



# THE KOWLOON MOTOR BUS HOLDINGS LIMITED

## 九龍巴士控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

### 二零零一年度中期業績公佈

#### 簡明綜合損益表

截至二零零一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零零年 港幣百萬元 (未經審核)
營業額	二	3,325.9	3,051.6
其他收入		83.8	80.7
其他收益淨額		4.0	2.9
員工成本		(1,618.5)	(1,543.4)
折舊		(323.7)	(264.7)
零件、物料及燃油消耗		(325.2)	(385.9)
其他經營成本		(421.0)	(420.5)
經營盈利		725.3	520.7
視作出售一間附屬公司 部份權益的盈利	三	319.5	—
融資成本		(72.4)	(88.2)
應佔聯營公司的盈利 應佔共同控制公司的 (虧損)／盈利		—	—
		(0.7)	0.1
除稅前正常業務盈利	四	971.7	432.6
稅項	五	(84.6)	(69.0)
除稅後正常業務盈利		887.1	363.6
少數股東權益		(2.4)	(0.1)
股東應佔盈利		884.7	363.5
中期應佔股息		161.5	133.2
每股盈利	六	2.19元	0.9元

#### 附註：

一、本中期財務報告並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈的《核數準則》第700號「中期財務報告的審閱」進行審閱。

#### 二、營業額

本集團於本財政期間經營業務的營業額，撇除所有集團內公司間的重大交易後分拆如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零零年 港幣百萬元 (未經審核)
專營巴士收入	3,137.1	2,976.6
非專營巴士收入	67.7	42.1
媒體銷售收入	121.1	32.9
	3,325.9	3,051.6

由於香港以外地區業務的營業額對本集團的盈利貢獻並不顯著，故不呈列按地區分拆的資料。

#### 三、視作出售一間附屬公司部份權益的盈利

視作出售一間附屬公司部份權益的盈利乃指本集團於本期間根據路訊通控股有限公司（「路訊通」）於二零零一年六月二十八日在齊港聯合交易所有限公司上市及國際配售，以向第三者發行新股份的形式，分拆路訊通上市之盈利。因此，本集團由分拆前持有路訊通全部已發行股本，減少至持有經發行新股份予第三者後的已發行股本之百分之七十五。

#### 四、除稅前正常業務盈利

除稅前正常業務盈利已扣除／（計入）：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零一年 港幣百萬元 (未經審核)	二零零零年 港幣百萬元 (未經審核)
銀行借款及透支的利息	72.4	88.2
利息收入	(55.1)	(66.0)
出售固定資產的收益	(0.7)	(0.1)

#### 陽光巴士控股有限公司（「陽光巴士」）

• 陽光巴士的經營方針是配合目標客戶需要，提供高質素的巴士服務，從而達到繼續保持於香港非專營巴士業之領導地位。就營業額及車隊規模而言，陽光巴士是非專營巴士市場中的表表者。陽光巴士的車隊由二零零零年十二月三十一日的一百七十七輛，增至二零零一年六月三十日的一百九十七輛。

• 陽光巴士擁有四個業務單位，以陽光巴士有有限公司作為旗艦，主要客戶是住宅與商業客戶，及為公司機構及學校提供承包租車服務。陽光巴士將致力保持現時的增長動力，並進一步提升其經濟效益。

#### 新香港巴士有限公司（「新港巴」）

• 新港巴與深圳一家公司合作，經營連接香港落馬洲和深圳皇崗的跨境穿梭巴士服務，深受經常過境的人士及渡假旅客歡迎。於二零零一年上半年，新港巴跨境巴士每月平均乘客量約為四十二萬四千人，較二零零零年度同期上升百分之五點五。為應付乘客量不斷增加的需求，新港巴將會於二零零一年下半年投入載客量更大及更方便乘坐的全新巴士取代現有的巴士。

#### 珀麗灣客運有限公司（「珀麗灣客運」）

• 本集團持有百分之六十五的附屬公司珀麗灣客運，與新鴻基地產發展有限公司（本公司的主要股東）的附屬公司Sun Hung Kai (Ma Wan) Transport Company Limited簽訂一項協議，珀麗灣客運預期將於二零零二年第四季開始提供往來馬灣的巴士及渡輪服務。

#### 媒體銷售業務

##### 路訊通控股有限公司及其附屬公司（「路訊通集團」）

• 路訊通集團主要於香港從事客運車輛車身及車廂廣告位的戶外媒體銷售業務，以及紀念品銷售業務。

• 於二零零一年上半年，路訊通集團錄得營業額為港幣九千四百七十萬元（二零零零年為港幣一千七百八十萬元），而盈利則錄得港幣五千五百七十萬元（二零零零年為港幣一千零六十萬元）。路訊通集團的主要收入來源為「資訊娛樂共同聯」、客運網絡媒體銷售，以及商品銷售業務。

• 收入及盈利增長主要是由於安裝「資訊娛樂共同聯」設備的客運車輛數目增加，加上候車亭廣告位亦有所增加所致。於二零零一年六月三十日，香港共有二千一百輛客運車輛裝有「資訊娛樂共同聯」設備。「資訊娛樂共同聯」系統是一種有效的廣告媒體，每日約有二百萬人次看到廣告，因此，路訊通集團的競爭優勢遠較其他傳統廣告媒體顯著。

• 路訊通控股有限公司在二零零一年六月二十八日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板獨立上市。於本回顧期間，本集團因分拆出售路訊通控股有限公司的百分之二十五股份，而被視為錄得港幣三億一千九百五十萬元盈利。在二零零一年六月於香港首次公開招股及進行國際配售，連同於二零零一年七月由包銷商行使超額配股權，路訊通集團共集資約港幣五億八千八百八十萬元（未扣除費用）。

• 路訊通集團的其他資料會刊載於路訊通二零零一年的中期報告中。

#### 中國業務

##### 大連及天津業務

• 於二零零一年六月三十日，本集團於聯營公司及共同控制公司的權益共為港幣七百四十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣九百九十萬元），此乃於中國大連及天津客運巴士服務的投資額。期內有關的業務繼續取得穩定進展。

• 本公司佔六成股權的一家附屬公司與中國遼寧省大連市第一公共汽車公司於一九九七年在天津成立一家合作合營企業。大連合作合營企業經營三條巴士路線，旗下有四十二輛雙層巴士及四十輛單層巴士。本集團佔五成股權的一家聯營公司與天津市公共交通集團有限公司，於二零零零年底合作成立位於天津的合作合營企業，於二零零一年一月投入運作。此合作合營企業擁有約一百一十輛單層巴士，行走七條巴士路線。於二零零一年上半年，這兩個項目的乘客量令人滿意。

#### 流動資金及財政資源

本集團的政策是保持穩健的財務狀況，確保經營業務的現金收入，加上未動用的銀行備用信貸，足以應付償還債務及資本開支的需要。此外，本集團亦準備了足夠的現金，以配合建議收購項目及發展新業務的資金需要。本集團的主要資金來源為股東權益及銀行借款。

於二零零一年六月三十日，本集團的資產負債比率（即本集團借貸淨額與股本總額加儲備的比率）為百分之七（二零零零年十二月三十一日為百分之十八）。

於二零零一年六月三十日，本集團的借貸淨額（即借貸總額減現金及銀行存款）為港幣三億一千四百二十萬元，較二零零零年十二月三十一日的借貸淨額港幣五億零二百四十萬元，減少港幣一億八千八百二十萬元。本集團借貸淨額按貨幣分析如下：

**稅項**  
香港利得稅是按截至二零零一年六月三十日止六個月的估計應課稅盈利，以適用稅率百分之十六（二零零零年為百分之十六）計算準備。

**六、每股盈利**  
每股盈利乃按本期間股東應佔盈利港幣八億八千四百七十萬元（二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元）及已發行股份四億零三百六十萬股（二零零零年為四億零三百六十萬股）計算。

## 中期業績

本集團截至二零零一年六月三十日止六個月的未經審核股東應佔盈利為港幣八億八千四百七十萬元（二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元）。本期間每股盈利為港幣二元一角九仙（二零零零年為港幣九角），較二零零零年同期上升百分之一百四十三點四。

## 中期股息

董事會宣佈截至二零零一年六月三十日止六個月的中期股息為每股派港幣四角（二零零零年為每股港幣三角三仙），合共港幣一億六千一百五十萬元（二零零零年為港幣一億三千三百二十萬元）。該項中期股息將於二零零一年十月九日派發予於二零零一年十月五日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由二零零一年十月三日起至二零零一年十月五日止（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於二零零一年九月二十八日下午四時正前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司位於香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，以辦理股份過戶手續。

## 業務回顧及業績

### 專營公共巴士業務

#### 九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 截至二零零一年六月三十日止六個月，九巴專營巴士業務的盈利港幣五億零八百九十萬元（二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元），較上年度同期增加百分之四十。
- 二零零一年上半年，九巴專營巴士業務收入較上年同期上升百分之五點五。收入增長的主因是車費收入及煤礦銷售收入增加所致。  
於本回顧期間，九巴車費收入連港幣三十億零三千萬元，較上半年同期所錄得的港幣二十八億八千萬元上升百分之五點二。升幅主要是乘客量增加及新增更多空調巴士所致。截至二零零一年六月三十日止六個月期間，九巴錄得載客量五億四千六百六十九萬人次（或每日平均載客三百零二萬人次），較上年同期上升百分之二點一。乘客量增長主要是由於引入新巴士路線、改善若干巴士路線的班次，以及加強市場推廣及宣傳。
- 二零零一年上半年度九巴的廣告收入連港幣四千一百八十萬元，較去年同期上升百分之三十一點九。廣告收入上升主要是由於加強推廣巴士車身廣告效益，以及翻新巴士候車亭廣告板所致。
- 於二零零一年上半年，九巴之經營成本較去年同期上升百分之零點六。錄得輕微增幅主要原因是由於採取了多項控制成本措施，抵銷了原油價格上升及因擴充經營規模導致的成本增加。
- 九巴於二零零一年上半年開辦六條新巴士路線服務新界區，其中三條路線是為配合一九九九年十月投得的天水圍巴士路線經營權而開辦的新路線。此外，九巴再推出多項巴士轉乘計劃，以進一步擴大其巴士網絡的覆蓋範圍。連同過往年度推行的計劃，包括與其他運輸營辦商聯合營辦的計劃，全部巴士轉乘計劃均深受廣大乘客歡迎。九巴正研究於其他地區推出更多巴士轉乘計劃的可能性。若干考慮中的計劃可能會與其他專營巴士公司合作營辦。
- 期內，九巴共有一百二十六輛全新空調雙層巴士獲發牌照。於二零零一年六月三十日，九巴車隊共有四百三十三輛巴士獲發牌照的巴士投入服務，其中四百零八輛為雙層巴士，二百四十九輛為單層巴士。而車隊中空調巴士數目為二千七百七十八輛，佔巴士總數百分之六十四。此外，共有一百四十一輛巴士正在裝嵌中，另亦已訂購一百輛新巴士。
- 自二零零一年一月起，九巴車隊已全部改用超低含硫柴油，使九巴的服務更能符合環保原則。

#### 龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 龍運於本期間錄得虧損港幣六百四十萬元（二零零零年為虧損港幣二千零二十萬元）。虧損改善主要是由於期內乘客量上升所致。於截至二零零一年六月三十日止六個月，共有一百一十萬人次（或每日平均五萬零一百九十九人次）乘搭龍運，較去年同期上升百分之十二。乘客量上升主要是由於消閒需求增加，以及自二零零一年三月以來居民陸續進入逸東邨所致。
- 期內，龍運的廣告收入為港幣一百一十萬元（二零零零年為港幣一百二十萬元），較去年同期下跌百分之八點三。
- 龍運於過去數年所推行的一連串措施已達到精簡巴士網絡的效果。期內，龍運經營十五條巴士路線；而機場線A43號服務則得到提升，兩條巴士路線（E31號及S64號）的總站亦已伸延至逸東邨，以配合該區人口增長。
- 於二零零一年六月三十日，龍運共有一百四十九輛空調雙層巴士及十輛空調單層巴士。
- 自二零零一年一月起，龍運車隊亦已全部改用超低含硫柴油。

### 非專營運輸業務

於本回顧期間，本集團的非專營運輸業務錄得營業額港幣六千七百八十萬元（二零零零年為港幣四千二百三十萬元），而盈利則錄得港幣五百九十萬元（二零零零年為港幣四百三十萬元），分別較上年同期上升百分之六十點三及百分之三十七點二。業績改善主要是進一步擴充非專營巴士車隊而導致更佳經濟效益所致。非專營運輸業務部的主要業務回顧如下：

貨幣	於二零零一年六月三十日		於二零零零年十二月三十一日	
	淨額／(現金)	淨額／(現金)	淨額／(現金)	淨額／(現金)
	外幣百萬元	港幣百萬元	外幣百萬元	港幣百萬元
港幣		733.7		499.6
美元	(32.2)	(251.7)	22.7	176.6
英鎊	(15.3)	(167.8)	(14.9)	(173.8)
總計		314.2		502.4

於二零零一年六月三十日，銀行借款及透支連港幣二十五億零八百四十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣二十七億四千四百二十萬元）。於二零零一年六月三十日，所有銀行借款及透支均為無抵押。銀行借款及透支的還款期分析如下：

	於二零零一年		於二零零零年	
	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一年內或按通知	686.2	568.4		
一年後但不超過兩年	513.0	589.6		
兩年後但不超過五年	1,163.0	1,406.5		
五年後	146.2	179.7		
	1,822.2	2,175.8		
合共	2,508.4	2,744.2		

於二零零一年六月三十日，本集團的備用銀行信貸總額為港幣一千五百萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣一千五百萬元）。

本期間的融資費用連港幣七千二百四十萬元（二零零零年為港幣八千八百二十萬元）。盈利對利息比率，即除稅前正常業務盈利與融資費用淨額的比率，由二零零零年的二十三點五，上升至回顧期間的四十一點九。

於二零零一年六月三十日，本集團的現金及銀行存款為港幣二十一億九千四百二十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣二十二億四千一百七十萬元）。該現金及存款以港幣、美元及英鎊為主。

### 融資及財政政策

九巴、龍運及路訊通集團均自行安排融資以應付其特定的需求。本集團其他附屬公司主要是由本公司提供資金，或是以本身的資金基礎應付資金需求。本集團會預留少量備用信貸額及透支額供日常財務管理活動之用。

本集團主要收入來源自專營巴士業務及非專營運輸業務的港元車費收入，故獲取港元融資乃適合的配搭。於二零零一年六月三十日，本集團的借貸總額以港幣為主，並按港幣浮動利率計算利息。

本集團以美元及英鎊結算的資產及負債佔本集團資產總值的水準較少，故對本集團並不構成重大外匯兌換風險。

於二零零一年六月三十日，尚未償還且未於賬目內提撥準備的資本承擔為港幣八億零四百八十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣十一億六千三百萬元）。該等承擔主要是與建新巴士車廠，以及購置巴士及固定資產的支出。本集團將以銀行貸款及內部營運資金支付該等承擔。

### 或有負債

於二零零一年六月三十日，本公司已承諾為若干全資附屬公司擔保若干銀行借款，擔保額連港幣六億八千七百八十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣八億零七百七十萬元）。

### 僱員及薪酬政策

專營及非專營巴士服務是一種人力密集的業務。因此，員工成本佔巴士經營成本的比例較大。本集團會根據業務增長潛力及市場趨勢，密切監察僱員數目及薪酬。於回顧期間及去年同期，僱員數目及薪酬如下：

期間	於期末的 僱員數目	本期間	
		薪酬總額 (港幣百萬元)	佔總經營成本 的百分比 (%)
二零零一年一月至六月	14,163	1,618.5	57
二零零零年一月至六月	13,597	1,543.4	56

### 前景

我們有信心，專營及非專營巴士服務的乘客量及收入將會穩定增長。我們預期路訊通集團擴充業務，將可持續為本集團帶來貢獻。隨著二零零二年初開始將荔枝角車廠重建為住宅物業，於可見未來將為我們開闢物業發展的新收入來源。我們深信，專業的管理隊伍加上積極進取的員工，將會繼續充份把握每個機會，使本集團的成功繼續開來。

### 於聯交所網頁刊載詳盡中期業績

載列聯交所《證券上市規則》附錄十六第46(1)段至46(6)段的詳盡中期業績公佈，將於稍後時間刊載於聯交所網頁內。

承董事會命  
主席  
鍾士元

香港，二零零一年九月十三日