

香港聯合交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

### 2013年3月未經審計營運資料

本公司2013年3月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2013年 累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	128,334	23.0%	19.0%	122,458	13.4%	63,374	5.4%	35.6%	174,483	-2.2%
陝西西臨高速	49,669	1.6%	49.9%	43,542	0.2%	20,578	1.9%	66.0%	52,373	-1.0%
天津津保高速	28,911	9.8%	86.0%	21,776	-1.9%	10,309	-11.7%	116.0%	22,551	-18.3%
廣西蒼郁高速	10,908	15.8%	-46.2%	14,287	-3.3%	8,858	3.5%	-12.1%	28,170	-9.7%
湖北漢孝高速	14,614	40.4%	-1.5%	14,685	20.5%	11,130	47.7%	40.4%	29,994	30.6%
湖南長株高速	13,310	33.2%	31.5%	12,024	16.9%	11,906	27.2%	52.7%	31,559	15.1%
河南尉許高速	13,494	33.5%	10.8%	12,327	12.5%	28,935	30.6%	102.9%	66,218	13.9%
<b>聯營公司及共同控制實體項目</b>										
虎門大橋	85,602	9.7%	30.5%	78,070	3.9%	102,717	10.5%	48.2%	272,239	5.5%
廣州北環高速	244,449	25.8%	47.8%	217,466	19.7%	54,681	3.2%	57.0%	143,488	-0.7%
廣州西二環高速	42,165	21.5%	53.5%	37,487	12.6%	25,774	15.0%	70.5%	66,611	2.9%
汕頭海灣大橋	16,944	20.0%	-10.8%	17,613	6.3%	20,862	15.4%	47.2%	55,625	7.0%
清連高速	23,956	18.4%	-40.7%	30,489	11.5%	51,224	23.4%	-36.7%	190,082	16.3%

## 簡要說明：

- 1、廣東省自2012年6月1日零時起對省內所有高速公路項目實施統一收費標準，對廣州北二環、西二環、北環的營運表現產生一定的負面影響。
- 2、2013年1月10日起，廣州市環城高速對部分貨車限行，對廣州北二環、西二環高速的營運表現產生一定正面影響。
- 3、陝西西臨高速：天氣轉暖，旅遊出行人數明顯增多，促使當月收費車流量和路費收入同比增長。
- 4、天津津保高速：受濱保高速開通令區間車流結構發生變化的影響，當月路費收入同比下降。
- 5、廣西蒼郁高速：由於春運後客車車流大幅減少，當月收費車流量和路費收入環比下降。
- 6、湖北漢孝高速：受益於自2013年3月1日起武漢市三環線內貨車限行措施升級，外地貨車繞行漢孝高速，使得當月收費車流量、路費收入大幅增長。
- 7、湖南長株高速、清連高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，收費車流、路費收入同比繼續保持增長。
- 8、尉許高速：受益於京港澳高速河北段改擴建施工，部份車輛繞行尉許高速，使得當月收費車流量、路費收入大幅增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2012年1-11月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約13.5%。

9、海灣大橋：由於春運後客車車流下降，貨車車流大幅增長，使當月收費車流量環比下降，而路費收入環比大幅增長。

10. 以上路費收入經調整至人民幣最近之千位元整數。

11. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司二零一二年中期報告第14頁。

### 免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
張招興

香港，二〇一三年四月十九日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞