至赤鱗角連接路開通的機會，提升服務水平。

非專營業務

儘管面對燃油價格高企及通脹壓力的挑戰，集團的非專營運輸業務於 2014 年上半年仍錄得穩健增長。我們將購置市場上最新型的環保巴士，繼續提升旅遊車服務的質素，同時尋找進一步擴展業務的機會。

位於九龍觀塘巧明街 98 號觀塘地段的發展項目正繼續進行。這個集團佔有 50% 權益的項目將計劃發展為非住宅（不包括酒店）用途。項目落成後，集團將持有作長線投資之用。集團總樓面面積達 50,000 平方呎的商場「曼坊」及位於荔枝角總部大樓的店舖，連同屯門建豐街 1 號的工廠物業，將繼續為集團帶來租金收入。

購買、出售或贖回本公司之股份

於截至 2014 年 6 月 30 日止六個月內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

企業管治

除本公司一名非執行董事郭炳聯先生因有其他事務在身而未能根據守則條文第 A.6.7 條規定出席本公司於 2014 年 5 月 22 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2014 年 6 月 30 日止六個月內已遵守上市規則附錄 14 所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

檢討中期財務報告

截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈之《香港審閱工作準則》第 2410 號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至 2014 年 6 月 30 日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公佈及中期報告

本中期業績公佈已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2014 年中期報告將刊載於本公司網站，並於 2014 年 9 月初寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2014 年 8 月 21 日

於本公告日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士, *GBS*

李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*

蕭炯柱太平紳士, *GBS, CBE*

廖柏偉教授太平紳士, *SBS*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士 (蘇偉基先生為其替代董事)

伍兆燦先生 (伍穎梅女士為其替代董事)

雷禮權先生

伍穎梅女士

苗學禮先生, *SBS, OBE*

馮玉麟先生

李澤昌先生

執行董事：

董事總經理何達文先生

雷中元先生, *M.H.*

歐陽杞浚先生

*僅資識別之用