

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2013年10月未經審計營運資料

本公司2013年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2013年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2013年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	121,183	25.8%	-16.7%	128,325	19.3%	61,637	25.9%	-7.7%	617,053	10.0%
陝西西臨高速	51,377	8.2%	-9.7%	51,164	4.0%	21,287	8.2%	-6.8%	207,914	3.6%
天津津保高速	23,842	-0.9%	-16.2%	26,287	4.1%	8,924	-7.0%	-9.7%	90,838	-11.3%
廣西蒼郁高速	10,475	25.1%	-14.6%	12,050	7.0%	8,857	34.7%	-1.7%	87,962	2.6%
湖北漢孝高速	13,138	30.1%	-18.9%	14,519	23.2%	10,405	29.0%	-8.7%	103,425	25.9%
湖南長株高速	11,792	21.0%	-17.4%	12,830	16.5%	11,388	18.3%	-7.4%	112,905	15.3%
河南尉許高速	13,096	40.5%	-15.1%	13,254	26.1%	30,502	52.0%	0.6%	268,422	31.6%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	74,562	18.9%	-19.5%	83,394	11.6%	93,865	23.1%	-13.8%	995,592	14.9%
廣州北環高速	214,618	15.6%	-16.2%	232,120	17.5%	49,777	6.4%	-9.5%	513,196	3.0%
廣州西二環高速	41,486	27.8%	-13.4%	41,201	21.1%	25,817	13.8%	-5.3%	244,514	13.5%
汕頭海灣大橋	16,897	23.9%	-17.6%	18,028	14.2%	20,881	14.9%	-3.8%	199,514	10.6%
清連高速	26,896	41.9%	-10.0%	27,919	21.6%	59,644	50.1%	-0.9%	592,126	31.2%

簡要說明：

- 1、根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2013年10月1日至7日，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行，導致當月本集團屬下項目營運數據普遍環比下降。但受益於國內經濟企穩回升，本集團屬下項目當月收費車流，路費收入同比普通快速增長。
- 2、廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長、廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施以及京港澳高速末宜段自2013年5月27日起封閉大修，當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。
- 3、陝西西臨高速：受益於自然車流增長，當月收費車流、路費收入同比增長。
- 4、天津津保高速：隨著區間車流結構基本趨於穩定，當月路費收入同比降幅保持在個位數之內，累計同比降幅繼續收窄。
- 5、廣西蒼郁高速：由於地方周邊道路路況惡化使得部分車輛繞行蒼郁高速，當月收費車流和路費收入同比快速增長。
- 6、湖北漢孝高速：受益於自2013年3月1日起武漢市三環線內貨車限行措施升級，部分外地貨車改變行駛路線，行經漢孝高速至武漢外環貨車明顯上升，使得當月收費車流量、路費收入同比繼續保持大幅增長。
- 7、湖南長株高速：通過完善標誌標牌、加大營銷宣傳力度，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持增長態勢。

- 8、河南尉許高速：受益於京港澳高速河北段改擴建施工，部分車輛繞行尉許高速，使得當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2013年1-7月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約18.7%。
- 9、虎門大橋：受益於汽車保有量增長以及開展集中整治逃費車行動，當月收費車流量及路費收入同比保持大幅增長。
- 10、廣州北環高速：由於自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，使得通行條件明顯改善促使小車車流大幅上升，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
- 11、廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2013年1月10日起實施分時段限行部分貨車措施，當月收費車流量、路費收入同比大幅上升。
- 12、汕頭海灣大橋：受益於周邊地區承接產業轉移及汽車保有量的持續增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
- 13、清連高速：受益於路網貫通以及京港澳高速末宜段自2013年5月27日起封閉大修使得部份車輛繞行清連高速，當月收費車流量、路費收入同比大幅增長。
- 14、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 15、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2013年中期報告第16頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一三年十一月二十五日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞