

載通國際控股有限公司（下稱「集團」）董事會主席梁乃鵬博士於今日（2021年5月20日）舉行的2021年股東大會上，報告集團於2020年度的業績。董事會已建議於2021年6月30日派發普通末期股息，每股港幣0.50元，全年股息將為每股港幣0.50元。

集團截至2020年12月31日止年度的股東應佔盈利為港幣19.041億元。撇除集團於2020年出售及重估TM Properties Investment Limited的50%權益而產生的非經常性收益港幣14.955億元，2020年的股東應佔盈利為4.086億元，較2019年減少港幣1.967億元。

在2020年，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利為港幣2.033億元，較2019年減少港幣1.116億元。受新型冠狀病毒疫情影響，市民對巴士服務需求一直維持在低水平，影響遍及所有巴士路線，各區巴士路線客量大幅下跌，2020年的載客量較去年下跌24%。

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）於2020年的除稅後盈利為港幣60萬元，較去年同期下跌港幣1.116億元。本港旅遊業受到前所未有的打擊，訪港及離港人數急挫，龍運的載客量錄得非常顯著的跌幅，較去年下跌38.4%。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，年內錄得除稅後盈利為港幣4,150萬元。盈利增加主要由於獲得政府補貼，和及時實施若干成本控制措施所致。中國內地運輸業務方面，集團在北京及深圳的聯營公司於2020年繼續錄得盈利。

在面臨極大營運的困難下，集團竭力保障員工穩定就業，即時作出多項節省資源措施，包括經得政府批准下，作出必要且暫時的班次調整，並靈活調配人手及車隊，以維持營運的可持續性。政府先後推出兩輪「保就業」計劃，九巴及龍運因此得到適切的支援，讓公司和員工渡過難關，有關的金額已全數用作支付員工的薪金，公司對政府及時的行動表示感謝。

為保障員工的健康和安全，集團去年自資設立口罩生產線，是本港首間自設口罩生產線的公共交通機構，我們既向14,000名員工提供口罩，亦照顧員工家屬和乘客，並盡力履行企業社會責任，主動向多個志願機構捐贈口罩，協助房戶、無家者及殘疾人士。

在巴士車廂清潔方面，集團採取了多管齊下的措施，先後與初創企業和本地大學合作，為全線車隊進行長效消毒工程，又改裝部分巴士通風窗，增加車廂空氣流通，致力減低受感染的風險。

集團在疫情下自強不息，繼續提升服務質素和乘客的搭乘體驗。九巴推出多項票價優惠計劃，包括於屯門、元朗及天水圍設有全港首個「區域性雙向分段收

費計劃」，讓乘客有更多物有所值的公交選擇。為回饋乘客，去年推出「九巴龍運FUN分賞計劃」、「九巴月票禮品換領計劃」，以及於市區商場增設「九巴優惠站」等。

提升巴士的行車安全是集團的重中之重，最新引入的「GreenRoad」車長駕駛反饋系統，為車長提供實時駕駛反饋意見，提升安全駕駛技術，培養良好駕駛習慣。集團亦會繼續透過車長招聘、培訓、績效管理及薪酬待遇等多方面，持續加強安全服務。

保護環境是集團的長期承諾，亦致力推動香港成為低碳城市。董事會決定自資採購58輛電能驅動巴士，包括雙層電動巴士，預計今年下半年開始陸續付運。為配合電動巴士的發展，九巴將於大埔及屯門興建可供電動巴士使用的車廠，預計5年內落成。此外，集團會在多個車廠、巴士頂及巴士站裝設逾2.2萬塊太陽能光伏發電板，預料每年可產生超過1,000萬度的可再生能源，相等於近2,300個香港家庭一年的用電量，為香港減少大約5,400噸碳排放量。九巴及龍運將成為全港擁有最大太陽能發電系統的專營巴士公司，帶領香港公共運輸業邁向綠色新時代，同時為推動香港實現碳中和出力。

面對全球及本地疫情反覆影響，本港經濟前景不樂觀，加上國際油價反覆，各項經營成本持續上升，集團感謝政府批准九巴於今年4月4日起加價，是次票價安排可在市民負擔能力及營運成本之間取得平衡。公司會繼續採取各種措施，包括控制成本、提升服務、更新和靈活調動車隊，把握機遇開辦新路線及特別線，擴展服務版圖。

此外，去年集團決定將屯門的物業重建發展，將會透過出租寫字樓及零售空間帶來長遠及持續的收入，符合集團尋求多元化，開拓經常性收入的業務策略。位於觀塘巧明街的项目亦預計明年落成，會為股東帶來穩定的回報。

梁乃鵬博士表示：「集團能持續發展，有賴員工緊守崗位、齊心協力，盡心服務乘客，展現出專業的服務態度。我謹再次向載通國際每位成員衷心致謝，亦感謝股東支持。」



載通國際控股有限公司2021年股東週年大會

(二零二一年五月二十日)