

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

**持續關連交易
提供非專營巴士服務**

本公司宣佈，SBL (本公司之間接全資附屬公司) 已於2020年8月20日與SHKRE(SL)訂立新訂巴士服務合約，及截至本公告發表之日，(i) SBL先前分別與AFFCC、HKBAC、SHKRE(SL)、RESC及SHKRE訂立舊有穿梭巴士服務合約，及(ii) 附屬公司 (指本公司多間間接全資附屬公司)先前與KSMS訂立舊有巴士服務合約，提供及營運多項非專營巴士服務。

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約39.69%股權。由於AFFCC、RESC及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司，HKBAC為SHKP的間接非全資附屬公司及SHKRE與KSMS為SHKP的直接全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司成為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的交易構成本公司的持續關連交易。根據截至2020年12月31日止年度的新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限計算，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的交易僅須遵守適用的報告、公告及年度審閱規定，惟獲豁免遵守通函規定及取得獨立股東批准。

新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約

本公司宣佈 (a) SBL，本公司之間接全資附屬公司，已於2020年8月20日與SHKRE(SL)訂立新巴士服務合約 (見下列項目1)；及 (b) 截至本公告發表之日，(i) SBL分別與AFFCC、HKBAC、SHKRE(SL)、RESC及SHKRE訂立舊有穿梭巴士服務合約 (見下列項目2至19)；及 (ii) 附屬公司與KSMS訂立舊有巴士服務合約 (見下列項目20)。新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約詳情如下：

	合約日期	客戶	提供巴士服務範圍	年期	付款期
1.	2020年 8月20日	SHKRE(SL)	往返於東港城與西貢北 公共運輸交匯處之間	2020年9月1日至 2021年8月31日	在收到發票日 期起30天內
2.	2019年 3月21日	HKBAC	往返於香港商用航空中 心停機坪與機場限制區 之間	2019年5月1日至 2020年4月30日	在收到發票日 期起30天內
3.	2020年 3月10日	HKBAC	往返於香港商用航空中 心停機坪與機場限制區 之間	2020年5月1日至 2021年8月31日	在收到發票日 期起30天內
4.	2019年 12月30日	SHKRE	元朗峻巒內或往返於形 點與元朗峻巒之間	2020年1月1日至 2020年12月31日	在收到發票日 期起30天內
5.	2019年 10月28日	SHKRE	往返APM商場與啟德郵 輪碼頭之間	2019年11月1日至 2020年2月29日	在收到發票日 期起30天內
6.	2019年 7月2日	AFFCC	往返機場空運中心與荃 灣圓墩圍及香港國際機 場旅遊車總站/ 香港國 際機場2號客運大樓	2019年7月1日至 2021年11月30日	在收到發票日 期起30天內
7.	2019年 6月28日	AFFCC	往返於機場空運中心與 東涌港鐵站之間	2019年7月1日至 2021年6月30日	在收到發票日 期起30天內
8.	2019年 7月2日	SHKRE	往返於大埔超級城與香 港科學園之間	2019年7月1日至 2020年9月13日	在收到發票日 期起30天內
9.	2019年 7月2日	SHKRE	往返於東港城與西貢北 公共運輸交匯處之間	2019年7月1日至 2020年6月30日	在收到發票日 期起30天內

	合約日期	客戶	提供巴士服務範圍	年期	付款期
10.	2020年 6月29日	SHKRE(SL)	往返於東港城與西貢北 公共運輸交匯處之間	2020年7月1日至 2020年8月31日	在收到發票日 期起30天內
11.	2019年 7月5日	SHKRE	往返於將軍澳中心與電 視廣播城之間	2019年7月15日至 2020年7月14日	在收到發票日 期起30天內
12.	2020年 6月8日	SHKRE(SL)	往返於將軍澳中心與電 視廣播城之間	2020年7月15日至 2021年7月14日	在收到發票日 期起30天內
13.	2019年 12月23日	SHKRE	往返於Mikiki商場與沐 寧街之間(循環綫)	2020年1月1日至 2020年1月31日	在收到發票日 期起30天內
14.	2019年 12月31日	SHKRE	往返於Mikiki商場與沐 寧街之間(循環綫)	2020年2月1日至 2020年5月31日	在收到發票日 期起30天內
15.	2019年 2月15日	SHKRE	往返於北角匯(海匯酒 店)與北角邨里之間(循 環綫)	2019年3月1日至 2020年2月28日	在收到發票日 期起30天內
16.	2020年 2月4日	SHKRE(SL)	往返於北角匯一期(香港 維港凱悅尚萃酒店)與北 角邨里之間(循環綫)	2020年2月29日至 2021年2月28日	在收到發票日 期起30天內
17.	2019年 7月5日	SHKRE	往返於晉科中心與上水 廣場之間	2019年7月15日至 2020年7月14日	在收到發票日 期起30天內
18.	2020年 6月8日	SHKRE(SL)	往返於晉科中心與上水 廣場之間	2020年7月15日至 2021年7月14日	在收到發票日 期起30天內
19.	2020年 3月20日	RESC	往返於雲滙與 HomeSquare之間	2020年3月21日至 2022年3月20日	在收到發票日 期起30天內
20.	多份由 2020年1月 1日至2020 年3月31日 期間簽訂 的報價單	KSMS	往返於V Walk與曼克頓 山/瓏璽之間	2020年1月1日至 2020年3月31日	現金交收或在 收到發票日期 起30天內

作價及年度上限

舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的服務費，乃按照相關合約所指定的收費率釐定，介於每輛巴士每小時約港幣350元至港幣530元之間。在釐定收費率時，會考慮多項因素，如所要求提供的巴士數量和型號、所要求的服務日數和時數、相關成本及預期的載客量和路線，並參考當時的市場收費率作為價格指標，即在市場中，相似巴士營運收取的服務費。

截至2020年12月31日、2021年12月31日及2022年12月31日止的三個年度，新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的年度上限估計分別為港幣6,850,114元、4,206,232元及244,413元。年度上限乃參考相關合約中議定的收費率或指定的費用，以及預期的服務需求而釐定。

交易的原因及裨益

本集團主要營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展，而SBL及附屬公司則為特定細分的市場提供範圍廣泛的非專營巴士服務。新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約，乃屬於本集團日常業務範圍的一部分，並為本集團提供額外的收入來源。

董事（包括獨立非執行董事）認為，新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約和據此進行之交易均按照一般商業條款，並由訂約方透過公平原則磋商而達成，屬於本集團日常業務範圍的一部分，有關條款及估計年度上限屬於公平合理，且符合本集團及本公司股東的整體利益。

由於郭炳聯先生（本公司董事）於若干SHKP已發行股份中享有利益，其替代董事在其缺席的情況下出席有關的董事會會議，並沒有就批准通過新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的董事會決議案進行投票。此外，梁乃鵬博士及李家祥博士均為本公司及SHKP之董事，馮玉麟先生為本公司、SHKP及HKBAC之董事，李鑾輝先生及龍甫鈞先生為本公司之董事及SHKP僱員。彼等也沒有就有關通過新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的董事會決議案進行投票。除上述公佈外，概無其他董事於相關交易中享有任何重大利益。

上市規則的涵義

於本公告發表之日，SHKP持有本公司約39.69%股權。由於AFFCC、RESC及SHKRE(SL)均為SHKP的間接全資附屬公司，而HKBAC為SHKP的間接非全資附屬公司及SHKRE與KSMS為SHKP的直接全資附屬公司，故根據上市規則，上述公司成為SHKP之聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的交易構成本公司的持續關連交易。根據截至2020年12月31日止年度的新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約訂立的持續關連交易估計年度上限，其中一項或以上之適用百分比率高於0.1%但低於5%，故根據上市規則第14A章，其項下

擬進行的交易僅須遵守適用的報告，公告及年度審核規定，惟獲豁免遵守通函及獨立股東批准的規定。

新訂巴士服務合約、舊有穿梭巴士服務合約及舊有巴士服務合約的資料將根據上市規則第14A.71條規定載於本公司的相關年報內。

一般資料

AFFCC主要從事機場空運中心的營運；HKBAC主要從事赤鱸角機場商業航空設施的營運；SHKRE主要從事資產及項目管理服務及投資控股；SHKRE(SL) 主要從事物業代理服務，而RESC及KSMS主要從事物業管理服務。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「AFFCC」	機場空運中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯繫人士」	具有上市規則所賦予之涵義
「董事會」	董事會
「本公司」	Transport International Holdings Limited（「載通國際控股有限公司」），於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市
「關連人士」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義
「持續關連交易」	具有上市規則賦予該詞的相同涵義

「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「HKBAC」	香港商用航空中心有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其股權分別由Hong Kong Business Aviation Holding Limited持有70% (SHKP為最終控權人)、中國南方航空股份有限公司持有20%及Signature Aviation PLC持有10%。中國南方航空股份有限公司及Signature Aviation PLC主要從事空運事業。
「港幣」	香港的法定貨幣
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「KSMS」	啟勝管理服務有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的直接全資附屬公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「新訂巴士服務合約」	SBL與SHKRE(SL)於2020年8月20日訂立的合約，有關詳情載於上述表格內的項目1
「舊有巴士服務合約」	附屬公司與KSMS訂立的合約，有關詳情載於上述表格內的項目20
「舊有穿梭巴士服務合約」	SBL分別與AFFCC、HKBAC、SHKRE(SL)、RESC及SHKRE訂立的合約，有關詳情載於上述表格內的項目2至19
「RESC」	帝譽服務有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「SBL」	陽光巴士有限公司，於香港註冊成立的有限公司及本公司的間接全資附屬公司
「SHKP」	新鴻基地產發展有限公司，於香港註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市(股份編號：16)，根據公開資料其主要業務為投資控股

「SHKRE」	新鴻基地產代理有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的直接全資附屬公司
「SHKRE(SL)」	新鴻基地產(銷售及租賃)代理有限公司，於香港註冊成立的有限公司及SHKP的間接全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	開大旅遊服務有限公司、SBL、敬業旅運有限公司、盈利環球有限公司、奔騰旅運有限公司、前線運輸有限公司及壽聯小巴有限公司，均於香港註冊成立的有限公司及本公司的間接全資附屬公司
「%」	百分比

承董事會命
公司秘書
胡蓮娜

香港，2020年8月20日

於本公告日期，本公司的董事會成員為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*
副主席陳祖澤博士太平紳士, *GBS*
李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*
廖柏偉教授太平紳士, *SBS*
曾偉雄太平紳士, *GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）
伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）
雷中元先生, *M.H.*
雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）
伍穎梅太平紳士
馮玉麟先生
張永銳博士, *BBS*
李鑾輝太平紳士
龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用