

載通國際控股有限公司董事會主席鍾士元爵士於今日(2011年5月19日,星期四)的2011年度股東週年大會上,報告該集團於2010年度的業績。截至2010年12月31日止年度,集團的股東應佔盈利為港幣八億六千六百九十萬元,較2009年的港幣六億七千三百五十萬元上升28.7%。2010年的盈利包括集團於2010年1月出售一幅位於觀塘的工業用地的50%權益而錄得非經常性資本收益港幣四億八千九百一十萬元。董事會建議派發普通末期股息每股港幣一元五仙。連同於2010年10月18日派發之普通中期股息每股港幣三角,全年股息將為每股港幣一元三角五仙。

鍾士元爵士於會上表示:「集團旗下九巴及龍運的專營公共巴士業務面對尤其嚴峻的經營環境。九巴於2010年的總車費收入較2009年下跌1.7%。減少主要由於鐵路網絡的擴展,令九巴於2010年的總載客量較2009年下跌1.9%。然而,年內總經營成本卻較2009年上升3.3%,這主要由於國際燃油價格大幅上升,令燃油成本按年上升21.9%。龍運方面,由於東涌人口持續增長、來往香港國際機場的客運需求上升,加上2010年11月於亞洲國際博覽館舉行的電子動態版《清明上河圖》展覽,令龍運在2010年的總載客量增加4.4%,但是這些正面因素卻未能應付燃油成本、隧道費及其他營運支出的上升。因此,九巴及龍運於2010年的盈利均下降。」

鍾士元爵士表示:「面對大部份不可控制的成本上升趨勢,要維持專營巴士業務的財政穩定及現有的服務水平,九巴及龍運於2010年7月30日向香港特別行政區政府申請調整車費,申請加幅分別為8.6%及7.4%。於2011年4月19日,香港特區政府批准九巴及龍運調整車費,加幅分別為3.6%及3.2%,於2011年5月15日起生效。我們對今次獲批准加價的幅度感到十分失望,因為它根本不足以彌補單是燃油價格的升幅。換言之,九巴加價後的收入仍難以應付目前不斷上升的營運成本。」

集團的非專營運輸業務,包括陽光巴士控股有限公司及其附屬公司,於2010年錄得穩定增長。集團於北京及深圳的聯營公司的運輸業務表現持續平?。

鍾士元爵士續說:「由於燃油價格持續飆升和通脹升 均會對成本上升構成壓力,加上鐵路網絡的擴展,我們預期九巴和龍運於2011年的經營環境更具挑戰性。面對這些挑戰,我們將繼續努力為低需求的路線推行更多重組計劃,同時加強服務需求正在上升的路線,從而提升我們的成本效益。」

在住宅市道持續暢旺下，曼克頓山的住宅單位幾已全部售罄，為集團帶來現金淨額。總樓面面積約 50,000 平方呎的「曼坊」購物商場於 2010 年已全部租出，將繼續為集團提供穩定的收入來源。

集團位於觀塘巧明街 98 號工業用地的重建項目現正進行中，並由新鴻基地產代理有限公司擔任項目經理。而位於屯門建豐街 1 號的工業大廈自 2011 年 3 月起租出，為集團帶來更多租金收入。

鍾士元爵士續說：「本人對董事會同寅、管理層及各級員工，努力不懈不斷為集團作出的貢獻，謹致衷心謝意。」



載通國際控股有限公司 2011 年股東週年大會

(二零一一年五月十九日)