集團大事記

圖一

圖二

圖三

2004年2月

新系統促進營運效率 (圖一)

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)推出自行研發的以電子手帳為基礎的電子站務管理系統，確保車站、車廠及控制中心的人員能因應巴士的運作情況，迅速地作出適當的決定。

一位奧運站巴士總站的九巴站長表示：「現在，我可以以電子手帳記錄巴士的到站時間，並即時將有關資料傳送到總站的電子報告板，讓乘客第一時間掌握巴士離站資料，方便快捷。」

2004年3月

無錫業務開始營運 (圖二)

九龍巴士控股有限公司(「九巴控股」)以主要股東身份，參與成立中外合資股份公司無錫九龍公共交通股份有限公司。集團視這個項目為策略性投資，而無錫市當局對於能夠夥拍九巴控股這往績昭著的公共運輸機構，表示歡迎。

九巴控股董事長陳祖澤先生表示：「我們在無錫的投資，標誌著集團在內地發展的一大里程碑。」

2004年6月

九巴控股晉身環球指數

九巴控股已晉身富時社會責任環球指數(FTSE4Good Global Index)成份股之列。該指數的成份股公司在履行企業公民責任方面，均達到全球公認的標準，包括促進環境的可持續發展、與各相關人士保持良好關係、以及維護國際人權等。

九巴控股董事長陳祖澤先生表示：「這項殊榮強而有力地向投資者及各相關人士顯示，集團恪守履行企業責任的堅定承諾。」

2004年8月

交通運作管理系統奪殊榮

九巴自行研發的交通運作管理系統(「TOMS」)榮獲香港電腦學會頒發2004年資訊科技卓越成就獎 — 應用組別銅獎。TOMS代替車廠員工以往所用的人手簽到程序，讓車長可以更方便快捷地掌握不同車廠的工作編配及運作安排。

圖四

圖五

圖六

圖七

2004年9月

九巴推出超級輪胎（圖三）

九巴引進全球首批專為雙層巴士而設的超級輪胎，具有節省成本、提高效率的優點。這是集團致力採用先進產品及技術，提升巴士服務質素的又一例證。

九巴首席機械工程師沈乙紅先生表示：「以超級輪胎來代替傳統的雙輪胎，可改善剎車時的冷卻表現、提高行車的穩定性、節省更多能源，並為乘客提供更舒適的旅程。」

2004年10月

開創先河15載（圖四）

九巴是全港首家招聘女車長的運輸機構，早在15年前已創此先河。九巴於1989年聘用首位女車長，至今女車長的人數已超過500名，而且逐年遞增。

九巴控股繼續名列「持續表現指數」

九巴控股再度躋身杜瓊斯「持續表現指數」成份股之列。該指數對全球各地的成份股公司進行評估，評核它們在推動經濟及社會可持續發展方面的表現。

2004年11月

電視廣告獲表揚（圖五）

九巴的公民教育電視廣告，榮獲「HKMA/TVB傑出市場策劃獎」中的「優異電視推廣策略獎」。評判團認為有關廣告能善用10秒的時間，以風趣幽默及出人意表的手法，成功透過日常生活情景帶出乘車安全及禮貌的訊息。

股東通過提升重建項目質素

股東已通過建議，將荔枝角舊車廠的重建項目提升至豪華住宅級別。此重建項目預期於2006年年底落成。

2004年12月

年報勇奪銅獎（圖六）

九巴控股的2003年年報榮獲香港管理專業協會舉辦的「2004年最佳年報比賽」普通組別的銅獎，反映集團致力以高水平披露各業務範疇的資料。

捐助海嘯災民

集團撥捐港幣100萬元以賑濟受2004年12月26日發生的地震及海嘯影響的南亞地區災民。

九巴控股進軍深圳市場（圖七）

集團於2004年12月獲批准購入深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）的35%權益。深圳巴士集團於2005年1月開業，投入約3,500部巴士，行走約120條路線。