

業務回顧

香港非專營運輸業務

陽光巴士集團有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）



引入

50輛

全新歐盟六型巴士

陽光巴士集團是香港主要的非專營巴士服務營運商之一，提供卓越、安全、可靠、以及物超所值的運輸服務。





▲ 陽光巴士車隊配備雙層巴士，以滿足顧客的出行需要



商業機構



購物商場



住宅屋苑



旅行社



學校

陽光巴士集團以旗艦附屬公司陽光巴士有限公司(「陽光巴士」)作領航，為特定的市場(包括商業機構、購物商場、住宅屋苑、旅行社及學校)提供一系列接駁服務，並為機構及公眾提供包車服務。

2023年，為配合企業機構、政府部門及學校穩步回復正常運作，陽光巴士集團引入全新的巴士加入車隊，鞏固其在市場的領先地位。為進一步加強競爭力，陽光巴士集團將添置電動巴士，並更廣泛地應用科技。公司於2023年新增了50輛歐盟六型巴士，巴士均配備安全帶、速度限制器和行車記錄器(通常稱為「黑盒」)。

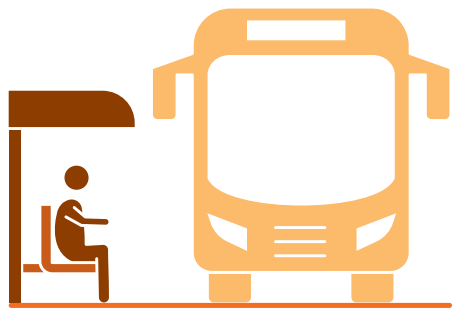
隨著人口老化導致勞動力下降，公共運輸行業亦面臨嚴重的車長短缺問題。有鑒於此，陽光巴士集團已通過政府的輸入勞工計劃，申請引進內地勞工。此外，陽光巴士集團會繼續完善招聘和挽留人才的政策，以招募更多車長及保留有經驗的員工。

陽光巴士集團會繼續致力培養優秀的管理和營運團隊，為客戶提供一個值得信賴的服務。

業務回顧

香港非專營運輸業務

新香港巴士有限公司(「新港巴」)



24小時

跨境巴士服務

新港巴為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境商務及消閒旅客，提供直接而經濟實惠的24小時跨境巴士(一般稱為「皇巴士」)服務。





◀ 新港巴為跨境旅客提供24小時跨境巴士服務

由於2019冠狀病毒病疫情緩減，落馬洲口岸於2023年2月6日恢復通關服務；同日，皇巴士亦同步恢復服務。對於服務可以迅速恢復，歸功於在整個服務暫停期間，團隊為車隊及其設施進行定期檢查和保養，確保車隊的效率和安全表現。

皇巴士的客流量由2023年2月開始穩步回升，但尚未恢復到疫情前水平。首個採用人車直達設計的蓮塘／香園圍口岸於2023年2月投入服務，吸引不少旅客轉投該口岸過關；皇巴士服務在2023年夏季受到惡劣天氣影響。縱然面對各種挑戰，皇巴士依然維持優質服務，更在2023年9月初的一次極端天氣事件中，成為香港和深圳之間唯一的跨境連接通道。

展望2024年，若因應社會需求，將其他陸路口岸服務時間延長，作為24小時開放的落馬洲／皇崗口岸的優勢或會被減弱。不過未來即使面對重重難關，新港巴仍致力提高皇巴士的服務班次，以確保乘客在任何情況下都能享受到可靠和優質的服務。

