



目錄

中期回顧

| | |
|-----------|---|
| 中期業績 | 2 |
| 中期股息 | 2 |
| 業務及業績回顧 | 2 |
| 流動資金及財政資源 | 5 |
| 融資及財政政策 | 7 |
| 或有負債 | 7 |
| 僱員及薪酬政策 | 8 |
| 前景 | 8 |
| 補充資料 | 9 |

中期財務報告

| | |
|--------------|----|
| 致董事會的獨立審閱報告 | 13 |
| 簡明綜合損益表 | 14 |
| 簡明綜合已確認損益表 | 15 |
| 簡明綜合資產負債表 | 16 |
| 簡明綜合現金流量表 | 18 |
| 未經審核中期財務報告附註 | 19 |
| 公司資料 | 28 |



中期業績

本集團截至二零零一年六月三十日止六個月的未經審核股東應佔盈利為港幣八億八千四百七十萬元(二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元)。本期間每股盈利為港幣二元一角九仙(二零零零年為港幣九角)，較二零零零年同期上升百分之一百四十三點四。

中期股息

董事會宣佈截至二零零一年六月三十日止六個月的中期股息為每股派港幣四角(二零零零年為每股港幣三角三仙)，合共港幣一億六千一百五十萬元(二零零零年為港幣一億三千三百二十萬元)。該項中期股息將於二零零一年十月九日派發予於二零零一年十月五日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由二零零一年十月三日起至二零零一年十月五日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於二零零一年九月二十八日下午四時正前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司位於香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，以辦理股份過戶手續。

業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

- 截至二零零一年六月三十日止六個月，九巴專營巴士業務的盈利達港幣五億零八百九十萬元(二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元)，較上年度同期增加百分之四十。
- 二零零一年上半年，九巴專營巴士業務收入較上年同期上升百分之五點五。收入增長的主因是車費收入及媒體銷售收入增加所致。

於本回顧期間，九巴車費收入達港幣三十億零三千萬元，較上年度同期所錄得的港幣二十八億八千萬元上升百分之五點二。升幅主要是乘客量增加及新增更多空調巴士所致。截至二零零一年六月三十日止六個月期間，九巴錄得載客量五億四千六百九十萬人次(或每日平均載客三百零二萬人次)，較上年同期上升百分之二點一。乘客量增長主要是由於引入新巴士路線、改善若干巴士路線的班次，以及加強市場推廣及宣傳。

二零零一年上半年度九巴的廣告收入達港幣四千一百八十萬元，較去年同期上升百分之三十一點九。廣告收入上升主要是由於加強推廣巴士車身廣告效益，以及翻新巴士候車亭廣告板所致。



- 於二零零一年上半年，九巴之經營成本較去年同期上升百分之零點六。錄得輕微增幅主要原因是由於採取了多項控制成本措施，抵銷了燃油價格上升及因擴充經營規模導致的成本增加。
- 九巴於二零零一年上半年開辦六條新巴士路線以服務新界區，其中三條路線是為配合一九九九年十一月投得的天水圍北路線經營權而開關的新路線。此外，九巴再推出多六項巴士轉乘計劃，以進一步擴大其巴士網絡的覆蓋範圍。連同過往年度推行的計劃，包括與其他運輸營辦商聯合營辦的計劃，全部巴士轉乘計劃均深受廣大乘客歡迎。九巴正研究於其他地區推出更多巴士轉乘計劃的可能性。若干考慮中的計劃可能會與其他專營巴士公司合作營辦。
- 期內，九巴共有一百二十六輛全新空調雙層巴士獲發牌照。於二零零一年六月三十日，九巴車隊共有四千三百三十八輛已獲發牌照的巴士投入服務，其中四千零八十九輛為雙層巴士，二百四十九輛為單層巴士。而車隊中空調巴士數目為二千七百七十八輛，佔巴士總數百分之六十四。此外，共有一百四十一輛巴士正在裝嵌中，另亦已訂購一百輛新巴士。
- 自二零零一年一月起，九巴車隊已全部改用超低含硫柴油，使九巴的服務更能符合環保原則。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

- 龍運於本期間錄得虧損港幣六百四十萬元(二零零零年為虧損港幣二千零二十萬元)。虧損改善主要是由於期內乘客量上升所致。於截至二零零一年六月三十日止六個月，共有九百一十萬人次(或每日平均五萬零一百九十九人次)乘搭龍運，較去年同期上升百分之十二。乘客量上升主要是由於消閒需求增加，以及自二零零一年三月以來居民陸續遷入逸東邨所致。
- 期內，龍運的廣告收入為港幣一百一十萬元(二零零零年為港幣一百二十萬元)，較去年同期下跌百分之八點三。
- 龍運於過去數年所推行的一連串措施已達到精簡巴士網絡的效果。期內，龍運經營十五條巴士路線；而機場線A43號服務則得到提升，兩條巴士路線(E31號及S64號)的總站亦已伸延至逸東邨，以配合該區人口增長。
- 於二零零一年六月三十日，龍運共有一百四十九輛空調雙層巴士及十輛空調單層巴士。
- 自二零零一年一月起，龍運車隊亦已全部改用超低含硫柴油。



九龍巴士控股有限公司

非專營運輸業務

於本回顧期間，本集團的非專營運輸業務錄得營業額達港幣六千七百八十萬元(二零零零年為港幣四千二百三十萬元)，而盈利則錄得港幣五百九十萬元(二零零零年為港幣四百三十萬元)，分別較上年同期上升百分之六十點三及百分之三十七點二。業績改善主要是進一步擴充非專營巴士車隊而達致更佳經濟效益所致。非專營運輸業務部的主要業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司(「陽光巴士」)

- 陽光巴士的經營方針是配合目標客戶需要，提供高質素的巴士服務，從而達到繼續保持於香港非專營巴士業之領導地位。就營業額及車隊規模而言，陽光巴士是非專營巴士市場中的表表者。陽光巴士的車隊由二零零零年十二月三十一日的一百七十七輛，增至二零零一年六月三十日的一百九十七輛。
- 陽光巴士擁有四個業務單位，以陽光巴士有限公司作為旗艦，主要客戶是住宅與商業客戶，及為公司機構及學校提供承包租車服務。陽光巴士將致力保持現時的增長動力，並進一步提升其經濟效益。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

- 新港巴與深圳一家公司合作，經營連接香港落馬洲和深圳皇崗的跨境穿梭巴士服務，深受經常過境的人士及渡假旅客歡迎。於二零零一年上半年，新港巴跨境巴士每月平均乘客量約為四十二萬四千人，較二零零零年度同期上升百分之五點五。為應付乘客量不斷增加的需求，新港巴將會於二零零一年下半年投入載客量更大及更方便乘坐的全新巴士取代現有的巴士。

珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)

- 本集團持有百分之六十五的附屬公司珀麗灣客運，與新鴻基地產發展有限公司(本公司的主要股東)的附屬公司Sun Hung Kai (Ma Wan) Transport Company Limited簽訂一項協議，珀麗灣客運預期將於二零零二年第四季開始提供往來馬灣的巴士及渡輪服務。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司(「路訊通集團」)

- 路訊通集團主要於香港從事客運車輛車身及車廂廣告位的戶外媒體銷售業務，以及紀念品銷售業務。
- 於二零零一年上半年，路訊通集團錄得營業額為港幣九千四百七十萬元(二零零零年為港幣一千七百八十萬元)，而盈利則錄得港幣五千五百七十萬元(二零零零年為港幣一千零六十萬元)。路訊通集團的主要收入來源為「資訊娛樂共同睇」、客運網絡媒體銷售，以及商品銷售業務。



- 收入及盈利增長主要是由於安裝「資訊娛樂共同睇」設備的客運車輛數目增加，加上候車亭廣告位亦有所增加所致。於二零零一年六月三十日，香港共有二千一百輛客運車輛裝有「資訊娛樂共同睇」設備。「資訊娛樂共同睇」系統是一種有效的廣告媒體，每日約有二百萬人次收看到廣告，因此，路訊通集團的競爭優勢遠較其他傳統廣告媒體顯著。
- 路訊通控股有限公司在二零零一年六月二十八日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板獨立上市。於本回顧期間，本集團因分拆出售路訊通控股有限公司的百分之二十五股份，而被視為錄得港幣三億一千九百五十萬元盈利。在二零零一年六月於香港首次公開招股及進行國際配售，連同於二零零一年七月由包銷商行使超額配股權，路訊通集團共集資約港幣五億八千八百八十萬元（未扣除費用）。
- 路訊通集團的其他資料會刊載於路訊通二零零一年的中期報告中。

中國業務

大連及天津業務

- 於二零零一年六月三十日，本集團於聯營公司及共同控制公司的權益合共為港幣七百四十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣九百九十萬元），此乃於中國大連及天津客運巴士服務的投資額。期內有關的業務繼續取得穩定進展。
- 本公司佔六成股權的一家附屬公司與中國遼寧省大連市第一公共汽車公司於一九九七年在天津成立一家合作合營企業。大連合作合營企業經營三條巴士路線，旗下有四十六輛雙層巴士及四十輛單層巴士。本集團佔五成股權的一家聯營公司與天津市公交集團有限公司，於二零零零年底合作成立位於天津的合作合營企業，於二零零一年一月投入運作。此合作合營企業擁有約一百一十輛單層巴士，行走七條巴士路線。於二零零一年上半年，這兩個項目的乘客量令人滿意。

流動資金及財政資源

本集團的政策是保持穩健的財務狀況，確保經營業務的現金收入，加上未動用的銀行備用信貸，足以應付償還債務及資本開支的需要。此外，本集團亦準備了足夠的現金，以配合建議收購項目及發展新業務的資金需要。本集團的主要資金來源為股東權益及銀行借款。

- 於二零零一年六月三十日，本集團的資產負債比率（即本集團借貸淨額與股本總額加儲備的比率）為百分之七（二零零零年十二月三十一日為百分之十八）。



- 於二零零一年六月三十日，本集團的借貸淨額(即借貸總額減現金及銀行存款)為港幣三億一千四百二十萬元，較二零零零年十二月三十一日的借貸淨額港幣五億零二百四十萬元，減少港幣一億八千八百二十萬元。本集團借貸淨額按貨幣分析如下：

| 貨幣 | 於二零零一年六月三十日 | | 於二零零零年十二月三十一日 | |
|----|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 淨額／(現金) 外幣百萬元 | 淨額／(現金) 港幣百萬元 | 淨額／(現金) 外幣百萬元 | 淨額／(現金) 港幣百萬元 |
| 港幣 | | 733.7 | | 499.6 |
| 美元 | (32.2) | (251.7) | 22.7 | 176.6 |
| 英鎊 | (15.3) | (167.8) | (14.9) | (173.8) |
| 總計 | | 314.2 | | 502.4 |

- 於二零零一年六月三十日，銀行借款及透支達港幣二十五億零八百四十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣二十七億四千四百二十萬元)。於二零零一年六月三十日，所有銀行借款及透支均為無抵押。銀行借款及透支的還款期分析如下：

| | 於二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 | 於二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 |
|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 一年內或按通知 | 686.2 | 568.4 |
| 一年後但不超過兩年 | 513.0 | 589.6 |
| 兩年後但不超過五年 | 1,163.0 | 1,406.5 |
| 五年後 | 146.2 | 179.7 |
| | 1,822.2 | 2,175.8 |
| 合共 | 2,508.4 | 2,744.2 |

- 於二零零一年六月三十日，本集團的備用銀行信貸額總額為港幣一千五百萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣一千五百萬元)。
- 本期間的融資費用達港幣七千二百四十萬元(二零零零年為港幣八千八百二十萬元)。



- 盈利對利息比率，即除稅前正常業務盈利與融資費用淨額的比率，由二零零零年的二十三點五，上升至回顧期間的四十一點九。
- 於二零零一年六月三十日，本集團的現金及銀行存款為港幣二十一億九千四百二十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣二十二億四千一百七十萬元)。該現金及存款以港幣、美元及英鎊為主。

融資及財政政策

- 九巴、龍運及路訊通集團均自行安排融資以應付其特定的需求。本集團其他附屬公司主要是由本公司提供資金，或是以本身的資金基礎應付資金需求。本集團會預留少量備用信貸額及透支額供日常財資管理活動之用。
- 本集團主要收入來源自專營巴士業務及非專營運輸業務的港元車費收入，故獲取港元融資乃適合的配搭。於二零零一年六月三十日，本集團的借貸總額以港幣為主，並按港幣浮動利率計算利息。
- 本集團以美元及英鎊結算的資產及負債佔本集團資產總值的水平較少，故對本集團並不構成重大外匯兌換風險。
- 於二零零一年六月三十日，尚未償還且未於賬目內提撥準備的資本承擔為港幣八億零四百八十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣十一億六千三百萬元)。該等承擔主要是興建新巴士車廠，以及購置巴士及固定資產的支出。本集團將以銀行貸款及內部營運資金支付該等承擔。

或有負債

於二零零一年六月三十日，本公司已承諾為若干全資附屬公司擔保若干銀行借款，擔保額達港幣六億八千七百八十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣八億零七百七十萬元)。



僱員及薪酬政策

專營及非專營巴士服務是一種人力密集的業務。因此，員工成本佔巴士經營成本的比重較大。本集團會根據業務增長潛力及市場趨勢，密切監察僱員數目及薪酬。於回顧期間及去年同期，僱員數目及薪酬如下：

| 期間 | 於期末的 僱員數目 | 本期間 薪酬總額 (港幣百萬元) | 本期間薪酬 佔總經營成本 的百分比 (%) |
|------------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| 二零零一年一月至六月 | 14,163 | 1,618.5 | 57 |
| 二零零零年一月至六月 | 13,597 | 1,543.4 | 56 |

前景

我們有信心，專營及非專營巴士服務的乘客量及收入將會穩定增長。我們預期路訊通集團擴充業務，將可持續為本集團帶來貢獻。隨著二零零二年初開始將荔枝角車廠重建為住宅物業，於可見未來將為我們開闢物業發展的新收入來源。我們深信，專業的管理隊伍加上積極進取的員工，將會繼續充份把握每個機會，使本集團的成功繼往開來。



補充資料

董事所佔股份的權益

於二零零一年六月三十日，按《證券(披露權益)條例》第二十九條的規定而記錄在本公司之董事所佔股份權益登記冊顯示，董事於本公司及其附屬公司路訊通控股有限公司已發行股本中的權益如下：

甲) 九龍巴士控股有限公司

| | 每股股份面值港幣一元 | | | |
|---------------------|------------|------------|------|---------------------|
| | 個人權益 | 家族權益 | 公司權益 | 其他權益 |
| 鍾士元爵士* | 18,821 | — | — | — |
| 梁乃鵬太平紳士 | — | — | — | — |
| 胡百全博士太平紳士* | 210,047 | — | — | — |
| 郭炳聯 | 393,350 | — | — | — |
| 郭炳湘太平紳士 | 61,522 | — | — | — |
| 余樹泉 | 2,943 | 70,803 | — | 6,909,481 (附註一) |
| 伍兆燦 | — | 19,226,233 | — | — |
| 雷禮權 | 1,463,826 | 4,475 | — | — |
| 陳祖澤太平紳士 | 2,000 | — | — | — |
| 雷中元 | 12,427 | — | — | 2,651,750 (附註二) |
| 伍穎梅 | 25,200 | — | — | 19,226,233 (附註三) |
| 孔祥勉博士* | — | — | — | — |
| 錢元偉 | 2,000 | — | — | — |
| 李家祥議員太平紳士* | — | — | — | — |
| 雷普照 | 452,113 | — | — | — |
| 何達文 | — | — | — | — |
| 詹德寶(郭炳聯先生的代行董事) | 10,000 | — | — | — |
| 胡蓮娜(胡百全博士太平紳士的代行董事) | 9,475 | — | — | — |
| 陳啟龍(郭炳湘太平紳士的代行董事) | — | — | — | — |



乙) 路訊通控股有限公司

| | 每股股份面值港幣一角 | | | |
|---------------------|------------|-------|------|---------|
| | 個人權益 | 家族權益 | 公司權益 | 其他權益 |
| 鍾士元爵士* | 4,000 | — | — | — |
| 梁乃鵬太平紳士 | — | — | — | — |
| 胡百全博士太平紳士* | 17,503 | — | — | — |
| 郭炳聯 | 34,000 | — | — | — |
| 郭炳湘太平紳士 | 6,000 | — | — | — |
| 余樹泉 | 30,000 | 5,900 | — | 480,690 |
| | | | | (附註一) |
| 伍兆燦 | — | — | — | — |
| 雷禮權 | 89,371 | — | — | — |
| 陳祖澤太平紳士 | — | — | — | — |
| 雷中元 | — | — | — | 198,298 |
| | | | | (附註二) |
| 伍穎梅 | — | — | — | — |
| 孔祥勉博士* | — | — | — | — |
| 錢元偉 | 167 | — | — | — |
| 李家祥議員太平紳士* | — | — | — | — |
| 雷普照 | 22,552 | — | — | — |
| 何達文 | — | — | — | — |
| 詹德寶(郭炳聯先生的代行董事) | 833 | — | — | — |
| 胡蓮娜(胡百全博士太平紳士的代行董事) | 2,000 | — | — | — |
| 陳啟龍(郭炳湘太平紳士的代行董事) | — | — | — | — |

* 本公司之獨立非執行董事

附註：

1. HSBC International Trustee Ltd 以全權信託受託人身份，分別持有本公司及路訊通控股有限公司六百九十萬零九千四百八十一股及四十八萬零六百九十股股份。根據《證券(披露權益)條例》第三十一條，余樹泉先生被視為於上述股份中擁有權益。
2. 雷中元先生及其家族成員於若干私人信託中擁有權益，而該等私人信託合共實益持有本公司二百六十五萬一千七百五十股及路訊通控股有限公司十九萬八千二百九十八股股份。
3. 伍穎梅小姐於若干私人信託中擁有權益，該等信託合共實益持有本公司一千九百二十二萬六千二百三十三股股份。



於二零零一年六月三十日，各董事並無在本公司股本中持有非實益權益。

除在本中期報告陳述外，本公司及其附屬公司均沒有在期內任何時間參與任何安排，讓本公司董事或其配偶或其未滿十八歲的子女可藉此購入本公司或任何其他公司股份或債券而得益。

董事收購股份的權利

根據路訊通控股有限公司（「路訊通」）的上市前購股權計劃（「購股權計劃」），本公司及／或路訊通或其附屬公司若干董事及僱員獲授購股權，可認購路訊通股份。下列本公司之董事持有可認購路訊通股份購股權的個人權益如下：

於二零零一年六月三十日
尚未行使的購股權數目

| | |
|---------------------|-----------|
| 梁乃鵬太平紳士 | 2,380,000 |
| 郭炳聯 | 338,000 |
| 伍兆燦 | 338,000 |
| 陳祖澤太平紳士 | 2,380,000 |
| 雷中元 | 338,000 |
| 伍穎梅 | 3,380,000 |
| 錢元偉 | 168,000 |
| 雷普照 | 188,000 |
| 何達文 | 188,000 |
| 胡蓮娜(胡百全博士太平紳士的代行董事) | 168,000 |
| 陳啟龍(郭炳湘太平紳士的代行董事) | 168,000 |

於二零零一年六月三十日，上述的購股權有條件授予上述董事，可按行使價每股港幣一元八角認購路訊通的股份。上述根據購股權計劃獲授購股權的董事，可由二零零一年六月二十八日滿六個月計起的兩年內行使該等購股權，惟倘董事根據購股權計劃獲授可認購路訊通股份的購股權涉及的股份數目為一百萬股或以上，彼等可(甲)由二零零一年六月二十八日後第七個月起至滿十二個月內的期間止，行使根據購股權計劃獲授的購股權數目最多可達百分之五十；及(乙)由二零零一年六月二十八日滿十二個月起至行使期屆滿的期間內行使餘下尚未行使的購股權。

由授出購股權之日起至二零零一年六月三十日止期間，概無任何購股權行使、註銷或作廢。



董事之合約權益

本公司或其附屬公司並未參與簽訂任何重要合約，使本公司董事於截至二零零一年六月三十日止六個月完結之日或在截至二零零一年六月三十日止六個月任何期間內享有重大利益。

佔本公司股本的重大權益

本公司獲知會下列公司於二零零一年六月三十日持有本公司已發行股本百分之十或以上的權益：

| | 持有股份數目 | 佔已發行股份 總數的百分比 |
|-------------------------------|-------------|------------------|
| 新鴻基地產發展有限公司 | 137,192,373 | 33.99% |
| 藝湖有限公司 | 68,615,552 | 17.00% |
| Austral International Limited | 46,899,015 | 11.62% |

根據主要股東登記冊所載，新鴻基地產發展有限公司所披露的權益包括藝湖有限公司持有的六千八百六十一萬五千五百五十二股。

購買、出售或贖回本公司股份

截至二零零一年六月三十日止六個月內，本公司或其附屬公司概無購回、出售或購回本公司任何股份。

公司管治

本公司並無董事知悉有任何資料合理顯示，本公司於本中期報告所涵蓋的會計期間內任何時間，未有遵守聯交所《上市規則》附錄十四所載的最佳應用守則，惟本公司獨立非執行董事的任期並無特定期限，但須根據本公司公司章程細則於股東週年大會上輪席告退及膺選連任。

審核委員會

審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及準則，並已討論核數、內部監控及財務報告事項，包括審閱截至二零零一年六月三十日止六個月的未經審核中期財務報告。本集團的獨立核數師畢馬威會計師事務所已審閱本集團未經審核的中期財務報告。獨立核數師的獨立審閱報告載於本中期報告第十三頁。

承董事會命

主席
鍾士元

香港，二零零一年九月十三日



致九龍巴士控股有限公司董事會的獨立審閱報告

緒言

本核數師(以下簡稱「我們」)已獲 貴公司委任，審閱載於第十四至第二十七頁的中期財務報告。

董事的責任

香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》規定，上市公司須按其所列有關條文及香港會計師公會頒佈的《會計實務準則》第25號—「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。本中期財務報告由董事負責及已核准通過。

審閱工作

我們是按照香港會計師公會頒佈的《核數準則》第700號「中期財務報告的審閱」進行審閱工作。審閱工作主要包括向 貴集團管理層作出查詢及分析中期財務報告，評估財務報告中會計政策是否貫徹運用，賬項編制是否一致；賬項中另有說明的特別情況則除外。審閱不包括控制測試及資產、負債和交易驗證等審核程序。由於審閱的範圍遠較審核少，所給予的保證程度亦較審核低。據此，我們不會就中期財務報告發表審核意見。

審閱結論

根據這項不構成審核的審閱工作，我們並沒有察覺截至二零零一年六月三十日止六個月的中期財務報告需要作出任何重大的修訂。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港，二零零一年九月十三日



簡明綜合損益表

截至二零零一年六月三十日止六個月

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------|------|--------------------------|--------------------------|
| | | 二零零一年 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 港幣百萬元 (未經審核) |
| 營業額 | 二 | 3,325.9 | 3,051.6 |
| 其他收入 | | 83.8 | 80.7 |
| 其他收益淨額 | | 4.0 | 2.9 |
| 員工成本 | | (1,618.5) | (1,543.4) |
| 折舊 | | (323.7) | (264.7) |
| 零件、物料及燃油消耗 | | (325.2) | (385.9) |
| 其他經營成本 | | (421.0) | (420.5) |
| 經營盈利 | | 725.3 | 520.7 |
| 視作出售一間附屬公司部份權益的盈利 | 三 | 319.5 | — |
| 融資成本 | | (72.4) | (88.2) |
| 應佔聯營公司的盈利 | | — | — |
| 應佔共同控制公司的(虧損)/盈利 | | (0.7) | 0.1 |
| 除稅前正常業務盈利 | 四 | 971.7 | 432.6 |
| 稅項 | 五 | (84.6) | (69.0) |
| 除稅後正常業務盈利 | | 887.1 | 363.6 |
| 少數股東權益 | | (2.4) | (0.1) |
| 股東應佔盈利 | | 884.7 | 363.5 |
| 中期應佔股息 | 六(甲) | 161.5 | 133.2 |
| 每股盈利 | 七 | 2.19元 | 0.9元 |

第19頁至27頁的賬項附註屬本中期財務報告的一部份。



簡明綜合已確認損益表

截至二零零一年六月三十日止六個月

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------------------------|------|--------------------------|--------------------------|
| | | 二零零一年 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 港幣百萬元 (未經審核) |
| 本期間淨溢利 | | 884.7 | 363.5 |
| 已確認收益及虧損總額 | | 884.7 | 363.5 |
| 因採納《會計實務準則》第28號及第30號而更改會計政策 | | | |
| 對過往期間作出的調整： | | | |
| 對二零零一年一月一日的 保留盈利作出調整 | 一(丙) | 1,125.1 | — |
| 對二零零零年一月一日的 保留盈利作出調整 | 一(丁) | — | 21.8 |

第19頁至27頁的賬項附註屬本中期財務報告的一部份。



簡明綜合資產負債表

於二零零一年六月三十日

| | 附註 | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) 重列 |
|------------------|------|-----------------------------------|--|
| 非流動資產 | | | |
| 商譽 | 一(丁) | 21.2 | 21.8 |
| 固定資產 | | 5,597.8 | 5,380.8 |
| 聯營公司權益 | | 0.2 | 0.1 |
| 共同控制公司權益 | | 7.2 | 9.8 |
| 投資證券 | | 15.4 | 1.3 |
| | | <u>5,641.8</u> | <u>5,413.8</u> |
| 流動資產 | | | |
| 其他投資 | | 28.9 | 6.1 |
| 零件及物料 | | 78.4 | 112.5 |
| 應收賬款 | 八 | 181.4 | 166.9 |
| 按金及預付款 | | 24.2 | 14.7 |
| 銀行定期存款 | | 50.0 | 150.5 |
| 現金及現金等價物 | 九 | 2,144.2 | 2,091.2 |
| | | <u>2,507.1</u> | <u>2,541.9</u> |
| 流動負債 | | | |
| 應付款項及應計費用 | 十 | 582.0 | 797.8 |
| 應付第三者保險賠償 | | 197.5 | 232.6 |
| 銀行借款及透支 | | 686.2 | 568.4 |
| 稅項 | | 99.4 | 16.5 |
| | | <u>1,565.1</u> | <u>1,615.3</u> |
| 淨流動資產 | | <u>942.0</u> | <u>926.6</u> |
| 資產總值減流動負債 | | <u>6,583.8</u> | <u>6,340.4</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 銀行借款 | | 1,822.2 | 2,175.8 |
| 或有事項準備金－保險 | 一(丙) | 304.8 | 298.1 |
| 員工退休基金 | 一(丙) | — | 1,082.6 |
| 遞延稅項 | | 35.0 | 35.0 |
| | | <u>2,162.0</u> | <u>3,591.5</u> |
| 少數股東權益 | | 172.0 | 4.4 |
| | | <u>2,334.0</u> | <u>3,595.9</u> |
| 資產淨值 | | <u>4,249.8</u> | <u>2,744.5</u> |



簡明綜合資產負債表 (續)

於二零零一年六月三十日

| | 附註 | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) 重列 |
|--------|----|-----------------------------------|--|
| 資本及儲備金 | | | |
| 股本 | | 403.6 | 403.6 |
| 儲備金 | 十一 | 3,846.2 | 2,340.9 |
| | | <u>4,249.8</u> | <u>2,744.5</u> |

經董事會於二零零一年九月十三日核准

主席
鍾士元

董事長
陳祖澤

第19頁至第27頁的賬項附註屬本中期財務報告的一部份。



簡明綜合現金流量表

截至二零零一年六月三十日止六個月

截至二零零一年
六月三十日止六個月
港幣百萬元
(未經審核)

| | |
|----------------------|---------|
| 經營業務現金流入淨額 | 1,347.5 |
| 投資回報及融資成本現金 流出淨額 | (653.5) |
| 已付香港利得稅 | (1.7) |
| 投資業務現金流出淨額 | (568.4) |
| 融資前現金流入淨額 | 123.9 |
| 融資現金流出淨額 | (107.5) |
| 現金及現金等價物增加 | 16.4 |
| 於二零零一年一月一日的現金及現金等價物 | 2,069.6 |
| 外幣匯率影響 | (0.3) |
| 於二零零一年六月三十日的現金及現金等價物 | 2,085.7 |
| 現金及現金等價物結餘分析 | |
| 銀行存款及現金 | 31.3 |
| 結算日三個月內到期的銀行存款 | 2,112.9 |
| 借款日起計三個月內到期的銀行貸款及透支 | (58.5) |
| 於二零零一年六月三十日的現金及現金等價物 | 2,085.7 |

第19頁至第27頁的賬項附註屬本中期財務報告的一部份。



未經審核中期財務報告附註

一 (甲) 編製基準

本中期財務報告並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈的《核數準則》第700號「中期財務報告的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第十三頁。

中期財務報告已按香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板《上市規則》的規定而編製，包括按照香港會計師公會頒佈的《會計實務準則》第25號「中期財務報告」編製，惟因本集團根據主板《上市規則》中有關過渡期的條文而獲得豁免，故並無編製現金流量表的比較數字。

載於中期財務報告有關截至二零零零年十二月三十一日止財政年度的財務資料，並不構成本公司截至該財政年度的法定賬目，但該等財務資料乃摘錄自該等賬目。載有核數師於二零零一年三月十五日就截至二零零零年十二月三十一日止財政年度財務報告發表無保留意見的法定賬目，可到本公司註冊辦事處取閱。

除於附註第一(乙)、一(丙)及一(丁)項所披露者外，本中期財報告的編製基準與編製二零零零年度財務報表所採納的會計政策貫徹一致。

中期財務報告的附註載列註釋，包含闡述自二零零零年度賬目以來所發生，及對理解本集團的財務狀況及表現具有重要意義的重大事件及重大交易。

(乙) 股息

本公司在各有關會計期間結算日後所建議或宣派的股息，歷年來均於結算日確認為負債。由二零零一年一月一日起，為符合香港會計師公會頒佈的《會計實務準則》第9號（經修訂）「結算日後事項」，本集團於向股東宣派、或建議股息並獲股東批准的會計期間，才會將股息確認為負債。

由於採納這項新會計政策，本集團於二零零一年六月三十日的資產淨值因此而增加港幣一億六千一百五十萬元（二零零零年十二月三十一日為港幣五億零四百五十萬元），但並不影響所呈報各期間本集團的股東應佔盈利。此項會計政策變動已予追溯處理，而期初的保留盈利及比較資料，已按與各以往期間有關的數額作出調整後重列。



(丙) 準備金

當本集團因過去的事件須在某個時段負上某個程度的法律或推定責任，而此責任極可能需要以能可靠估計的經濟利益來抵償時，準備金便被計提及確認為負債。倘時差對有關準備金構成重大影響，則會按現時預期抵償有關責任所需開支的現值列賬。

倘不可能肯定需要付出經濟利益，或倘未能可靠估計有關的金額，除非需支付的可能性非常低，否則有關的負債一律列為或有負債。此外，除非需支付的可能性非常低，否則，當日後是否發生一件或一連串事件時，才能確定存在與否的負債，均一律列為或有負債。

本集團在以往為巴士遭受火毀的損失及僱員退休基金提撥準備。由二零零一年一月一日起，本集團採納香港會計師公會頒佈的《會計實務準則》第28號「準備金、或有負債和或有資產」。因此，本期間期初的保留盈利已據此而作出相應調整，本集團於二零零一年六月三十日的資產淨值因此增加了港幣十一億二千五百一十萬元(二零零零年十二月三十一日為無)。其他比較資料並無重列。

(丁) 商譽

收購附屬公司產生的商譽，即該等附屬公司的投資成本超出本集團應佔所收購的可分割資產淨值的差額，歷年來均在商譽產生的年度記入收益儲備。由二零零一年一月一日起，本集團採納香港會計師公會頒佈的《會計實務準則》第30號「企業合併」，正商譽按成本減任何累積攤銷及任何減值虧損列賬。而本集團之正商譽乃以直線法於估計可用經濟壽命分二十年攤銷。

由於採納此新會計政策，本期間的盈利已減少港幣六十萬元(二零零零年為無)，而資產淨值則增加港幣二千一百二十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣二千一百八十萬元)。此項會計政策變動已予追溯處理，期初的保留盈利及儲備金，及其比較數字，已按與各以往期間有關的數額作出調整後重列。



二 營業額

本集團於本財政期間經營業務的營業額，撇除所有集團內公司間的重大交易後分析如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零零一年 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 港幣百萬元 (未經審核) |
| 專營巴士收入 | 3,137.1 | 2,976.6 |
| 非專營巴士收入 | 67.7 | 42.1 |
| 媒體銷售收入 | 121.1 | 32.9 |
| | <u>3,325.9</u> | <u>3,051.6</u> |

由於香港以外地區業務的營業額對本集團的盈利貢獻並不顯著，故不呈列按地區分析的資料。

三 視作出售一間附屬公司部份權益的盈利

視作出售一間附屬公司部份權益的盈利，乃指本集團於本期間根據路訊通控股有限公司（「路訊通」）於二零零一年六月二十八日在香港聯合交易所有限公司上市及國際配售，以向第三者發行新股份的形式，分拆路訊通上市之盈利。因此，本集團的股權因此由分拆前持有路訊通全部已發行股本，減少至持有經發行新股份予第三者後的已發行股本百分之七十五。

四 除稅前正常業務盈利

除稅前正常業務盈利已扣除／（計入）：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零零一年 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 港幣百萬元 (未經審核) |
| 銀行借款及透支的利息 | 72.4 | 88.2 |
| 利息收入 | (55.1) | (66.0) |
| 出售固定資產的收益 | (0.7) | (0.1) |
| | <u>(0.7)</u> | <u>(0.1)</u> |



五 稅項

香港利得稅是按截至二零零一年六月三十日止六個月的估計應課稅盈利，以適用稅率百分之十六(二零零零年為百分之十六)計算準備。

六 股息

(甲) 中期應佔股息：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------------------------------|--------------|--------|
| | 二零零一年 | 二零零零年 |
| | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 本期間後宣派的中期股息每股港幣四角 (二零零零年：每股港幣三角三仙) | 161.5 | 133.2 |

(乙) 上個財政年度應佔的股息，於中期期間獲批准及派付：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--|--------------|--------|
| | 二零零一年 | 二零零零年 |
| | 港幣百萬元 | 港幣百萬元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 上年度末期股息，於本期間獲批准及 支付每股港幣一元二角五仙 (二零零零年：每股港幣一元七仙) | 504.5 | 431.9 |

七 每股盈利

每股盈利乃按本期間股東應佔盈利港幣八億八千四百七十萬元(二零零零年為港幣三億六千三百五十萬元)及已發行股份四億零三百六十萬股(二零零零年為四億零三百六十萬股)計算。



八 應收賬款

| | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 貿易及其他應收賬款 | 175.2 | 143.4 |
| 應收利息 | 6.2 | 23.5 |
| | <u>181.4</u> | <u>166.9</u> |

應收賬款包括以下扣除呆賬準備後的應收貿易賬款，其賬齡分析如下：

| | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|---------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 即期 | 98.6 | 68.6 |
| 逾期一至三個月 | 15.0 | 8.8 |
| 逾期三個月以上 | 10.4 | 4.4 |
| | <u>124.0</u> | <u>81.8</u> |

應收賬款一般於賬單發出日後三十至九十日內到期。

九 現金及現金等價物

| | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|---------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 銀行定期存款 | 2,112.9 | 2,051.8 |
| 銀行存款及現金 | 31.3 | 39.4 |
| | <u>2,144.2</u> | <u>2,091.2</u> |



十 應付賬款及應計費用

| | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 應付貿易賬款 | 143.1 | 186.2 |
| 其他應付賬款及應計費用 | 438.9 | 611.6 |
| | <u>582.0</u> | <u>797.8</u> |

應付賬款及應計費用包括下列應付貿易賬款，其賬齡分析如下：

| | 二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|--------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 一個月內到期或按通知 | 141.6 | 181.5 |
| 一個月後至三個月內到期 | 1.0 | 4.3 |
| 三個月後至十二個月內到期 | 0.5 | 0.4 |
| | <u>143.1</u> | <u>186.2</u> |



十一 儲備金

港幣百萬元

(甲) 資本儲備

於二零零一年一月一日及二零零一年六月三十日結存 2.4

(乙) 公積金

於二零零一年一月一日及二零零一年六月三十日結存 17.6

(丙) 保留盈利

於二零零一年一月一日結存

- 原先呈列的數字 1,794.6
- 更改有關股息的會計政策(附註一(乙)) 504.5
- 上年度有關商譽的調整(附註一(丁)) 21.8

重列 2,320.9

就巴士遭火毀導致虧損的準備金作出調整(附註一(丙)) 42.5

就員工退休基金的準備金作出調整(附註一(丙)) 1,082.6

3,446.0

本期間盈利 884.7

於本期間批准有關上年度的股息(附註六(乙)) (504.5)

轉撥往員工退休基金儲備 (1,082.6)

於二零零一年六月三十日結存 2,743.6

(丁) 員工退休基金儲備

於二零零一年一月一日結存 —

由保留盈利撥入 1,082.6

於二零零一年六月三十日結存 1,082.6

儲備金總額

於二零零一年六月三十日結存 3,846.2

於二零零零年十二月三十一日結存 2,340.9

就員工退休基金的準備金作出調整而產生的保留盈利，已撥入員工退休基金儲備以供日後之用。



十二 承擔

於二零零一年六月三十日，本集團並未在賬項內撥備的資本承擔如下：

| | 於二零零一年 六月三十日 港幣百萬元 (未經審核) | 於二零零零年 十二月三十一日 港幣百萬元 (經審核) |
|-------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 已簽訂合約者 | 679.9 | 515.2 |
| 經批准但仍未簽訂合約者 | 124.9 | 647.8 |
| | <u>804.8</u> | <u>1,163.0</u> |

十三 或有負債

於二零零一年六月三十日，本公司承諾就若干全資附屬公司的若干銀行貸款，提供港幣六億八千七百八十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣八億零七百七十萬元)的擔保。

十四 有關連人士的重大交易

(甲) 期內本集團與其主要股東新鴻基地產發展有限公司(「新鴻基」)的一家附屬公司簽訂合約，為本集團提供保險服務。此等合約是在正常業務過程中，按該公司給予其他客戶的相同條款而訂立。本集團於本期間支付的保險費為港幣二千三百萬元(二零零零年為港幣二千二百四十萬元)。於二零零一年六月三十日，本集團應收此公司的款項為港幣十萬元(二零零零年十二月三十一日為應付港幣十萬元)。

(乙) 期內本集團為新鴻基的若干附屬公司提供巴士服務。本集團是在正常業務過程中，按給予其他客戶的相同條款提供這些巴士服務。本集團於本期間就此收取的服務費為港幣二千零七十萬元(二零零零年為港幣一千三百六十萬元)。於二零零一年六月三十日，本集團應收這些公司的款項為港幣一千零二十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣一千零三十萬元)。

(丙) 本集團已與新鴻基一間附屬公司訂立合約，由該公司為本集團一間新車廠的建築工程提供項目顧問服務。項目顧問服務合約的價值為港幣一千五百八十萬元，或按新車廠總建築費用的百分之三點二計算，以較高者為準。期內本集團就此等項目顧問服務付予該公司的款項為港幣一百六十萬元(二零零零年為港幣七百三十萬元)。於二零零一年六月三十日及於二零零零年十二月三十一日，本集團並無應付予該公司的款項。本集團於二零零一年六月三十日根據該項合約尚未入賬的資本承擔為港幣三百一十萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣四百七十萬元)。



- (丁) 本集團已與新鴻基一間附屬公司簽訂合約，由該公司為本集團物業發展計劃提供項目管理服務。項目管理服務合約的價值為港幣一千五百萬元，或項目成本的百分之一與港幣二千萬元兩者中較低者，以較高者為準。期內，本集團並無就此等項目管理服務支付該公司任何款項(二零零零年為港幣三百萬元)。於二零零一年六月三十日及於二零零零年十二月三十一日，本集團並無應付予該公司的款項。本集團於二零零一年六月三十日根據該項合約尚未入賬的資本承擔為港幣一千七百萬元(二零零零年十二月三十一日為港幣一千七百萬元)。
- (戊) 本集團已與新鴻基一家附屬公司簽訂合約，由本集團提供往來香港特區馬灣的運輸服務。有關的服務於本期間尚未開始。根據合約，本集團的附屬公司珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)可享有某個會計年度珀麗灣客運固定資產賬面淨值的期初結餘與期終結餘的簡單算術平均值介乎百分之九至百分之十六的回報。此外，新鴻基的全資附屬公司Sun Hung Kai (Ma Wan) Transport Company Limited須由二零零二年一月一日起的每個曆月，給予珀麗灣客運一筆為數港幣二百萬元的無抵押貸款，為期二十六個曆月，年息按香港銀行同業拆息加一厘計算。該等貸款須於協議屆滿或提早終止時連利息償還。

十五 比較數字

比較數字已根據本中期財務報告附註一(乙)及一(丁)所述的會計政策變動而作出調整後重列。

十六 結算日後事項

於二零零一年七月十八日，本集團附屬公司路訊通的全球發售包銷商，根據於二零零一年六月十八日簽訂的國際配售協議行使超額配股權，藉此額外發行二千一百六十九萬四千股股份，每股發行價為港幣二元二角五仙。超額配股股份佔該附屬公司現有已發行股本約百分之二點二六。本集團於緊隨發行超額配股後持有路訊通的股權因此而下降，由原來佔百分之七十五攤薄至約百分之七十三點三。

十七 核准中期財務報告

董事會已於二零零一年九月十三日核准本中期財務報告。



公司資料

董事會

鍾士元爵士*
主席

梁乃鵬太平紳士
副主席

胡百全博士太平紳士*

郭炳聯

郭炳湘太平紳士

余樹泉
名譽執行董事

伍兆燦

雷禮權

陳祖澤太平紳士
董事長

雷中元

伍穎梅

孔祥勉博士*

錢元偉

李家祥議員太平紳士*

雷普照

何達文

胡蓮娜
(胡百全博士太平紳士的代行董事)

陳啟龍
(郭炳湘太平紳士的代行董事)

沈溢華
(郭炳聯先生的代行董事)

(* 獨立非執行董事)

公司秘書

胡蓮娜

註冊辦事處

Clarendon House

2 Church Street

Hamilton HM11

Bermuda

總辦事處

香港九龍荔枝角寶輪街一號

電話：(852) 2786 8888

傳真：(852) 2745 0300

互聯網網址：

<http://www.kmb.com.hk/>

電郵：kowloonbus@kmb.com.hk

核數師

畢馬威會計師事務所

香港中環遮打道十號

太子大廈八樓

股票註冊處

香港

香港中央證券登記有限公司

香港皇后大道東一百八十三號

合和中心十七樓

百慕達

Butterfield Corporate Services Limited

11 Rosebank Centre

Bermudiana Road

Hamilton, Bermuda

股東名冊

股份過戶停辦日期

二零零一年十月三日至

二零零一年十月五日

(首尾兩天包括在內)

股息

中期(建議)

每股港幣四角

將於二零零一年十月九日派付