

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年2月未經審計營運資料

本公司2016年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比變動	當月環比變動	2016年累計	累計同比變動	當月	當月同比變動	當月環比變動	2016年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	147,538	8.5%	-24.7%	172,576	16.9%	61,739	6.0%	-32.2%	152,859	15.1%
陝西西臨高速	36,970	73.1%	-11.8%	39,518	72.4%	13,745	3.5%	-36.1%	35,252	3.5%
天津津保高速	18,861	8.0%	-20.6%	21,390	8.7%	5,702	13.7%	-23.0%	13,104	19.9%
廣西蒼郁高速	17,837	79.5%	49.6%	14,782	79.1%	6,901	52.7%	-3.6%	14,058	37.4%
湖北漢孝高速	26,929	25.0%	13.2%	25,312	30.3%	12,793	22.7%	-8.6%	26,796	22.4%
湖南長株高速	16,845	12.2%	-24.7%	19,706	18.3%	12,626	7.9%	-60.6%	44,658	58.1%
河南尉許高速	17,701	-3.4%	12.8%	16,665	0.1%	17,405	-9.4%	-33.3%	43,516	-10.3%
湖北隨岳南高速	27,696	5.1%	34.9%	23,991	19.7%	37,119	-3.6%	-9.1%	77,947	0.7%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	85,178	6.6%	-20.5%	96,529	7.2%	88,956	7.0%	-32.2%	220,210	10.1%
廣州北環高速	222,824	7.1%	-26.8%	264,901	8.7%	45,514	8.2%	-29.9%	110,440	6.1%
廣州西二環高速	37,009	4.9%	-35.4%	47,475	14.5%	19,254	2.2%	-44.3%	53,845	13.9%
汕頭海灣大橋	22,600	4.4%	-3.1%	22,969	9.2%	15,373	0.8%	-34.4%	38,812	3.7%
清連高速	46,296	1.9%	7.9%	44,538	11.2%	77,246	-3.5%	6.9%	149,480	11.8%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2016年春節假期期間(2月7日至13日)，本集團經營和投資的各項項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，導致當月各項目營運數據普遍環比下降。
2. 根據過往數據顯示，本集團經營和投資的項目在春運期間普遍出現車流高峰，2016年春運時間為1月24日至3月3日，而2015年春運時間為2月4日至3月15日，春運時間差異對項目當月營運數據同比變動有一定影響，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
3. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費以及春運等因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
4. 陝西西臨高速：按照與西臨高速「四改八」改擴建方簽訂的協議約定，2016年路費收入以2015年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
5. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的津靜公路施工實施交通管制，使得部分貨車繞行津保高速。
6. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應以及春運等因素。
7. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於相鄰的岱黃高速劉店互通自2015年9月30日起解除交通管制措施。

8. 湖南長株高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
9. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比下降，主要是京港澳高速河北段於2014年12月21日完成改造通車使得部分車輛回流。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2015年1-10月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約14.2%。
10. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。當月收費車流量同比增長、路費收入同比下降，主要是受地方交通主管部門治超力度加大影響，貨車車流同比減少。
11. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
12. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
13. 廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長、2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
14. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的金鳳大橋施工，使得部分車輛繞行汕頭海灣大橋。
15. 清連高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比下降，主要是受廣樂、二廣高速持續分流影響，長路徑車流同比減少。

16. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

17. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度報告第26頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一六年三月二十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞