

載通國際控股有限公司 2018 年股東週年大會

載通國際控股有限公司（下稱「集團」）董事會主席梁乃鵬博士於今日（2018 年 5 月 17 日）舉行的 2018 年度股東大會上，報告集團於 2017 年度的業績。董事會已建議於 2018 年 6 月 29 日派發普通末期股息，每股港幣 0.90 元。連同於 2017 年 10 月 17 日派發之普通中期股息，每股港幣 0.35 元，全年股息將為每股港幣 1.25 元。

集團截至 2017 年 12 月 31 日止，年度的股東應佔盈利為港幣 12.948 億元，較 2016 年上升 55.8%。撇除集團出售路訊通控股有限公司所產生的一次過非經常性收益港幣 4.396 億元，集團於 2017 年的股東應佔盈利為港幣 8.552 億元。較 2016 年增加港幣 2,430 萬元，增長 2.9%。

集團旗下九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利，為港幣 6.101 億元，較 2016 年輕微減少港幣 760 萬元。主要是由於國際燃油價格上升，令燃油成本較 2016 年大幅上升兩成。不過，九巴透過改善巴士車隊、提升巴士網絡效率，以增加市場競爭力和提高巴士服務可靠性，九巴於 2017 年的載客量較 2016 年度上升 1.6%。

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）於 2017 年的除稅後盈利為港幣 4,220 萬元，去年同期為港幣 3,120 萬元，上升超過 35.3%。龍運於 2017 年的載客量持續改善，載客量按年上升 4.8%。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，於 2017 年營業額較 2016 年上升 4.8%。中國內地運輸業務部方面，集團在北京及深圳的聯營公司於 2017 年繼續錄得盈利。

九巴新的十年專營權在 2017 年展開，九巴在巴士車隊、車務營運和乘客服務等各方面，亦推出多項新舉措。包括新設計的紅色巴士，車廂配備 USB 充電插座及免費無線上網。九巴又測試嶄新車廂設施—「上層座位顯示系統」，充分利用每輛巴士的載客量。此外，透過推出深宵巴士線及多項轉乘優惠，包括與香港電車有限公司，及小巴服務商「進智公交」合作，擴展九巴的服務網絡。龍運亦推出團體票優惠，效果理想。集團掌握市場機遇，九巴於今年三月推出「九巴月票」，涵蓋全港四百條九巴經營的路線，月票計劃進一步發揮巴士服務「點對點」的優勢，令其服務更加吸引。

梁乃鵬博士表示：「縱然集團面對不同挑戰，但新界北部的新市鎮，包括洪水橋，以及東涌東填海區繼續發展，將為香港帶來的經濟增長動力，也為集團帶來商機，並為股東帶來回報。」

在會上，梁乃鵬博士對在大埔公路發生的事故深表遺憾。集團以最大的同理心和責任心盡快處理事件，全力支援受影響家庭。九巴成立的專責委員會就事故作出調查，並就保障乘客安全提出建議。委員會對車隊的安全設施和車長招聘、培訓、管理和支援提出多方面建議，有關建議已呈交運輸署。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續地成功發展，有賴上下員工齊心協力，本人謹向載通國際每位成員衷心致謝，亦感謝各位股東的支持。」



圖片說明：載通國際控股有限公司 2018 年股東週年大會