

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2013年1月未經審計營運資料

本公司2013年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣北北二環高速	129,757	13.5%	8.6%	129,757	13.5%	64,377	3.8%	12.4%	64,377	3.8%
陝西西臨高速	46,821	25.4%	-0.5%	46,821	25.4%	19,398	25.4%	-0.5%	19,398	25.4%
天津津保高速	20,270	10.3%	-6.0%	20,270	10.3%	7,468	5.4%	-11.7%	7,468	5.4%
廣西蒼郁高速	12,267	-40.7%	22.6%	12,267	-40.7%	9,232	-25.2%	18.1%	9,232	-25.2%
湖北漢孝高速	14,614	-0.1%	13.3%	14,614	-0.1%	10,939	31.4%	5.5%	10,939	31.4%
湖南長株高速	12,455	13.1%	5.2%	12,455	13.1%	11,859	25.5%	5.0%	11,859	25.5%
河南尉許高速	11,293	-5.3%	10.4%	11,293	-5.3%	23,025	38.3%	1.1%	23,025	38.3%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	81,793	11.8%	6.4%	81,793	11.8%	100,207	20.1%	10.8%	100,207	20.1%
廣北北環高速	237,509	41.1%	2.5%	237,509	41.1%	53,980	20.7%	0.5%	53,980	20.7%
廣西西二環高速	41,850	31.0%	6.1%	41,850	31.0%	25,722	19.0%	7.7%	25,722	19.0%
汕頭海灣大橋	17,033	-13.7%	5.7%	17,033	-13.7%	20,590	19.2%	4.0%	20,590	19.2%
清連高速	28,047	-26.3%	21.0%	28,047	-26.3%	57,994	-22.7%	31.2%	57,994	-22.7%

## 簡要說明：

- 1、 本集團各項目在春節假期前後的營運表現會因線位及功能不同而有所差異。2013年春節在2月10日，2012年春節在1月23日，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
- 2、 廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準，對廣州北二環、西二環、北環的營運表現產生一定的負面影響。
- 3、 2013年1月10日起，廣州市環城高速對部分貨運車輛限行，對廣州北二環、西二環高速的營運表現產生一定正面影響。
- 4、 廣州北二環高速、西二環高速、北環高速、虎門大橋、陝西西臨高速、天津津保高速、湖南長株高速：根據以往記錄，春節期間的營運數據一般呈偏低的態勢，2013年春節在2月份，2012年春節在1月份，導致當月收費車流量和路費收入同比均大幅增長。
- 5、 廣西蒼郁高速、清連高速：作為省際過境通道，根據以往記錄，春節期間的營運數據通常較高，2013年春節在2月份，2012年春節在1月份，導致當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。
- 6、 湖北漢孝高速、河南尉許高速、汕頭海灣大橋：受春節因素影響，去年同期客車車流基數較高，導致當月收費車流量同比下降，而當月貨車車流同比增長促使路費收入同比增長。
- 7、 尉許高速：根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2012年1-11月二次拆分的影響為減低一次收入的約13.5%。

8、 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位整數。

9、 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2012年中期報告第14頁。

### 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一三年二月二十八日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞