



THE KOWLOON MOTOR BUS HOLDINGS LIMITED

九龍巴士控股有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：62)

2004年中期業績公佈

綜合損益計算表

截至2004年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2004年	2003年
		港幣百萬元	港幣百萬元
		(未經審核)	(未經審核)
營業額	1	3,236.7	3,155.3
其他收益淨額		31.1	42.2
員工成本		(1,530.2)	(1,587.4)
折舊及攤銷		(430.2)	(429.2)
零件、物料及燃油銷耗		(398.9)	(350.8)
其他經營成本		(471.0)	(452.2)
經營盈利	1	437.5	377.9
融資成本		(5.6)	(21.4)
應佔聯營公司之盈利/(虧損)		16.5	(1.2)
應佔共同控制實體之盈利		0.6	0.6
除稅前正常業務盈利	2	449.0	355.9
所得稅	3	(80.7)	(127.4)
除稅後正常業務盈利		368.3	228.5
少數股東權益		(7.9)	3.0
股東應佔盈利		360.4	231.5
於中期結算日後宣佈擬派 每股港幣0.45元之中期股息 (2003年為每股港幣0.45元)		181.6	181.6
每股盈利	4	港幣0.89元	港幣0.57元

附註：

1 個別單位匯報

集團於期內來自主要業務的營業額與盈利貢獻，在撇除所有集團內公司間的重大交易後分析如下：

	營業額		經營盈利的貢獻	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2004年	2003年	2004年	2003年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
專營公共巴士及				
非專營運輸業務	3,120.5	3,066.8	394.2	369.8
媒體銷售業務	116.2	88.5	37.9	2.5
	<u>3,236.7</u>	<u>3,155.3</u>	<u>432.1</u>	<u>372.3</u>
未分攤之				
淨營業收入及支出			5.4	5.6
經營盈利			<u>437.5</u>	<u>377.9</u>

由於集團來自香港以外地區之業務的營業額與盈利貢獻並不顯著，因此並不提供按地區劃分之分析。

2 除稅前正常業務盈利

除稅前正常業務盈利已扣除/(計入)：

	截至6月30日止六個月	
	2004年	2003年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行貸款、透支及		
其他無抵押貸款之利息	5.6	21.4
銀行存款及非上市債券之利息收入	(5.6)	(12.6)
出售固定資產之收益	(4.6)	(1.9)
	<u>(4.6)</u>	<u>(1.9)</u>

3 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2004年	2003年
	港幣百萬元	港幣百萬元
	(未經審核)	(未經審核)
本期稅項：		
本期間香港利得稅準備	79.4	54.9
本期間中國稅項準備	1.2	0.9
	<u>80.6</u>	<u>55.8</u>
遞延稅項：		
暫時差異之出現及回撥	(3.5)	10.2
因香港利得稅率上升		
而產生的遞延稅項支出	—	61.4
	<u>(3.5)</u>	<u>71.6</u>
應佔聯營公司之稅項	<u>3.6</u>	<u>—</u>
	<u>80.7</u>	<u>127.4</u>

香港利得稅準備是按期內估計應課稅盈利的17.5%計算(2003年度為17.5%)。中華人民共和國(「中國」)附屬公司的稅項則按中國現行適用的稅率計算。

4 每股盈利

每股盈利是根據本期間股東應佔盈利港幣3.604億元(2003年度為港幣2.315億元)及已發行股份4.036億股(2003年度為4.036億股)計算。

5 獨立審閱

截至2004年6月30日止半年度的中期業績並未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會發出的《核數準則》第700號「中期財務報告的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的未經修改獨立審閱報告已刊載於將寄發予股東的中期報告內。此外，本中期業績已由本公司審核委員會審閱。

中期業績

本集團截至2004年6月30日止六個月的未經審核股東應佔盈利為港幣3.604億元，較2003年同期的港幣2.315億元增加55.7%。本期間內每股盈利為港幣0.89元，而2003年同期則為港幣0.57元。

中期股息

董事會宣佈截至2004年6月30日止六個月的中期股息為每股港幣0.45元（2003年為每股港幣0.45元），合共港幣1.816億元（2003年為港幣1.816億元）。該項中期股息將於2004年10月13日派發予於2004年10月7日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。股份過戶登記處將由2004年10月5日至2004年10月7日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於2004年10月4日下午4時正前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司（地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓），以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務單位營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

截至2004年6月30日止六個月的除稅後盈利為港幣3.386億元（2003年為港幣2.497億元），較2003年同期增加35.6%。

於2004年上半年度，九巴車費收入與載客量分別為港幣28.784億元（2003年為港幣28.563億元）及5.283億人次（2003年為5.134億人次），分別較2003年同期增加0.8%及2.9%。車費收入和載客量上升，主要因為非典型肺炎疫症消退後本港經濟復甦，及自由行計劃自2003年7月推出及擴大規模以來，來港的中國內地旅客大幅增加所致。然而，這些對車費收入有正面影響的因素，卻因九巴自2003年10月1日起推出三項車資優惠計劃，加上九廣鐵路西鐵於2003年12月通車，使九巴載客量流失，而被部份抵銷了。

2004年上半年度的廣告收入為港幣3,820萬元，較2003年同期錄得的港幣3,790萬元輕微增加0.8%。

於本回顧期間內，巴士總經營成本較去年同期微升約0.11%。雖然燃油價格急升導致燃油成本大幅增加17.9%，但九巴透過提升員工生產力、促進營運效率以及繼續厲行節流措施，降低了員工成本及其他營運開支，因而抵銷了大部份燃油成本的升幅。

於2004年6月底，九巴共經營403條巴士路線，而2003年底經營的巴士路線則是411條。於本回顧期間內，九巴開闢了一條新路線，並因應九廣鐵路西鐵通車而取消了屯門及元朗區的八條路線。此外，九巴亦因重組路線網絡而取消了一條行走將軍澳區的路線。

於2004年6月底，九巴共營辦47項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋超過202條巴士路線。此外，九巴又與九廣鐵路西鐵合辦八達通巴士鐵路轉乘計劃（「巴士鐵路轉乘計劃」），覆蓋18條接駁巴士路線及三個西鐵車站。這兩種轉乘計劃均深受廣大乘客歡迎。

於2004年上半年內，九巴共有68部全新空調雙層巴士獲發牌照。於2004年6月30日，九巴車隊共有4,149部已獲發牌照的巴士，其中3,941部為雙層巴士，208部為單層巴士。空調巴士數目為3,549部，佔車隊中巴士總數的85.5%。此外，共有86部巴士正在裝嵌中，另已訂購66部新巴士。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於2004年上半年度錄得除稅後盈利港幣330萬元，而2003年同期則錄得除稅後虧損港幣440萬元。

於2004年首六個月，龍運的載客量為1,060萬人次（即每日平均58,407人次），較去年同期的890萬人次（即每日平均49,299人次）增加19.1%。載客量上升，主要是由於東涌新市鎮人口增加，加上往來香港國際機場的運輸服務需求回升所致。

於2004年6月30日，龍運擁有136部空調雙層巴士及九部空調單層巴士，共行走15條路線。車隊規模及路線數目與2003年年底相同。

非專營運輸業務

於2004年上半年，集團的非專營運輸業務錄得營業額港幣1.244億元（2003年為港幣1.095億元），而除稅後盈利則為港幣1,360萬元（2003年為港幣640萬元）。營業額及盈利雙雙上升，主要是由於本地經濟復甦，與及跨境穿梭巴士服務的載客量錄得增長所至。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

陽光巴士集團的營業額較去年同期輕微下跌0.2%，主要因為九廣鐵路西鐵於2003年12月通車，導致若干住宅巴士服務的載客量流失。然而，由於本地經濟於非典型肺炎疫症消退後復甦，帶動陽光巴士集團的整體載客量上升，抵銷了大部份上述的負面影響。

陽光巴士集團致力提供配合目標客戶所需的優質巴士服務，因此能夠在香港非專營巴士市場保持領導地位。於本回顧期間內，陽光巴士集團車隊新增了六部巴士，令截至2004年6月30日的巴士總數增至229部。

陽光巴士集團擁有多個策略性業務單位，以陽光巴士有限公司作為旗艦，向不同的顧客群，包括住宅、商業，以至公司機構僱員及學生提供服務。陽光巴士集團將繼續利用其經濟規模優勢，滲透不同的市場層面，為顧客提供優質及物有所值的巴士服務，以實現擴充其營運網絡。

新香港巴士有限公司 (「新港巴」)

新港巴與深圳一家公司合作，經營往來落馬洲和皇崗的跨境穿梭巴士服務，深受經常過境的人士及度假旅客歡迎。隨著經濟環境的改善，加上自由行計劃於2003年7月推出後，來港的內地旅客數目上升，使新港巴於2004年首六個月的每月平均載客量，由2003年同期的892,800人次增至1,171,600人次。截至2004年6月30日，新港巴共有24部巴士投入服務，與2003年年底相同。

珀麗灣客運有限公司 (「珀麗灣客運」)

本公司持有65%權益的附屬公司珀麗灣客運，為馬灣高級住宅項目珀麗灣的居民及訪客提供優質穿梭巴士及渡輪服務。由於珀麗灣的居民人數增加，加上第三期售樓推廣活動，珀麗灣客運的載客量由2003年6月的346,000人次增至2004年6月的486,000人次。截至2004年6月底，珀麗灣客運共有14部空調巴士和七艘高速雙體船投入服務，與2003年年底相同。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司 (「路訊通集團」)

作為大中華區一家具領導地位的媒體銷售機構，路訊通集團透過流動多媒體系統推銷以車輛乘客為對象的廣告，同時管理和推銷巴士候車亭、廣告牌、廣告燈箱、巴士車身及電話亭的廣告位。

於2004年上半年，路訊通集團錄得總營運收入港幣9,810萬元(2003年為港幣7,160萬元)，而股東應佔盈利則為港幣1,030萬元(2003年為虧損港幣2,620萬元)。

路訊通集團的其他資料已刊載於路訊通集團的2004年中期報告中。

國內運輸業務

於2004年6月30日，集團在中國內地的交通運輸業務聯營公司及共同控制實體的權益合共達港幣2.15億元(2003年12月31日為港幣7,990萬元)。此乃集團在大連、天津及無錫的客運巴士服務，以及北京的計程車及汽車租賃服務的投資。上述業務為集團2004年上半年度的業績帶來除稅前盈利港幣1,220萬元(2003年則帶來除稅前虧損港幣190萬元)。相對於去年同期，業績轉虧為盈主要是由於集團增加在內地的投資以及非典型肺炎疫症在內地消退所致。

大連

本公司佔60%股權的一家附屬公司與大連市第一公共汽車公司於1997年7月在遼寧省大連市成立一家合作合營企業。該合作合營企業在大連市經營三條巴士路線，投入46部雙層巴士及30部單層巴士。

天津

集團佔50%股權的一家聯營公司與天津市公交集團有限公司，於2000年12月合作成立位於天津的合作合營企業。該合作合營企業在天津市經營七條巴士路線，投入110部單層巴士。

北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)於2003年3月在北京成立，是一家中外合資股份有限公司。除了集團全資附屬公司九巴(北京)出租汽車投資有限公司外，北汽九龍的股東還包括北京北汽出租汽車集團有限責任公司、北京巴士股份有限公司，以及中國內地另外三位投資者。北汽九龍主要在北京市經營計程車及汽車租賃業務，擁有超過4,000部汽車。集團投入北汽九龍的投資額為人民幣8,000萬元(港幣7,550萬元)，約相等於其31.38%股權。

無錫

無錫九龍公共交通股份有限公司(「無錫九龍」)於2004年2月在江蘇省無錫市成立，是一間中外合資股份有限公司，集團佔其45%股權。無錫九龍目前營辦106條巴士路線，投入大約1,700部巴士。集團在無錫九龍的投資額為人民幣1.350億元(港幣1.272億元)。

深圳

2003年12月，集團簽訂協議，購入一家由現有深圳市公共交通(集團)有限公司重組而成的中外合資股份有限公司的35%權益。該項交易正待中國內地有關當局依法審批。在獲得審批後，此重組後的公司將於廣東省深圳市提供公共巴士服務，投入大約3,400部車輛，營辦120條路線。

物業發展

舊荔枝角車廠地皮的重建工程於2004年上半年進展順利。該地皮正在重建為一住宅及商用物業，將提供約100萬平方呎的總樓面面積及一個約五萬平方呎的平台商場。集團計劃興建多幢合共約1,300個單位的高級住宅大廈，以供發售及/或出租。

該項目的打樁及地基工程已於2004年1月完成，而整個項目預期於2006年下半年度竣工。我們將密切留意物業市場的情況，以制定適當的銷售時間表。

截至2004年6月30日止，上述物業發展項目的總建築成本開支達港幣2.179億元（2003年12月31日為港幣1.120億元）。該項目將由集團的營運資金和無抵押銀行貸款支付。

流動資金及財政資源

集團的政策是保持穩健的財務狀況，確保經營業務的現金收入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付償還債務、資本支出及投資的需要。此外，集團亦準備了足夠的現金，以配合日常營運、未來業務擴充和發展的資金需要。集團的資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。

於2004年6月30日，集團的資本負債比率（即集團借貸淨額對股本總額與儲備金的比率）為36%（2003年12月31日為22%）。

借貸淨額

於2004年6月30日，集團的借貸淨額（即借貸總額減現金及銀行存款）為港幣14.771億元，較2003年12月31日的借貸淨額港幣9.733億元增加港幣5.038億元。集團於2004年6月30日的借貸淨額按貨幣分析如下：

貨幣	於2004年6月30日		於2003年12月31日	
	淨借貸/ (現金) 外幣百萬元	淨借貸/ (現金) 港幣百萬元	淨借貸/ (現金) 外幣百萬元	淨借貸/ (現金) 港幣百萬元
港幣		1,575.1		1,140.1
美元	(7.6)	(59.5)	(11.3)	(87.9)
英鎊	(1.4)	(19.7)	(6.5)	(90.1)
人民幣	(19.9)	(18.8)	11.8	11.2
總計		<u>1,477.1</u>		<u>973.3</u>

銀行貸款、透支及其他無抵押貸款

於2004年6月30日，銀行貸款及透支達港幣26.250億元（2003年12月31日為港幣26.330億元）。銀行貸款及透支的還款期分析如下：

	於2004年 6月30日 港幣百萬元	於2003年 12月31日 港幣百萬元
1年內或按通知	481.8	415.4
1年後但不超過2年	380.9	374.9
2年後但不超過5年	1,412.3	1,492.7
5年後	350.0	350.0
	<u>2,143.2</u>	<u>2,217.6</u>
合共	<u>2,625.0</u>	<u>2,633.0</u>

於2004年6月30日，其他無抵押貸款為港幣2,110萬元（2003年12月31日為港幣2,110萬元），全數均為免息貸款，預計無須在一年內償還。

銀行信貸額

於2004年6月30日，集團的備用銀行信貸額總額為港幣22.350億元（2003年12月31日為港幣22.367億元）。

融資費用

本回顧期間的融資費用為港幣560萬元（2003年為港幣2,140萬元），相當於利息支出平均年利率由去年同期之1.7%，下降至2004年上半年度的0.46%。

現金及銀行存款

於2004年6月30日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元、英鎊及人民幣為主）為港幣11.690億元（2003年12月31日為港幣16.808億元）。

融資及財政政策

集團的主要營運公司均自行安排融資以應付其特定的需求，而集團其他附屬公司則由本公司提供融資，或是以本身的資本應付其資金需求。集團已預留備用信貸額及透支額供日常財資活動之用。

貨幣風險管理

集團的主要收入來源包括專營巴士業務之車費收入，以及非專營運輸業務和媒體銷售業務的收益。這些收入大部份以港幣計算，故港幣融資為集團提供了自然的貨幣對沖。

集團於本期間結算日的外幣資產與負債水平相對資產總值比重較少，故外匯對集團並不構成重大風險。集團另有若干開支(例如購買新巴士及汽車零件等)需以外幣付款。集團的政策是密切監察外匯市場的波動，以制定當前之外幣對沖策略。

利率風險管理

於2004年6月30日，集團的借貸以港幣為主，並按港幣浮動利率計算利息，集團亦因此於2004年上半年受惠於低利率。然而，集團的政策是按當前面對的市況檢討其利率對沖的策略。

資本承擔

於2004年6月30日，集團在中期財務報告中未予撥備之尚未履行的資本承擔為港幣19.015億元(2003年12月31日為港幣22.992億元)。資本承擔主要是重建前荔枝角車廠地皮、興建新巴士車廠、資本性投資，以及購置巴士及其他固定資產的支出。集團將以銀行貸款及營運資金支付上述的承擔。

或有負債

於2004年6月30日，本公司承諾就若干全資附屬公司獲得的若干銀行貸款，提供港幣6.280億元(2003年12月31日為港幣5.742億元)的擔保。此外，本公司與一間第三者公司承諾，共同及個別為集團一間擁有65%權益的附屬公司購買固定資產及日常運作而獲得的銀行貸款，提供港幣1.350億元(2003年12月31日為港幣1.100億元)的擔保。此等貸款將由2005年2月起至2008年8月分期償還。

僱員及薪酬政策

集團為其專營及非專營運輸服務，以及媒體銷售業務聘用超過13,000名僱員。由於業務性質屬於人力密集類型，故此員工成本佔集團經營成本的比重較大。集團繼續密切監察僱員數目及薪酬，以配合擴展或精簡業務的計劃，同時符合市場趨勢。於2004年6月30日，集團共聘用13,620名僱員(2003年為14,021名)，期內的薪酬總額大約為港幣15.302億元(2003年為港幣15.874億元)，佔同期總經營成本的52%(2003年為53%)。

展望

展望下半年度，我們預期九廣鐵路西鐵將繼續對集團專營公共巴士業務的載客量帶來負面影響。此外，九廣鐵路東鐵的馬鞍山支線及尖沙咀支線將於2004年底前通車，料會進一步分薄我們的載客量。然而，由於本港經濟正在復甦，而且不斷擴展的自由行計劃將帶來更多來自內地不同省份的旅客，我們預料乘客數目將會有所增長，因而彌補部份流失至新鐵路的載客量。

與此同時，集團將繼續監察載客量趨勢，並因應新鐵路通車而重組巴士網絡，將受影響範圍的服務資源重新調配，以投入對巴士服務需求較為殷切的地區。然而，由於香港將發展更多新市鎮以配合預期的人口增長，加上人口隨著鐵路線的伸展而流向市郊地區，長遠而言，我們預期集團的載客量將可穩定增長。

鑑於預料2004年下半年度燃油價格將保持在相對偏高的水平，我們將繼續加強節流措施，盡量減輕集團的財務負擔。

隨著本地經濟持續復甦，我們預期非專營運輸業務，特別是跨境穿梭巴士服務，以及媒體銷售業務，將於2004年下半年度進一步轉強。而舊荔枝角車廠地皮重建為住宅及商用物業項目的工程亦進展順利，預期可於不久將來為集團帶來收益。

國內投資項目對集團的盈利貢獻，料會於未來數年內逐步提高。集團將繼續貫徹多元化發展為本的長線增長策略，在內地的運輸及媒體銷售市場發掘新商機。

在香港聯合交易所（「聯交所」）網頁登載之詳盡業績公佈

本公司將於稍後時間，在聯交所網頁登載按照聯交所於2004年3月31日前生效的<<證券上市規則>>附錄16第46(1)至46(6)段規定所需的全部資料之詳盡中期業績公佈。在過渡安排下，該等規定仍適用於於2004年7月1日以前開始的會計年度之業績公佈。

承董事會命
主席
鍾士元

香港，2004年9月16日

於本中期業績公佈之日，本公司董事包括主席鍾士元爵士^{#GBM, GBE, JP}、副主席梁乃鵬太平紳士^{GBS}、郭炳聯先生、郭炳湘太平紳士、名譽執行董事余樹泉先生、伍兆燦先生、雷禮權先生、董事長陳祖澤太平紳士^{GBS}、執行董事雷中元先生^{M.H.}、執行董事伍穎梅女士、孔祥勉博士^{#GBS, OBE}、錢元偉先生、李家祥議員太平紳士^{#GBS, OBE}、雷普照先生、副董事長何達文先生、許仕仁太平紳士^{GBS}、沈溢華先生(郭炳聯先生之代行董事)、劉崇藹女士(郭炳湘太平紳士之代行董事)及孔令成先生(孔祥勉博士^{#GBS, OBE}之代行董事)。

本公司之獨立非執行董事

* 僅資識別之用

本業績公佈亦載於以下網頁：

www.kmb.hk

www.irasia/listco/hk/kmb