

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2012年10月未經審計營運資料

本公司2012年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	96,307	-10.1%	-16.6%	107,533	2.4%	48,945	-21.0%	-11.7%	561,212	-6.5%
陝西西臨高速	47,489	-8.8%	-9.7%	49,214	4.8%	19,675	-8.9%	-6.7%	200,634	5.1%
天津津保高速	24,066	-3.0%	-11.7%	25,256	1.9%	9,599	-11.5%	-8.1%	102,447	-13.9%
廣西蒼郁高速	8,373	-17.7%	-13.2%	11,264	10.6%	6,577	-19.2%	-8.4%	85,713	1.2%
湖北漢孝高速	10,100	1.7%	-19.7%	11,784	26.7%	8,066	16.3%	-11.5%	82,142	26.4%
湖南長株高速	9,749	-11.2%	-19.5%	11,010	20.0%	9,623	7.2%	-10.9%	97,920	29.4%
河南尉許高速	9,322	-13.9%	-16.4%	10,472	15.4%	19,957	-6.7%	-7.9%	203,017	14.0%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	62,688	-15.4%	-17.9%	74,710	3.0%	76,265	-13.4%	-13.6%	866,798	-0.5%
廣州北環高速	185,644	-0.3%	-17.3%	197,594	11.1%	46,791	-13.2%	-10.0%	498,046	-3.4%
廣西西二環高速	32,452	-6.8%	-5.2%	34,026	2.8%	20,539	-11.3%	-10.6%	215,340	-3.3%
汕頭海灣大橋	13,637	-12.2%	-15.6%	15,793	7.2%	18,171	-1.8%	-5.3%	180,470	6.6%
清連高速	18,960	-16.1%	-11.7%	22,953	8.3%	39,726	-6.2%	-4.6%	451,457	18.4%

## 簡要說明：

- 1、根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2012年9月30日至10月7日，本集團經營和投資的各項目均須執行七座及以下小型客車免費通行，導致當月大部份項目營運數據同比下降。另外，廣東省還在此期間的每天7時至21時，對危險化學品運輸車輛和15噸以上重型貨車實施禁行高速公路的臨時性管制，進一步影響了本集團廣東省內高速公路項目及周邊相鄰的蒼郁高速國慶期間的營運表現。於該期間，本集團七個附屬公司項目實際路費收入約合人民幣1,700萬元，同比下降約55%；本集團五個聯營公司及共同控制實體項目實際路費收入約合人民幣2,640萬元，同比下降約57%。（本說明中「同比」指的是該期間與2011年9月30日至10月7日期間相比。）
- 2、廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準，對廣州北二環、西二環、北環的營運表現均產生一定的負面影響。
- 3、天津津保高速：濱保高速開通令區間車流結構發生變化對津保高速產生一定的負面影響。
- 4、廣西蒼郁高速：宏觀經濟增長放緩和南梧二級路部份路段封閉施工等對蒼郁高速產生一定的負面影響。
- 5、湖北漢孝高速、湖南長株高速：雖受重大節假日免收小型客車通行費政策影響，但由於均處於快速增長階段，路費收入仍同比增長。
- 6、河南尉許高速：本公司於2012年5月28日完成股權收購，2012年6月開始納入本公司營運分析項目，根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2011年全年二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約13%。

7、廣州西二環高速：經廣東省政府批覆，廣州市西二環的收費期為24年，即由2006年12月至2030年12月。

8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

9、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2012年中期報告第14頁。

### 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一二年十一月二十三日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞