

載通國際控股有限公司（下稱「集團」）董事會主席梁乃鵬博士於今日（2022年5月19日）舉行的2022年股東大會上，報告集團於2021年度的業績。集團截至2021年12月31日止年度的股東應佔盈利為港幣2.450億元。較2020年減少港幣16.591億元。盈利下跌主要因為2020年錄得非經常性淨收益港幣14.955億元。

董事會已建議於2022年6月30日派發普通末期股息，每股港幣0.50元，全年股息將為每股港幣0.50元。此外，集團將向股東提供上述末期股息的以股代息選擇，有關以股代息計劃的詳情，請參閱集團稍後公布的通函。

於2021年，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）錄得除稅後盈利，為港幣1.014億元，較2020年下跌港幣1.019億元。因2019冠狀病毒病疫情於2021年轉趨穩定，載客量較2020年上升14.6%。

龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）於2021年的除稅後虧損，為港幣3,500萬元，較2020年下跌港幣3,560萬元。2021年，口岸實施嚴謹的防疫措施，旅客量處於低位，龍運的載客量遠遠不及疫情前水平。

集團以陽光巴士有限公司為旗艦公司的非專營運輸業務部，年內錄得除稅盈利為港幣880萬元，較2020年下跌港幣3,270萬元。集團於北京及深圳的運輸業務於2021年繼續錄得盈利。

儘管經營環境嚴峻，集團會仍努力不懈，為乘客帶來優質的乘車體驗。九巴推出多項票價優惠計劃，包括於將軍澳設立全港第二個「區域性短途分段收費計劃」、龍運首次擴大轉乘優惠計劃至南大嶼山。屯門-赤鱗角隧道通車後，龍運落實了第二階段元朗及天水圍區巴士路線的服務調整，為乘客帶來更優惠及便捷的巴士服務。

集團致力為業務增長和為股東和所有持份者，創造可持續長遠價值，將「環境、社會及管治」（下稱「ESG」），的價值觀納入發展策略和營運理念。十六輛由九巴自資購買的新一代單層電動巴士，已陸續投入服務。此外，超過五十輛雙層電動巴士，亦將於明年初投入服務。集團未來三年會增購五百輛電動巴士，佔九巴及龍運車隊巴士數目的八分之一。隨著電動巴士的發展，九巴四間主要車廠、十多間衛星車廠、部分巴士總站均加裝充電設施，以應付電力營運需求。九巴亦將於大埔及屯門興建兩個電動巴士新車廠，預計三至四年內落成。

九巴於全港的巴士車廠、巴士總站、巴士站上蓋、巴士站柱及巴士車頂等設置多達二萬二千塊太陽能板，預計產生超過一千萬度可再生能源，為香港每年減少碳排放高達五千四百噸。

在2021年，九巴與中銀香港簽署一筆港幣五億元的五年期綠色貸款，為是九巴首個綠色融資安排。

行車安全是集團的重中之重。九巴學院今年一月正式成立，以「安規為本 守紀而行」為宗旨，開辦的「巴士維修證書課程」及「專利公共巴士駕駛證書課程」已通過香港學術及職業資歷評審局的評審，分別獲納入「資歷名冊」第二及第三級別，是本港首間獲資歷架構認可為專營巴士維修人員及車長提供專業訓練課程的機構。集團期望，九巴學院能吸納和培育人才，為廣大市民服務。

展望未來，本地鐵路不斷擴展，國際油價高企，令巴士營運環境充滿挑戰。集團已適時作出多項節省資源措施，並會繼續靈活調配車隊，竭力確保業務可持續發展。政府即將開發古洞北、洪水橋、元朗南等多個住宅區，相信為集團未來帶來發展機遇。

此外，位於東九龍優越地段的巧明街項目，預計2023年落成，甲級寫字樓的前期推廣已經展開，而其充滿現代生活品味的優質商場，預計於2024年開業。而位於屯門建豐街一號的項目，預計於2025年完成重建，作為出租寫字樓及商場零售空間，兩個項目將會為股東帶來穩定的回報。

梁乃鵬博士表示：「過去一年，香港社會仍受疫情陰霾，集團保持一貫的專業服務精神，與大眾同心抗疫，實在有賴公司上下共同努力，盡心為廣大乘客提供安全及優質的巴士服務。我謹再次向載通國際每位成員衷心致謝，亦感謝股東支持。」



載通國際控股有限公司2022年股東週年大會

(二零二二年五月十九日)