

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年4月未經審計營運資料

本公司2016年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	178,951	6.1%	-6.1%	178,769	13.5%	83,374	10.0%	-6.4%	325,278	13.4%
陝西西臨高速	39,632	105.3%	-1.4%	39,719	76.4%	23,052	3.5%	1.0%	81,119	3.5%
天津津保高速	30,163	8.4%	-5.1%	26,226	8.9%	9,772	10.0%	-9.5%	33,674	19.1%
廣西蒼郁高速	10,955	59.1%	15.2%	12,482	63.3%	6,996	22.2%	-0.8%	28,107	29.9%
湖北漢孝高速	20,682	13.9%	-10.3%	23,583	20.4%	11,902	5.2%	-15.4%	52,760	14.6%
湖南長株高速	20,167	13.5%	4.2%	19,731	13.5%	16,313	5.7%	-10.9%	79,280	33.4%
河南尉許高速	15,317	-3.0%	-12.1%	16,525	-2.6%	24,478	-15.5%	-15.6%	97,010	-10.8%
湖北隨岳南高速	11,670	-12.3%	-13.5%	18,246	1.8%	26,285	-27.9%	-19.9%	137,043	-12.2%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	100,598	0.2%	-10.5%	101,609	5.6%	118,441	3.5%	-11.8%	472,879	9.0%
廣州北環高速	289,368	7.1%	-9.1%	284,637	9.4%	58,625	1.2%	-13.7%	237,006	5.2%
廣州西二環高速	56,487	11.7%	-4.1%	52,633	15.6%	32,585	11.3%	-4.2%	120,439	14.1%
汕頭海灣大橋	20,756	8.6%	-5.7%	22,173	6.8%	20,628	7.5%	-5.9%	81,356	3.8%
清連高速	31,403	4.9%	-4.0%	38,254	6.1%	48,442	5.0%	-6.3%	249,615	4.0%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2016年清明節假期(4月2日至4日)及勞動節假期(4月30日至5月2日，去年勞動節假期為5月1日至3日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，當月各項目營運數據普遍環比下降。
2. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
3. 陝西西臨高速：按照與西臨高速「四改八」改擴建方簽訂的協議約定，2016年路費收入以2015年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的津靜公路施工實施交通管制，使得部分貨車繞行津保高速。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於相鄰的岱黃高速劉店互通自2015年9月30日起解除交通管制措施。
7. 湖南長株高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

8. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比下降，主要是京港澳高速河北段於2014年12月21日完成改造通車使得部分車輛回流。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1-3月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約10.4%。
9. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是自2015年6月底湖北省統一車型分類對接全國標準導致貨車收費標準上升，以及地方交通主管部門加大高速公路治超力度的綜合影響，使得部分貨車選擇行走地方道路。
10. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
12. 廣州西二環高速：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的金鳳大橋自2015年11月起施工實施交通管制，部分車輛繞行汕頭海灣大橋。
14. 清連高速：隨著周邊路網的分流效應基本見底，當月收費車流量、路費收入同比實現築底回升。

15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2015年度報告第26頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一六年五月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞