

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

須予披露交易 關於與 ADL ASIA 之合約

本公司全資附屬公司龍運於2024年3月27日與ADL Asia簽訂採購合同，向其採購20部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士，總代價約為620萬英鎊。

由於採購合同及舊有合同下的交易合併計算的其中一項或多項適用百分比率高於5%但低於25%，故根據上市規則第14章，上述交易事項構成本公司的須予披露交易，須遵守報告及公告規定。

採購合同及舊有合同

本公司宣佈，本公司全資附屬公司龍運於2024年3月27日與ADL Asia簽訂採購合同，向其以每部相同單價採購20部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士，總代價約為620萬英鎊(相當於約6,180萬港元)(包括所有運輸和保險費用)，以投標方式達致而合同代價乃參考投標價格釐訂。

於本公告發表之日，本公司全資附屬公司九巴與ADL Asia簽訂的以下舊有合同之合併計算總代價約為2.141億港元，均以投標方式達致：

合同日期	所涉事項及代價
1. 2023年4月4日	ADL Asia為706部九巴巴士供應及安裝電子穩定控制系統及車速限制器系統，代價約為3,940萬港元。
2. 2023年4月17日	九巴以同一單位價格向ADL Asia採購50部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士，其總代價約為1,470萬英鎊(相當於約1.456億港元)。
3. 2023年7月13日	九巴以同一單位價格向ADL Asia採購10部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士，其總代價約為290萬英鎊(相當於約2,910萬港元)。

付款條款

龍運須分三期以現金支付採購合同的代價：

- (a) 其中合同代價的10%作為初始按金在簽訂採購合同當日後14個營業日內支付；
- (b) 於每部組裝巴士的載運日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及
- (c) 每部組裝巴士的餘額(即單位價格的40%)按以下情況發生後14個營業日內支付，以較早者為準：
 - (i) 根據適用法例及規則完成每部組裝巴士的品質審核、檢驗滿意及獲發合格證書；或
 - (ii) 在每部組裝巴士(受品質審核所規限)可供車輛檢驗的日期起兩個月內。

就第一項舊有合同的代價，九巴須以現金按每部巴士完成相關改造工程及經九巴確認後每兩星期支付(受調整及扣減(例如延遲完工)所規限)，直至相關工程完成。

九巴須分三期以現金支付第二項舊有合同及第三項舊有合同的代價：

- (a) 其中總合同代價的10%作為按金分別在簽訂第二項舊有合同及第三項舊有合同後14個營業日內支付；
- (b) 於每部組裝巴士的載運日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及
- (c) 每部組裝巴士的餘額(即單位價格的40%)按以下情況發生後14個營業日內支付，以較早者為準：
 - (i) 根據適用法例及規則每部組裝巴士的品質審核、檢驗滿意及獲發合格證書；或
 - (ii) 在每部組裝巴士(受品質審核所規限)可供車輛檢驗的日期起兩個月內。

上述所有代價金額以招標而定，並參考各自的投標價格釐定。以上所有款項分別由九巴及龍運的日常營運資金及銀行信貸支付。

ADL Asia 及 ADL的表現保證

ADL Asia已提供：-

- (i) 以龍運為受益人的約60萬英鎊(相當於約620萬港元)(約為10%合同代價)的履約信用票據以保證其履行採購合同；
- (ii) 以九巴為受益人的約150萬英鎊(相當於約1,460萬港元)(約為10%合同代價)的履約信用票據以保證其履行第二項舊有合同；及
- (iii) 以九巴為受益人的約30萬英鎊(相當於約290萬港元)(約為10%合同代價)的履約信用票據以保證其履行第三項舊有合同。

ADL已向龍運就ADL Asia將按採購合同(可不時修訂或補充)妥為履行其責任作出保證。ADL亦已向九巴就ADL Asia按第二項舊有合同及第三項舊有合同(可不時修訂或補充)妥為履行其責任作出保證。

交易原因及裨益

採購合同及舊有合同下的交易是於本集團日常及一般業務過程中簽訂，並且屬於更換退役巴士及提升九巴及龍運服務質素的持續措施。

董事相信採購合同及舊有合同的條款公平合理，且符合本公司及其股東的整體利益。

上市規則的影響

由於採購合同及舊有合同下的交易合併計算的其中一項或多項適用百分比率高於5%但低於25%，故根據上市規則第14章，上述交易事項構成本公司的須予披露交易，須遵守報告及公告規定。

一般資料

本集團的主要業務為於香港及中國內地營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展。九巴及龍運的主要業務是在香港經營專營公共巴士服務。

ADL Asia為ADL（英國一主要巴士製造商）的銷售及支援部門，且是香港巴士市場雙層巴士的一主要供應商。經董事作出一切合理查詢後所深知、得悉及確信，ADL Asia及其最終實益擁有人為獨立於本公司及其關連人士之第三方。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「12.8米Enviro 500雙層CBU巴士」	一套(或多套) CBU Enviro 500雙層巴士包括一個配備Enviro 500空調車身的ADL Trident 12.8米歐盟第六代三軸巴士雙層巴士
--------------------------	---

「ADL」	Alexander Dennis Limited，於蘇格蘭註冊成立的有限公司
「ADL Asia」	Alexander Dennis (Asia Pacific) Limited，於香港註冊成立的有限公司，並為ADL的全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「營業日」	香港的營業日
「CBU」	完全組裝
「本公司」	Transport International Holdings Limited（「載通國際控股有限公司」），於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市（股份編號：62）
「董事」	本公司董事
「須予披露交易」	根據上市規則第14章規定須予披露的交易
「英鎊」	英鎊，大不列顛及北愛爾蘭聯合王國之法定貨幣
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中國香港特別行政區
「港元」	港元，香港法定貨幣
「九巴」	九龍巴士（一九三三）有限公司，本公司全資附屬公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「龍運」	龍運巴士有限公司，本公司全資附屬公司

「舊有合同」	包括： (i) 九巴於2023年4月7日與ADL Asia簽訂的一項合同，ADL Asia為706部九巴巴士供應及安裝電子穩定控制系統及車速限制器系統； (ii) 九巴於2023年4月17日與ADL Asia簽訂的一項合同，向其採購50部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士；及 (iii) 九巴於2023年7月13日與ADL Asia簽訂的一項合同，向其採購10部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士
「採購合同」	龍運於2024年3月27日與ADL Asia簽訂的一項採購合同，向其採購20部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「%」	百分比

就本公告而言，英鎊兌港元之換算乃按約 1.00 英鎊兌 9.94 港元之匯率計算。此匯率僅供說明用途，並不表示任何港元或英鎊金額已經、可能已經或可以按此匯率兌換。

承董事會命
公司秘書
梁灝然

香港，2024年3月27日

於本公告日期，本公司的董事為：-

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*
副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*
李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*
廖柏偉教授太平紳士，*SBS*
曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃康傑先生為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士，*BBS*

龍甫鈞先生

郭基泓太平紳士

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用