

## 截至二零零零年六月三十日止六個月 之未經審核綜合損益計算表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零零年 港幣百萬元	一九九九年 港幣百萬元
營業額	—	3,051.6	2,871.1
其他收入	二	80.7	59.7
其他收益淨額		2.9	2.8
員工成本		(1,543.4)	(1,582.8)
折舊		(264.7)	(243.7)
零件及燃油		(385.9)	(294.9)
其他經營成本		(420.5)	(378.5)
<b>經營盈利</b>		<b>520.7</b>	<b>433.7</b>
融資成本		(88.2)	(67.2)
應佔聯營公司之盈利		—	—
應佔共同控制公司之盈利／(虧損)		0.1	(0.1)
<b>除稅前正常業務盈利</b>		<b>432.6</b>	<b>366.4</b>
稅項	三	(69.0)	(65.4)
<b>除稅後正常業務盈利</b>		<b>363.6</b>	<b>301.0</b>
少數股東權益		(0.1)	(0.1)
<b>股東應佔盈利</b>		<b>363.5</b>	<b>300.9</b>
<b>每股盈利</b>	四	<b>90.1仙</b>	<b>74.6仙</b>

附註：

- 一、 營業額包括經營專營及非專營巴士服務的車費及廣告收入。
- 二、 其他收入主要包括期內的利息收入。
- 三、 香港利得稅準備乃根據期內估計應課稅盈利按課稅率百分之十六(與一九九九年相同)計算。
- 四、 每股盈利乃按期內股東應佔盈利港幣三億六千三百五十萬元(一九九九年為港幣三億零九十萬元)及已發行股份四億零三百六十三萬九千四百一十三股計算(與一九九九年相同)。

### 業績

本集團截至二零零零年六月三十日止六個月之未經審核股東應佔盈利為港幣三億六千三百五十萬元(一九九九年為港幣三億零九十萬元)。期內每股盈利為九角零點一仙(一九九九年為七角四點六仙)，較一九九九年同期增加百分之二十點八。本集團的業績主要來自專營巴士服務。

## 中期股息

董事會宣佈截至二零零零年十二月三十一日止年度之中期股息為每股三角三仙(一九九九年為每股二角八仙)，派息總額為港幣一億三千三百萬元(一九九九年為港幣一億一千三百萬元)。該項中期股息將於二零零零年十月十日派發予於二零零零年十月五日辦公時間結束時名列股東名冊之股東。本公司之過戶登記處將於二零零零年十月三日至二零零零年十月五日(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於二零零零年九月二十九日下午四時前將過戶文件連同有關股票送交本公司位於香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓之香港過戶登記處香港中央證券登記有限公司辦理過戶手續。

## 專營公共巴士業務

### 九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

- 截至二零零零年六月三十日止六個月，九巴之總載客量為五億三千五百七十萬人次(平均每日二百九十四萬人次)，較去年同期增加百分之二點五。期內車費收入達港幣二十八億八千萬元，較一九九九年首六個月增加百分之五點七。車費收入增加，主要是由於乘客量增加、有更多空調巴士投入服務，以及若干路線增加班次所致。九巴加強市場推廣和宣傳活動，亦有助提高乘客量。期內巴士經營成本較去年同期增加百分之四點二，主要由於油價上調、開辦新路線和投入新巴士而導致營運活動增加，以及提高服務質素所致。
- 二零零零年上半年，九巴開辦了三條新路線，其中兩條來往新市鎮，另一條來往馬場。九巴於去年推出採用「八達通」咭繳付車資的巴士轉車試驗計劃，取得良好成效。有見及此，本公司在二零零零年三月底進一步推廣此項計劃。乘客若乘搭296A路線時以「八達通」咭繳付車費，便可在轉乘五條不同的巴士路線時享有車費折扣。此計劃不但紓緩了觀塘道的交通擠塞情況、提高了營運資源的運用效益，並擴大了巴士網絡的覆蓋範圍，故深受乘客歡迎。九巴現正研究在其他繁忙地區推出巴士轉車計劃的可行性，當中有些轉車計劃或需與鐵路公司及其他專營巴士公司合作。
- 期內，九巴共有一百一十七部新的空調雙層巴士獲發牌照。於二零零零年六月三十日，九巴共有三千九百一十五部雙層及二百六十部單層巴士投入服務，其中二千四百六十五部為空調巴士，佔巴士總數百分之五十九。此外，九巴於二零零零年六月三十日共有八十八部巴士正在裝嵌中；另亦已訂購二百一十八部新巴士。

### 龍運巴士有限公司(「龍運巴士」)

- 二零零零年首六個月，龍運巴士的總載客量為八百一十萬人次(平均每日四萬四千五百七十九人次)，較去年同期下跌百分之六點九。乘客量下跌，原因是龍運巴士於期內重整服務，以提高若干巴士路線的資源運用效益而引致的短暫效果。
- 期內，龍運巴士經營共十五條巴士線，包括三條通天巴士線、六條北大嶼山對外路線、三條穿梭巴士線及三條通宵服務線。為進一步改善營運效率，龍運巴士繼續精簡其巴士路線網、減派巴士行走乘客量較少的路線，並轉而將資源投入較受乘客歡迎的通天巴士服務。
- 於二零零零年六月三十日，龍運巴士共擁有一百四十八部空調雙層巴士及十部空調單層巴士。

## 非專營運輸業務

### 本地旅運及穿梭巴士服務

#### 陽光巴士控股有限公司(「陽光巴士」)

- 集團的非專營運輸業務持續擴展，車隊的巴士數目由一九九九年六月三十日的六十二部增至二零零零年六月三十日的一百三十五部。整隊車隊均為空調單層巴士，每部巴士的載客量由二十名至六十一名不等。
- 非專營巴士服務以陽光巴士為旗艦，其目標是提供物有所值及完善的巴士服務，以爭取在非專營巴士市場的領導地位。於二零零零年六月三十日，該部門共有一百八十五名全職僱員，其每月營業總額於二零零零年六月升至逾港幣七百萬元。

### 跨境穿梭巴士服務

#### 新香港巴士有限公司(「新港巴」)

- 新港巴與國內合營夥伴經營效率卓越、票價實惠的跨境穿梭巴士路線，往來香港落馬洲與深圳皇崗。此條路線現有十部空調單層巴士行走，由於深受歡迎，故乘客量與日俱增，上半年每月平均載客量約為四十萬人次，較去年同期上升百分之十四。為應付乘客不斷增加的需求，新港巴現正計劃提升巴士客運能力及服務質素。

## 國內業務

### 大連港濠汽車服務有限公司

- 本集團作出投資，在中國大連營辦三條巴士路線。此項巴士業務對集團期內業績的貢獻令人滿意。

## 董事所佔股份權益

於二零零零年六月三十日，根據董事所佔股份權益登記冊記錄，董事擁有本公司已發行股本權益如下：

	每股面值 港幣一元股份			
	個人權益	家族權益	公司權益	其他權益
鍾士元爵士*	18,821	—	—	—
郭炳聯	393,350	—	—	—
胡百全博士太平紳士*	210,047	—	—	—
余樹泉	2,943	70,803	—	5,768,281 (附註一)
郭炳湘太平紳士	61,522	—	—	—
伍兆燦	—	11,196,877	—	—
雷禮權	1,058,465	—	—	—
陳祖澤太平紳士	2,000	—	—	—
雷中元	11,779	—	—	2,379,590 (附註二)
伍穎梅	25,200	—	—	11,196,877 (附註三)
孔祥勉博士*	—	—	—	—
錢元偉	2,000	—	—	—
李家祥議員太平紳士*	—	—	—	—
梁乃鵬太平紳士	—	—	—	—
詹德寶(郭炳聯先生之代行董事)	10,000	—	—	—
胡蓮娜(胡百全博士太平紳士之代行董事)	9,475	—	—	—
陳啟龍(郭炳湘太平紳士之代行董事)	—	—	—	—

\* 獨立非執行董事

附註：

- 一、 滙豐國際信託有限公司以全權信託之受託人身份持有本公司股份五百七十六萬八千二百八十一股。余樹泉先生被視為在該項全權信託中擁有權益。
- 二、 雷中元先生及其家庭成員於若干私人信託中擁有權益，而該等私人信託合共實益持有本公司股份二百三十七萬九千五百九十股。
- 三、 伍穎梅小姐於若干私人信託中擁有權益，而該等私人信託合共實益持有本公司股份一千一百一十九萬六千八百七十七股。

於二零零零年六月三十日，各董事並無在本公司股本中持有非實益權益。

本公司及其附屬公司均沒有在期內任何時間參與任何安排，讓本公司董事或其配偶或其未滿十八歲的子女透過購入本公司或任何其他公司股份或債券而得益。

### 主要股東於本公司股本之權益

本公司獲知會下列股東於二零零零年六月三十日持有本公司已發行股本百分之十或以上的權益。

	持有股份數目	佔總發行 股份之百分比
新鴻基地產發展有限公司	136,379,573	33.79%
藝湖有限公司	68,584,752	16.99%
九龍建業有限公司	49,366,720	12.23%

根據主要股東登記冊所載，新鴻基地產發展有限公司之權益包括藝湖有限公司披露之六千八百五十八萬四千七百五十二股。

### 購買、出售或贖回本公司之股份

期內本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 最佳應用守則

本公司於期內已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載之最佳應用守則，惟本公司委任之獨立非執行董事並無既定任期，但須依據本公司章程細則於股東週年大會上輪值告退及競選連任。

## 前景

雖然本港經濟逐漸好轉，但九巴仍決定於二零零零年繼續凍結車費。在得到僱員諒解下，集團將於未來一年繼續把僱員的薪金維持在現時水平。隨著本港經濟穩步復甦，旅遊業持續好轉，我們深信巴士乘客量亦將穩步增長。集團將致力進一步提升現有服務網絡的營運效率，並在本港及中國內陸探索新的業務機會。集團深信，本著對運輸業的堅定承諾以及竭誠服務的精神，我們必定能夠維持業務的增長動力。

主席  
鍾士元

香港，二零零零年九月十五日