



# Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號:062)

## 中期業績公佈 截至2008年6月30日止六個月

### 財務摘要

- 本集團截至2008年6月30日止六個月的營業額為港幣38.784億元，較2007年同期的港幣77.161億元減少49.7%或港幣38.377億元。該減幅主要由於曼克頓山的物業銷售收入減少港幣38.608億元所致，但集團運輸業務及其他業務之收入則增加港幣2,310萬元
- 來自集團運輸業務及其他經常性業務之本公司股權持有人應佔盈利為港幣2,780萬元，較2007年同期減少84.2%
- 來自銷售曼克頓山物業之本公司股權持有人應佔盈利為港幣4.227億元(2007年為港幣29.619億元)
- 本集團截至2008年6月30日止六個月之本公司股權持有人應佔盈利總額為港幣4.505億元(2007年為港幣31.375億元)
- 於2008年上半年，集團專營公共巴士業務的旗艦公司一九巴，在未計入以下非現金性項目前，即:(i)由獨立精算師根據《香港會計準則》第19號「僱員福利」的規定為九巴兩項界定福利員工退休計劃釐定的視為收入港幣8,860萬元;及(ii)因應香港所得稅率自2008/09財政年度起由17.5%調低至16.5%而產生的遞延稅款抵免額港幣3,860萬元，錄得虧損港幣1.628億元。若計入上述非現金性項目，九巴於2008年上半年的除稅後虧損為港幣5,020萬元。該虧損主要由於高昂的燃油成本以及在通脹壓力下，工資、隧道費及其他營運成本均告上升所致
- 每股盈利為港幣1.12元(2007年為港幣7.77元)
- 中期股息每股港幣0.30元
- 於2008年6月30日，集團的現金淨額(即現金及銀行存款減去借貸總額)為港幣13.752億元(2007年12月31日為港幣15.418億元)

**綜合損益計算表**  
**截至2008年6月30日止六個月**

	附註	<b>截至6月30日止六個月</b>	
		<b>2008年</b> <b>港幣百萬元</b> <b>(未經審核)</b>	<b>2007年</b> <b>港幣百萬元</b> <b>(未經審核)</b>
<b>營業額</b>	3, 10	<b>3,878.4</b>	7,716.1
其他收益淨額	4	<b>106.4</b>	82.5
出售物業成本		<b>(124.3)</b>	(1,104.8)
員工成本	5	<b>(1,421.2)</b>	(1,465.5)
折舊及攤銷		<b>(458.5)</b>	(446.8)
燃油		<b>(887.5)</b>	(532.3)
隧道費		<b>(174.8)</b>	(162.5)
零件及物料		<b>(121.5)</b>	(121.4)
物業銷售及市場推廣支出		<b>(21.0)</b>	(293.4)
其他經營成本		<b>(325.0)</b>	(328.2)
<b>經營盈利</b>		<b>451.0</b>	3,343.7
融資成本	6	<b>(18.9)</b>	(71.0)
應佔聯營公司之盈利減虧損		<b>20.7</b>	7.4
應佔共同控制實體之虧損		<b>(1.8)</b>	(1.0)
<b>除稅前盈利</b>		<b>451.0</b>	3,279.1
所得稅抵免/(支出)	7	<b>7.8</b>	(133.6)
<b>本期間盈利</b>		<b>458.8</b>	3,145.5

**綜合損益計算表 (續)**  
**截至2008年6月30日止六個月**

	附註	<i>截至6月30日止六個月</i>	
		<i>2008年</i> 港幣百萬元 (未經審核)	<i>2007年</i> 港幣百萬元 (未經審核)
<b>本期間盈利歸屬予：</b>			
本公司股權持有人		450.5	3,137.5
少數股東權益		8.3	8.0
<b>本期間盈利</b>		<b>458.8</b>	<b>3,145.5</b>
<b>本期間盈利歸屬予本公司股權持有人：</b>			
來自銷售曼克頓山物業		422.7	2,961.9
來自集團其他業務		27.8	175.6
		<b>450.5</b>	<b>3,137.5</b>
<b>中期應佔股息：</b>			
普通	8	121.1	181.6
特別		-	605.5
		<b>121.1</b>	<b>787.1</b>
<b>每股盈利 (港幣元)：</b>			
來自銷售曼克頓山物業	9	港幣1.05元	港幣7.34元
來自集團其他業務		港幣0.07元	港幣0.43元
		<b>港幣1.12元</b>	<b>港幣7.77元</b>
<b>每股股息 (港幣元)：</b>			
普通	8	港幣0.30元	港幣0.45元
特別		-	港幣1.50元
		<b>港幣0.30元</b>	<b>港幣1.95元</b>

**綜合資產負債表**  
**於2008年6月30日**

	附註	2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
固定資產			
— 發展中投資物業		85.3	82.5
— 其他物業、機器及設備		4,520.4	4,816.7
— 持作自用的租賃土地權益		81.1	82.1
		<b>4,686.8</b>	4,981.3
客運服務牌照		14.6	13.9
商譽		62.9	51.6
媒體資產		1.0	1.1
非流動預付款		33.5	38.3
聯營公司權益		984.4	911.9
共同控制實體權益		19.8	23.0
其他金融資產		141.3	138.1
僱員福利資產		691.4	602.2
遞延稅項資產		11.0	11.9
		<b>6,646.7</b>	6,773.3
<b>流動資產</b>			
持作出售的已落成物業		94.6	206.3
零件及物料		77.6	76.8
應收賬款	11	894.0	1,707.6
按金及預付款		67.9	30.5
可收回本期稅項		2.6	5.9
已抵押銀行存款		-	38.0
現金及現金等價物		2,896.9	3,095.4
		<b>4,033.6</b>	5,160.5

**綜合資產負債表**  
**於2008年6月30日 (續)**

	附註	2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
<b>流動負債</b>			
銀行貸款及透支		782.0	436.9
應付賬款及應計費用	12	1,129.3	1,281.7
應付第三者保險賠償		143.1	143.8
應付本期稅項		148.8	74.3
		<b>2,203.2</b>	1,936.7
<b>淨流動資產</b>			
		<b>1,830.4</b>	3,223.8
<b>資產總值減流動負債</b>			
		<b>8,477.1</b>	9,997.1
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款		739.7	1,154.7
或有事項準備金－保險		295.2	295.2
遞延稅項負債		564.3	701.5
長期服務金準備金		39.8	47.2
		<b>1,639.0</b>	2,198.6
<b>資產淨值</b>			
		<b>6,838.1</b>	7,798.5
<b>資本及儲備金</b>			
股本		403.6	403.6
儲備金		6,200.0	7,145.3
<b>歸屬本公司股權持有人總權益</b>			
		<b>6,603.6</b>	7,548.9
<b>少數股東權益</b>			
		<b>234.5</b>	249.6
<b>權益總額</b>			
		<b>6,838.1</b>	7,798.5

## 附註：

### 1. 獨立審閱

截至2008年6月30日止六個月的中期業績並未經審核，但已由獨立核數師－畢馬威會計師事務所按香港會計師公會發出的香港審閱工作準則第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的未經修改審閱報告已載於將寄予股東的中期報告內。此外，本中期財務報告已由本公司的審核委員會審閱。

### 2. 編製基準

本中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》「上市規則」及由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第34號「中期財務報告」之適用披露規定而編製。於編製本中期財務報告時所採納的會計政策，與載於集團2007年之年度財務報表的一致。

### 3. 營業額

集團之營業額包括專營公共巴士及非專營運輸服務之收入、物業銷售收入和媒體銷售收入。期內之營業額分類列報如下：

	<b>截至6月30日止六個月</b>	
	<b>2008年</b>	<b>2007年</b>
	<b>港幣百萬元</b>	<b>港幣百萬元</b>
	<b>(未經審核)</b>	<b>(未經審核)</b>
專營公共巴士服務車費收入	<b>2,985.1</b>	2,986.6
非專營運輸服務收入	<b>203.0</b>	183.0
物業銷售收入	<b>597.5</b>	4,458.3
媒體銷售收入	<b>92.8</b>	88.2
	<b><u>3,878.4</u></b>	<b><u>7,716.1</u></b>

#### 4. 其他收益淨額

	<b>截至6月30日止六個月</b>	
	<b>2008年</b>	<b>2007年</b>
	<b>港幣百萬元</b>	<b>港幣百萬元</b>
	<b>(未經審核)</b>	<b>(未經審核)</b>
非按公平價值計入損益計算表之金融資產		
利息收入	72.2	56.1
已收索償	14.9	10.3
匯兌收益淨額	7.0	3.7
出售固定資產(虧損)/收益淨額	(2.5)	3.2
非上市證券股息收入	4.9	-
雜項業務收入淨額	3.9	2.7
雜項收入	6.0	6.5
	<b>106.4</b>	<b>82.5</b>

#### 5. 員工成本

	<b>截至6月30日止六個月</b>	
	<b>2008年</b>	<b>2007年</b>
	<b>港幣百萬元</b>	<b>港幣百萬元</b>
	<b>(未經審核)</b>	<b>(未經審核)</b>
界定供款退休計劃之供款	28.5	26.3
就界定福利退休計劃而確認之收入淨額	(89.2)	(41.7)
長期服務金準備金變動	(4.3)	3.9
就退休福利所確認之收入淨額	(65.0)	(11.5)
薪金、工資及其他福利	1,486.2	1,477.0
	<b>1,421.2</b>	<b>1,465.5</b>

#### 6. 融資成本

	<b>截至6月30日止六個月</b>	
	<b>2008年</b>	<b>2007年</b>
	<b>港幣百萬元</b>	<b>港幣百萬元</b>
	<b>(未經審核)</b>	<b>(未經審核)</b>
須於五年內全部償還之銀行貸款及透支之利息	18.9	71.0

## 7. 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2008年 港幣百萬元 (未經審核)	2007年 港幣百萬元 (未經審核)
<b>本期稅項</b>		
本期間香港利得稅準備	127.3	156.2
本期間中華人民共和國（「中國」） 所得稅準備	1.2	0.3
	<u>128.5</u>	<u>156.5</u>
<b>遞延稅項</b>		
暫時差異之出現及回撥	(97.3)	(22.9)
香港利得稅稅率從17.5%降至16.5%的影響	(39.0)	-
	<u>(136.3)</u>	<u>(22.9)</u>
所得稅(抵免)/支出	<u>(7.8)</u>	<u>133.6</u>

香港利得稅準備是根據截至2008年6月30日止六個月的估計應課稅盈利的16.5%計算（2007年度為17.5%）。在中國的附屬公司稅項則按中國適當的現行稅率計算。

## 8. 股息

中期應佔股息：

	截至6月30日止六個月			
	2008年		2007年	
	每股 港幣 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)	每股 港幣 (未經審核)	港幣百萬元 (未經審核)
<b>中期結算日後宣 派的中期股息：</b>				
普通中期股息	0.30元	121.1	0.45元	181.6
特別中期股息	-	-	1.50元	605.5
	<u>0.30元</u>	<u>121.1</u>	<u>1.95元</u>	<u>787.1</u>



## 9. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣4.505億元（截至2007年6月30日止六個月為港幣31.375億元）及該呈報期間內已發行股份4.036億股計算。而計算由出售曼克頓山物業及集團其他業務產生的每股基本盈利是分別根據其經營盈利港幣4.227億元（截至2007年6月30日止六個月為港幣29.619億元）及港幣2,780萬元（截至2007年6月30日止六個月為港幣1.756億元）及該呈報期間內已發行股份4.036億股計算。

### (b) 每股攤薄盈利

集團於截至2008年及2007年6月30日止六個月內並無可攤薄盈利之普通股，因此並無編列該期間的每股攤薄盈利。

## 10. 分部匯報

集團選擇以業務分部作為匯報分部資料的主要形式。來自外間顧客的收入（營業額）代表了運輸業務的收入、物業銷售收入，以及媒體銷售收入。

	運輸業務		媒體銷售業務		物業持有及發展		分部間相互抵銷		綜合	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2008年	2007年	2008年	2007年	2008年	2007年	2008年	2007年	2008年	2007年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
來自外間顧客收入	3,188.1	3,169.6	92.8	88.2	597.5	4,458.3	-	-	3,878.4	7,716.1
來自分部間之收入	-	-	20.2	11.6	-	-	(20.2)	(11.6)	-	-
來自外間顧客之其他收入	22.7	17.4	0.8	1.5	-	-	-	-	23.5	18.9
總額	<u>3,210.8</u>	<u>3,187.0</u>	<u>113.8</u>	<u>101.3</u>	<u>597.5</u>	<u>4,458.3</u>	<u>(20.2)</u>	<u>(11.6)</u>	<u>3,901.9</u>	<u>7,735.0</u>
分部盈利/(虧損) (附註)	<u>(105.4)</u>	<u>206.8</u>	<u>48.4</u>	<u>32.2</u>	<u>468.9</u>	<u>3,056.1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>411.9</u>	<u>3,295.1</u>
未分攤之營業淨收入									<u>39.1</u>	<u>48.6</u>
經營盈利									<u>451.0</u>	<u>3,343.7</u>

附註：

上述截至2008年6月30日止六個月的運輸業務分部虧損包括九巴運輸業務應佔分部虧損港幣1.509億元(2007年為盈利港幣1.355億元)及其它運輸業務之附屬公司應佔分部盈利港幣4,550萬元(2007年盈利港幣7,130萬元)。

## 11. 應收賬款

	2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
出售物業應收分期付款	655.3	1,433.8
貿易及其他應收賬款	231.3	262.1
應收利息	7.4	11.7
	<b>894.0</b>	<b>1,707.6</b>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬減值撥備後的應收貿易賬款及出售物業應收分期付款，於結算日其賬齡分析如下：

	2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)	2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)
即期	728.5	1,644.6
逾期1至3個月	16.1	12.3
逾期3個月以上	12.1	6.5
	<b>756.7</b>	<b>1,663.4</b>

貿易應收賬款一般於賬單發出日後 30 至 90 日內到期。買家須按照買賣合約條文而繳交售出物業的作價。出售物業應收分期付款以售出的物業作為抵押。

## 12. 應付賬款及應計費用

	<b>2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)</b>	<b>2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)</b>
應付貿易賬款	52.0	201.0
其他應付賬款及應計費用	1,077.3	1,080.7
	<b>1,129.3</b>	<b>1,281.7</b>

預期所有應付賬款及應計費用可於一年內結算。

應付賬款及應計費用包括下列應付貿易賬款，於結算日其賬齡分析如下：

	<b>2008年 6月30日 港幣百萬元 (未經審核)</b>	<b>2007年 12月31日 港幣百萬元 (經審核)</b>
1個月內到期或按通知	43.3	116.0
1個月後至3個月內到期	7.0	85.0
3個月後到期	1.7	-
	<b>52.0</b>	<b>201.0</b>

## 中期業績

本集團截至2008年6月30日止六個月的未經審核股權持有人應佔盈利為港幣4.505億元（2007年為港幣31.375億元）。該盈利包括集團物業持有及發展部旗下全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited於2008年上半年度出售曼克頓山26個住宅單位（2007年為796個住宅單位）所得的非經常性除稅後盈利港幣4.227億元（2007年為港幣29.619億元）。如撇除物業銷售的非經常性盈利，2008年上半年度的股權持有人應佔盈利為港幣2,780萬元，較2007年同期的港幣1.756億元減少84.2%。本回顧期內每股盈利為港幣1.12元（2007年為港幣7.77元）。

## 中期股息

董事會宣佈截至2008年6月30日止六個月的中期股息，為每股港幣0.30元（2007年的中期股息為每股港幣0.45元及特別中期股息為每股港幣1.50元），合共港幣1.211億元（2007年為港幣7.871億元）。中期股息將於2008年10月16日派發予於2008年10月8日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由2008年10月6日至2008年10月8日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於2008年10月3日下午4時30分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司（地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓），以辦理股份過戶手續。

## 管理層回顧及展望

### 個別業務單位營運及業績回顧

#### 專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 截至 2008 年 6 月 30 日止六個月，在未計入下列非現金項目前，九巴錄得的虧損為港幣 1.628 億元（2007 年為盈利港幣 9,860 萬元）：
  - (i) 由獨立精算師為九巴兩項界定福利員工退休計劃釐定並按照《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」的規定，於九巴的損益計算表中入賬的視為收入港幣 8,860 萬元（2007 年為港幣 4,150 萬元）；及
  - (ii) 因應香港所得稅率自 2008/09 財政年度起由 17.5% 調低至 16.5%，對期初遞延稅項結餘作出調整而產生的遞延稅款抵免額港幣 3,860 萬元（2007 年：無）。

若計入上述非現金項目，九巴於 2008 年上半年的除稅後虧損為港幣 5,020 萬元（2007 年除稅後盈利為港幣 1.328 億元）。

- 九巴於 2008 年首六個月的財務業績轉差，是由於期內國際燃油價格急升所致。如以下表一所示，集團專營巴士所用的超低含硫柴油的價格，乃根據新加坡 0.5% 含硫柴油（「該柴油」）的價格為計價基準，而該柴油的平均價格於 2008 年上半年上升 79.0%。該柴油價格上升導致集團於期內的燃油成本攀升至港幣 7.813 億元，較 2007 年同期的港幣 4.651 億元大幅增加港幣 3.162 億元或 68.0%。燃油成本佔九巴 2008 年上半年總經營成本 26.0%，而去年同期則為 17.1%。

表一：該柴油平均價格

月份	2008年	2007年	增幅 %
	美元 / 每桶	美元 / 每桶	
1月	106	66	+61%
2月	111	71	+56%
3月	126	74	+70%
4月	138	80	+73%
5月	159	81	+96%
6月	167	82	+104%
平均（1至6月）	136	76	+79%

- 於 2008 年上半年度，九巴的車費收入及載客量分別為港幣 28.328 億元（2007 為港幣 28.406 億元）及 4.900 億人次（2007 年年為 4.971 億人次），較去年上半年度分別減少 0.27% 及 1.43%。是次減幅主要由於本港兩個鐵路網絡於 2007 年 12 月正式合併並提供票價優惠，令競爭加劇所致。2008 年上半年度的廣告收入為港幣 4,320 萬元（2007 年為港幣 3,250 萬元），較去年同期增加 32.9%。
- 為了保持巴士業務的財政能力和現時的服務水平，九巴於 2007 年 9 月 7 日向香港特別行政區政府（「香港特區政府」）運輸署提出加價 9% 的申請，這是九巴自 1997 年 12 月 1 日以來首次申請加價。於 2008 年 5 月 20 日，香港特區政府宣布批准九巴增加票價 4.5%，並由 2008 年 6 月 8 日起生效。由於該柴油的平均價格於 2008 年 6 月飆升至每桶約 167 美元，較九巴於 2007 年 9 月申請加價時每桶 85 美元的價格高出 96%，這 4.5% 的加價幅度明顯不足以抵銷九巴大幅增加的燃油成本。
- 於 2008 年 6 月 30 日，九巴共經營 401 條巴士路線，而於 2007 年 12 月 31 日經營的巴士路線為 402 條。此外，九巴共營辦 69 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 259 條巴士路線，其中包括九巴旗下網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計

劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供大幅的車資折扣優惠，而且改善了路線網的覆蓋範圍、節省了提供一個更大規模運輸網絡所需的額外資源，更紓緩了繁忙道路上的擠塞情況及空氣污染。

- 於 2008 年上半年內，九巴共有 21 部全新的空調雙層巴士獲發牌照。於 2008 年 6 月 30 日，九巴車隊共有 4,018 部（2007 年底為 4,047 部）已獲發牌照的巴士，其中包括 3,878 部雙層巴士及 140 部單層巴士。九巴的空調巴士共達 3,813 部，佔車隊總數的 95%。此外，九巴預期於 2008 年下半年至 2009 年初接收九部新的空調雙層巴士及 30 部新的空調單層巴士。

#### 龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2008 年 6 月 30 日止六個月，龍運之業績出現逆轉，錄得除稅後虧損港幣 270 萬元，較去年同期除稅後盈利港幣 930 萬元，下跌港幣 1,200 萬元。虧損是由於 2008 年上半年該柴油價格顯著上升所致。
- 於 2008 年首六個月，龍運的車費收入為港幣 1.522 億元，較 2007 年同期的港幣 1.460 億元增加 4.2%。期內，龍運的總載客量為 1,400 萬人次，較去年同期的 1,340 萬人次增加 4.5%。載客量上升，主要是由於東涌新市鎮人口持續增加，以及往來香港國際機場的客運服務需求上升所致。
- 期內的總經營成本為港幣 1.572 億元，較 2007 年同期的港幣 1.341 億元增加港幣 2,310 萬元，增幅為 17.2%。除了燃油成本大幅增加港幣 1,860 萬元外，為配合不斷上升的客運需求，龍運提升了服務質素，亦令 2008 年上半年的員工成本、隧道費及折舊支出等其他主要經營成本相繼上升。
- 龍運於 2007 年 9 月 7 日向香港特區政府運輸署提出加價 5.9% 的申請。然而，香港特區政府只批准



龍運將票價提升 4.5%，並由 2008 年 6 月 8 日起生效。如前文所述，由於 2008 年 6 月該柴油的平均價格為每桶 167 美元，較龍運於 2007 年 9 月申請加價時每桶 85 美元的價格高出 96%，這 4.5% 的加幅明顯不足以抵銷龍運大幅增加的燃油成本。

- 於 2008 年 6 月 30 日，龍運經營六個巴士轉乘計劃，覆蓋 12 條路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供車資折扣優惠，並讓龍運更有效地運用資源。
- 期內，車隊增添了兩部新空調雙層巴士。於 2008 年 6 月 30 日，龍運共有 157 部已獲發牌照的巴士，包括 154 部空調雙層巴士及三部空調單層巴士，行走共 18 條路線。龍運的路線數目與 2007 年年底相同。
- 龍運於 2008 年上半年訂購了七部新空調雙層巴士。新巴士將於 2008 年下半年付抵，以配合服務改善計劃。

## 非專營運輸業務

於 2008 年上半年度，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 980 萬元（2007 年為港幣 1,610 萬元），較 2007 年同期減少 39.1%。營業額亦較 2007 年上半年度的港幣 1.829 億元增加 11.0%，至港幣 2.030 億元。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

### *陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）*

- 陽光巴士集團是香港非專營巴士業的主要經營商之一，為不同顧客提供一系列度身設計的優質運輸服務。集團的車隊為大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、本地旅行社及學校提供巴士服務，並為公眾提供包車服務。為了配合

業務擴展，陽光巴士集團於期內購入 13 部新巴士，令截至 2008 年 6 月 30 日的巴士總數增至 366 部。

- 陽光巴士集團於 2008 年上半年的營業額較 2007 年同期上升 15.4%，這主要由於車隊擴充及車租增加而帶來額外收入所致。

#### *珀麗灣客運有限公司（「珀麗灣客運」）*

- 珀麗灣客運為馬灣高級住宅項目珀麗灣的居民及訪客提供優質穿梭巴士及渡輪服務。隨著人口逐漸增加，加上馬灣公園第一期開放後吸引更多遊客，因此 2008 年上半年的總載客量增加 30%至 450 萬人次。
- 於 2008 年 6 月底，珀麗灣客運為馬灣經營兩條渡輪航線和四條巴士路線，投入 27 部空調單層巴士和七艘高速雙體船。

#### *新香港巴士有限公司（「新港巴」）*

- 新港巴與深圳一家公司合作，經營往來落馬洲和深圳皇崗的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務），為經常過境的人士及渡假旅客提供直接且合乎經濟效益的穿梭巴士服務。新港巴於 2008 年上半年的每月平均載客量達 121 萬人次，較 2007 年同期的 169 萬人次減少 28%。總載客量大幅減少，主要由於落馬洲支線於 2007 年 8 月通車令競爭加劇所致。
- 預期更緊密經貿關係安排（CEPA）將推出更多貿易開放措施，加上內地遊客數目不斷增加，預料將為新港巴帶來新增乘客，從而抵銷了因新鐵路通車而流失的載客量。於 2008 年 6 月底，新港巴共有 15 部巴士提供服務，與 2007 年年底相同。

## 物業控股及發展

- Lai Chi Kok Properties Investment Limited (「LCKPI」) 是集團的全資附屬公司，亦為九龍荔枝角寶輪街 1 號高級豪華住宅及商用物業「曼克頓山」的發展商。曼克頓山提供 1,115 個豪華住宅單位，總樓面面積超過 100 萬平方呎及設有一個樓面面積約 50,000 平方呎的雙層平台商場。於 2007 年 12 月，曼克頓山的平台商場已轉售至集團另一家全資附屬公司 LCK Commercial Properties Limited，並將會發展成為作收租用途的購物中心。
- 截至 2007 年年底，曼克頓山已售出 1,080 個住宅單位，相等於可售總樓面面積約共 1,119,000 平方呎（佔項目可售總樓面面積約 94.0%）。於 2008 年上半年，LCKPI 再售出 26 個住宅單位，相等於可售總樓面面積約共 53,000 平方呎（佔項目可售總樓面面積約 4.4%），為集團帶來總收益港幣 5.975 億元（2007 年為港幣 44.583 億元），而盈利貢獻則達港幣 4.227 億元（2007 年為港幣 29.619 億元）。
- 於 2008 年 6 月 30 日，持作出售的已落成物業（在綜合資產負債表內列為流動資產）以及曼克頓山商用物業部分的發展中投資物業（在綜合資產負債表內列為固定資產）分別為港幣 9,460 萬元（2007 年 12 月 31 日為港幣 2.063 億元）以及港幣 8,530 萬元（2007 年 12 月 31 日為港幣 8,250 萬元）。集團以營運資金和無抵押銀行貸款提供曼克頓山項目的融資，而該貸款已於 2007 年年底全部償還。

## 媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司（「路訊通集團」）

- 路訊通集團為大中華區一家具領導地位的媒體銷售企業，投資於發展蓬勃的廣告市場，透過其在香港的專利流動多媒體系統，向公共客運車輛的乘客及其沿線途人，播放商業廣告訊息，並以極吸引的價格，提供增值的媒體銷售、產品及服務。路訊通集團亦於中國內地經營一個覆蓋逾 200 個城市的電視節目聯播和媒體銷售網絡。集團現時持有路訊通集團 73% 的權益。
- 截至 2008 年 6 月 30 日止六個月，路訊通集團錄得股權持有人應佔盈利港幣 1,800 萬元（2007 年為港幣 1,610 萬元），較 2007 年同期增加 11.8%。該增幅主要由於路訊通集團營業額增加港幣 260 萬元，及其應佔聯營公司溢利上升港幣 80 萬元。
- 路訊通集團的其他有關資料已刊載於該集團的 2008 年中期報告內。

## 國內運輸業務

於 2008 年 6 月 30 日，集團在內地運輸業務所擁有的聯營公司及共同控制實體權益總額為港幣 7.576 億元（2007 年 12 月 31 日為港幣 7.022 億元）。此等投資項目主要與集團在大連、深圳及無錫經營的公共客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。集團的國內運輸業務部於期內錄得除稅後盈利港幣 1,350 萬元，較 2007 年同期的港幣 220 萬元增加 513.6%。盈利增長，主要由於期內國內政府為公共巴士業務提供的補貼增加，紓緩了聯營公司就燃油成本及其他營運費用上升所帶來的財務負擔。

## 大連

本集團佔60%股權的一家附屬公司與大連市第一公共汽車公司於1997年7月在遼寧省大連市成立一家合作合營企業。該合作合營企業目前在大連市經營三條巴士路線，投入84部單層巴士。

## 北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）是一家中外合資股份有限公司，於2003年3月在北京成立。集團在這個項目的投資額為人民幣8,000萬元（以投資當日計算相等於港幣7,550萬元），佔北汽九龍31.38%的權益。北汽九龍主要在北京市經營計程車及汽車租賃業務，擁有超過4,300部車輛。北汽九龍於2008年上半年度表現令人滿意。

## 無錫

無錫九龍公共交通股份有限公司（「無錫九龍」）於2004年2月在江蘇省無錫市成立，是一間中外合資股份有限公司。集團在無錫九龍的投資額為人民幣1.354億元（以投資當日計算相等於港幣1.272億元），佔無錫九龍45%的權益。目前，無錫九龍營辦約130條巴士路線，有超過1,900部公共巴士投入服務。於2008年上半年度，無錫九龍的載客量達1.435億人次（2007年為1.409億人次）。

## 深圳

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）是集團一家全資附屬公司與中國內地四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司，並於2005年1月投入運作。集團的投資額為人民幣3.871億元（以投資當日計算相等於港幣3.639億元），佔深圳巴士集團35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士及計程車租賃服務，經營約170條巴士路線，投入超過4,200部車輛。在2008年上半年度，深圳巴士集團錄得3.722億人次的載客量（2007年為3.649億人次）。

## 流動資金與財政資源

集團秉持審慎理財的原則，密切監察其流動資金及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付償還貸款、日常營運、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需要。營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。

### 現金淨額

- 於 2008 年 6 月 30 日，集團的現金淨額（即現金及銀行存款減去借貸總額）為港幣 13.752 億元（2007 年 12 月 31 日為港幣 15.418 億元）。集團於 2008 年 6 月 30 日的現金淨額按貨幣分析如下：

貨幣	於 2008 年 6 月 30 日		於 2007 年 12 月 31 日	
	淨現金 外幣百萬元	淨現金 港幣百萬元 (未經審核)	淨現金 外幣百萬元	淨現金 港幣百萬元 (經審核)
港幣		857.7		978.2
美元	46.9	365.9	54.0	421.3
英鎊	1.7	26.2	1.6	25.5
人民幣	110.9	125.4	109.1	116.8
總計		<u>1,375.2</u>		<u>1,541.8</u>

## 銀行貸款及透支

- 於 2008 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款及透支為港幣 15.217 億元（2007 年 12 月 31 日為港幣 15.916 億元，其中港幣 3,800 萬元的銀行貸款以銀行存款港幣 3,800 萬元作為抵押）。集團的銀行貸款及透支之還款期分析如下：

	於 2008 年 6 月 30 日 港幣百萬元 (未經審核)	於 2007 年 12 月 31 日 港幣百萬元 (經審核)
1 年內或按通知	782.0	436.9
1 年後但 2 年內	250.0	550.0
2 年後但 5 年內	489.7	604.7
	739.7	1,154.7
總計	1,521.7	1,591.6

## 銀行信貸額

於 2008 年 6 月 30 日，集團的銀行未動用信貸總額為港幣 7.450 億元（2007 年 12 月 31 日為港幣 6.920 億元）。

## 融資成本

截至 2008 年 6 月 30 日止六個月的融資成本為港幣 1,890 萬元（2007 年為港幣 7,100 萬元）。集團於回顧期內的平均借貸年利率為 2.39%，較 2007 年同期的 4.34% 減少了 195 個基點。

## 現金及銀行存款

於 2008 年 6 月 30 日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元、英鎊及人民幣為主）為港幣 28.969 億元（2007 年 12 月 31 日為港幣 31.334 億元）。

## 融資及財政政策

集團的主要營運公司自行安排融資以應付其營運及投資需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的可動用資本提供。集團不時檢討其融資策略，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，切合各附屬公司獨特的經營環境。集團已預留備用信貸額供日常財資活動之用。

## 利率風險管理

集團的政策是以審慎態度，運用各種技術和工具來管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於 2008 年 6 月 30 日，集團的所有借貸以港元為主，並按浮動利率計算利息。上述安排使集團於期內享有較定息貸款為低的浮動利率。集團繼續按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略，並推行適當的策略以管理風險。

## 貨幣風險管理

集團的外匯風險主要來自購買按英鎊計算的新巴士及海外汽車零件。儘管集團的外幣資產與負債水平相對集團資產總值較低，沒有對集團構成重大的外匯風險，但為了盡量減少外匯風險，特別是於貨幣市場波動之際，集團的政策是密切監察匯價波動，並把握機會策略性地訂立遠期外匯合約，為外幣需求進行對沖。

## 資本支出與承擔

於綜合資產負債表列賬的集團固定資產主要包括樓宇、持作自用之租賃土地權益、發展中投資物業、巴士及其他車輛、船隻、裝配中巴士及工具。於 2008 年 6 月 30 日，集團的固定資產並無作為抵押。於 2008 年 6 月 30 日止六個月，集團之資本性支出為港幣 1.685 億元（2007 年為港幣 2.623 億元）。以上的資本性支出主要用作購置新巴士。



於2008年6月30日，集團在中期財務報告中尚未履行及未撥備的資本承擔為港幣3.930億元（2007年12月31日為港幣3.619億元）。資本承擔主要是有關購置巴士及其他固定資產，以及發展曼克頓山平台商場的支出。集團將以銀行貸款及營運資金支付上述資本承擔。

## 或有負債

於2008年6月30日，本公司承諾就若干附屬公司獲得的若干銀行貸款，提供港幣5.400億元（2007年12月31日為港幣5.400億元）的擔保。本公司於2008年6月30日在已發出的擔保下需承擔的最高負債額，為附屬公司所獲得的銀行貸款的未償還金額港幣3.950億元（2007年12月31日為港幣4.100億元）。

## 僱員及薪酬政策

運輸服務是勞工密集的業務，因此員工成本佔集團總經營成本的比重較高。集團一直密切監察及調整僱員數目及其薪酬，以配合生產力及市場趨勢的轉變。於2008年6月30日，集團共聘用13,314名僱員（2007年為13,338名）。截至2008年6月30日止六個月，薪酬總額約為港幣14.212億元（2007年為港幣14.655億元）。

## 展望

於2008年上半年，國際燃油價格持續攀升，對集團旗下九巴及龍運的專營公共巴士業務之財務表現產生負面影響。其燃油總成本於期內急升至港幣8.229億元的新高，較2007年上半年的港幣4.881億元，大幅上升港幣3.348億元或68.6%。集團專營巴士所用的超低含硫柴油的價格乃根據新加坡0.5%含硫柴油（「該柴油」）的價格為計價基準。雖然該柴油已由2008年7月初每桶180.5美元的歷史高位回落，但該柴油現價（於2008年9月17日）仍處於每桶113.1美元的水平，較2007年全年平均每桶85.1美元仍高出逾32.9%。此外，在

通脹壓力下，工資、隧道費及其他營運成本亦告上升，我們預期九巴及龍運於 2008 年下半年的經營環境將仍然極為嚴峻。

為解決九巴和龍運當前所面對主要由國際市場油價高企引發的問題，我們將進一步重組巴士網絡及資源，在切實可行的情況下，盡可能控制經營成本。此外，我們將繼續與香港特區政府進行商討，以便找出能持續集團穩健財務狀況的切實方案。九巴及龍運由 2008 年 6 月 8 日起落實增加票價 4.5%，但該加幅明顯不足以抵銷因油價高企而大幅上漲的燃油成本開支，更遑論通脹對其他營運開支帶來的壓力。雖然我們已盡一切努力減省營運成本，但要在沒有嚴重影響集團一貫的巴士服務質素的大前提下，可以節省的成本始終有限。假如柴油價格仍高企於現水平，我們將無可避免地須再次調整票價，除非香港特區政府提供援助以紓緩專營巴士業的財政負擔。

集團在香港的非專營運輸業務和在內地的合營企業運輸項目，均因油價高企及成本上升導致業績受壓。管運層將繼續提升非專營運輸業務的服務質素及效率，並與合營企業夥伴緊密合作，加強開源節流。為配合集團的業務多元化策略，我們將在香港及內地探索新商機。

曼克頓山豪華住宅單位的銷售已近尾聲，只餘六個住宅單位可供銷售，而樓面面積共約 50,000 平方呎的兩層平台商場正在進行裝修工程，預期可於 2008 年年底完成。我們預期該商場將於短期內為集團帶來額外的收入來源。

## **購買、出售或贖回本公司之股份**

於截至2008年6月30日止六個月內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司之股份。

## **遵守《企業管治常規守則》**

本公司在截至2008年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄14所載之《企業管治常規守則》中的守則條文。

## **審核委員會**

本公司的審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至2008年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。未經審核中期財務報告的審閱是聯同集團的獨立核數師，畢馬威會計師事務所，一同進行。

## **刊登中期業績公佈及中期報告**

本中期業績公佈已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkex.com.hk)。中期報告將刊載於本公司網站，並於2008年9月底寄發予本公司股東。

承董事會命

主席  
**鍾士元**

香港，2008年9月18日

於本中期業績公佈之日，本公司董事會成員包括主席兼獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士,GBM, GBE；副主席兼獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士,GBS；獨立非執行董事孔祥勉博士,GBS, OBE（代行董事孔令成先生）、李家祥博士太平紳

士,GBS, OBE及蕭炯柱太平紳士,GBS, CBE; 董事總經理何達文先生; 執行董事雷中元先生,M.H.及伍穎梅女士; 非執行董事郭炳聯太平紳士(代行董事容永忠先生)、郭炳湘太平紳士(代行董事黃安寧女士)、伍兆燦先生(代行董事伍穎梅女士)、雷禮權先生、陳祖澤太平紳士,GBS、錢元偉先生及苗學禮先生,SBS, OBE。

\*僅資識別之用