

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2016年1月未經審計營運資料

本公司2016年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2016年累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2016年累計	累計同比 變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	195,997	24.0%	1.2%	195,997	24.0%	91,120	22.3%	2.3%	91,120	22.3%
陝西西臨高速	41,901	72.2%	32.7%	41,901	72.2%	21,507	3.5%	-4.9%	21,507	3.5%
天津津保高速	23,755	9.7%	15.1%	23,755	9.7%	7,401	25.1%	4.2%	7,401	25.1%
廣西蒼郁高速	11,923	77.2%	67.3%	11,923	77.2%	7,157	25.3%	25.3%	7,157	25.3%
湖北漢孝高速	23,799	35.8%	16.3%	23,799	35.8%	14,003	22.2%	8.5%	14,003	22.2%
湖南長株高速	22,381	23.4%	-4.4%	22,381	23.4%	32,032	93.6%	-15.6%	32,032	93.6%
河南尉許高速	15,696	3.9%	8.0%	15,696	3.9%	26,111	-10.9%	-3.3%	26,111	-10.9%
湖北隨岳南高速	20,525	43.0%	46.2%	20,525	43.0%	40,828	4.9%	14.9%	40,828	4.9%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	107,148	8.0%	6.9%	107,148	8.0%	131,255	12.2%	7.6%	131,255	12.2%
廣州北環高速	304,263	10.3%	-1.4%	304,263	10.3%	64,926	4.7%	0.9%	64,926	4.7%
廣州西二環高速	57,265	21.7%	1.4%	57,265	21.7%	34,591	21.6%	1.2%	34,591	21.6%
汕頭海灣大橋	23,314	13.8%	1.5%	23,314	13.8%	23,439	5.7%	-1.1%	23,439	5.7%
清連高速	42,894	22.0%	26.0%	42,894	22.0%	72,234	34.5%	40.9%	72,234	34.5%

## 簡要說明：

1. 根據過往數據顯示，本集團經營和投資的項目在春節前普遍出現車流高峰，2016年春運時間為1月24-3月3日，而2015年春運時間為2月4-3月15日，春運時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費以及春節前車流高峰，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
3. 陝西西臨高速：按照與西臨高速「四改八」改擴建方簽訂的協議約定，2016年路費收入以2015年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於相鄰的津靜公路施工實施交通管制，部分貨車繞行津保高速。路費收入同比增幅較大，主要是由於部分ETC收入拆分時間差異所致。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速自2015年4月20日起建成通車以及春節前車流高峰。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰，以及相鄰的岱黃高速劉店互通自2015年9月30日起解除交通管制措施。

7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於京港澳高速黎托段於2015年11月24日至2016年1月20日期間實施全封閉改造施工，以及春節前車流高峰。
8. 河南尉許高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量同比增長，一次拆分期路費收入同比下降，主要是京港澳高速河北段於2014年12月21日完成改造通車使得部分貨車回流，以及大霧等惡劣天氣造成累計道路封閉時間較去年同期多60小時。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2015年1-10月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約14.2%。
9. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰。路費收入同比增幅低於收費車流量增幅，主要是受地方交通主管部門治超力度加大影響。
10. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費以及春節前車流高峰，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
12. 廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費以及春節前車流高峰，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的金鳳大橋施工，使得部分車輛繞行汕頭海灣大橋。
14. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是春節前車流高峰時間差異所致。
15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度中期報告第16頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一六年二月二十六日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                    朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事：            馮家彬、劉漢銓及張岱樞