

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2012年11月未經審計營運資料

本公司2012年11月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2012年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	115,835	10.6%	20.3%	108,276	3.1%	53,715	-9.7%	9.7%	614,927	-6.8%
陝西西臨高速	51,094	11.1%	7.6%	49,383	5.3%	20,487	11.1%	4.1%	221,121	5.6%
天津津保高速	25,043	12.9%	4.1%	25,237	2.8%	9,262	-2.9%	-3.5%	111,708	-13.1%
廣西蒼郁高速	9,212	2.0%	10.0%	11,080	9.9%	6,501	-17.1%	-1.2%	92,215	-0.4%
湖北漢孝高速	12,989	44.5%	28.6%	11,892	28.3%	9,727	51.8%	20.6%	91,869	28.6%
湖南長株高速	11,392	6.1%	16.9%	11,043	18.6%	10,315	16.6%	7.2%	108,235	28.1%
河南尉許高速	11,156	12.2%	19.7%	10,533	15.0%	22,354	4.4%	12.0%	225,371	13.0%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	76,997	6.3%	22.8%	74,915	3.3%	87,316	3.0%	14.5%	954,114	-0.2%
廣州北環高速	225,860	18.2%	21.7%	200,125	11.7%	52,432	-2.7%	12.1%	550,478	-3.3%
廣州西二環高速	37,819	9.5%	16.5%	34,366	3.4%	21,871	-1.7%	6.5%	237,211	-3.2%
汕頭海灣大橋	15,511	10.6%	13.7%	15,767	7.5%	18,557	6.9%	2.1%	199,027	6.7%
清連高速	21,186	-2.2%	11.7%	22,794	7.4%	39,978	-1.8%	0.6%	491,435	16.4%

簡要說明：

- 1、 廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準，對廣州北二環、西二環、北環的營運表現產生一定的負面影響。
- 2、 陝西西臨高速：受周邊路網改善以及楊凌農高會在陝舉行帶來的遊客增長，使收費車流和路費收入同比增長。
- 3、 天津津保高速：濱保高速開通令區間車流結構發生變化對津保高速產生一定的負面影響。
- 4、 廣西蒼郁高速：宏觀經濟增長放緩和南梧二級路部份路段封閉施工、長途客運車輛禁止凌晨2時至5時在廣西境內運行相應路段及時間段內貨車、客運車流有所減少，路費收入同比下降。
- 5、 湖北漢孝高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，促使越來越多司乘人員熟悉並選擇行駛本路段，當月收費車流、路費收入同比持續保持快速增長。
- 6、 湖南長株高速：通過加強營運管理及營銷宣傳，當月收費車流量和通行費收入同比繼續保持快速增長態勢。由於高管局拆分延後，長株當月日均收費車流量為1－29日日均，累計日均車流為2012年1月1日－2012年11月29日日均；當月路費收入為1－29日拆分後收入加根據30日現金收入與月度拆分比例估算的30日拆分路費收入，累計收入同理。

- 7、 河南尉許高速：本公司於2012年5月28日完成股權收購，2012年6月開始納入本司營運分析項目，根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2011年全年二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約13%。
- 8、 清連高速：受持續陰雨天氣影響，貨車車流同比略有減少，使當月路費收入同比輕微下降。
- 9、 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 10、 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2012年中期報告第14頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一二年十二月二十一日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞