

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2010年5月20日,星期四)的2010年度股東週年大會上,報告該集團於2009年度的業績。截至2009年12月31日止年度,集團的股東應佔盈利為港幣六億七千三百五十萬元,較2008年的港幣六億五千八百七十萬元上升2.3%。2009年的盈利包括集團物業持有及發展部旗下全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited於年內進一步售出曼克頓山五個住宅單位而獲得的非經常性除稅後盈利港幣一億八千六百一十萬元。

董事會建議派發2009年普通末期股息每股港幣一元五仙及特別股息每股港幣一元。連同於2009年10月15日派發之普通中期股息每股港幣三角,2009年全年股息將為每股港幣二元三角五仙。上述2009年特別股息每股港幣一元將從銷售曼克頓山住宅單位的盈利中撥付。

鍾士元爵士於會上表示:「於2009年,集團旗下九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)及龍運巴士有限公司(「龍運」)經營的專營公共巴士業務的總車費收入較2008年微升0.1%,這主要由於車資自2008年6月8日起上調4.5%。然而,由於來自鐵路的競爭加劇,加上客運需求因經濟下滑及失業率上升而下跌,均導致總載客量較2008年減少2.2%,因而大幅抵銷了車費收入的增長。我們專營公共巴士業務的總營運支出主要受惠於2009年的平均燃油價格較2008年下降而減少,令九巴及龍運於2009年錄得正盈利增長。」

集團的非專營運輸業務陽光巴士控股有限公司及其附屬公司於2009年維持穩定的業務增長。集團於北京及深圳的合營運輸公司繼續取得令人滿意的表現。

鍾士元爵士續稱:「面對鐵路網絡不斷擴張、燃油價格於2009年下半年反彈,我們預期九巴和龍運於2010年及往後的經營環境將更具挑戰。因此,我們會重組需求低的路線,及為需求正在增長的路線增加班次,從而提高巴士網絡的效率。」

曼克頓山的住宅單位已接近售罄,為集團帶來現金淨額。總樓面面積約50,000平方呎的曼克頓山平台購物商場—「曼坊」已於2009年3月開幕,將繼續為集團提供穩定的收入來源。

於2010年1月21日舉行的股東特別大會上,股東已批准出售集團在觀塘一幅工業用地50%之權益,以及集團就該用地與新鴻基地產發展有限公司及其附屬公司所訂立的發展協議。根據該發展協議,該工業用地將重新發展為商業用途,並作長線投資之用。是項出售所帶來的約港幣四億八千九百萬元收益將於2010年入帳,並會用以支付重建成本。

鍾士元爵士續說：「本人對董事會同寅、管理層及各級員工在過去一年為集團作出的寶貴貢獻，謹致衷心謝意。」



載通國際控股有限公司 2010 年股東週年大會

(二零一零年五月二十日)