

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年2月未經審計營運資料

本公司2017年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	214,076	45.1%	9.2%	204,623	18.6%	87,454	41.7%	-4.2%	178,717	16.9%
天津津保高速	22,617	19.9%	41.0%	19,161	-10.4%	8,455	48.3%	76.4%	13,249	1.1%
廣西蒼郁高速	18,382	3.1%	5.4%	17,886	21.0%	8,288	20.1%	-2.1%	16,756	19.2%
湖北漢孝高速	31,726	17.8%	2.6%	31,308	23.7%	14,534	13.6%	-12.6%	31,170	16.3%
湖南長株高速	20,734	23.1%	6.8%	20,042	1.7%	16,714	32.4%	-9.4%	35,168	-21.2%
河南尉許高速	23,088	30.4%	3.7%	22,655	35.9%	25,983	49.3%	-5.7%	53,526	23.0%
湖北隨岳南高速	25,884	-6.5%	-9.9%	27,384	14.1%	39,871	7.4%	-19.3%	89,280	14.5%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	112,372	31.9%	8.0%	108,016	11.9%	114,241	28.4%	-7.8%	238,106	8.1%
廣州北環高速	303,429	36.2%	11.4%	287,102	8.4%	55,908	22.8%	-8.0%	116,655	5.6%
廣州西二環高速	57,581	55.6%	6.3%	55,789	17.5%	27,742	44.1%	-14.4%	60,166	11.7%
汕頭海灣大橋	25,611	13.3%	6.2%	24,822	8.1%	17,541	14.1%	-10.5%	37,131	-4.3%
清連高速	50,978	10.1%	2.0%	50,448	13.3%	76,732	-0.7%	-7.8%	159,921	7.0%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免通行費政策。2017年春運時間為1月13日－2月21日(2016年為1月24日－3月3日)，2017年春節假期時間為1月27日－2月2日(2016年為2月7日－2月13日)。春運、春節假期時間差異對各項目當月營運數據同比、環比變動均有一定影響。建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

3. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比大幅增長，主要是由於春節假期時間差異所致。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比大幅增長，主要是由於春節假期時間差異所致，路費收入同比增幅高於收費車流量增幅，主要是由於部份ETC路費收入拆分時間差異。

5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。
7. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。累計路費收入同比下降，主要是由於去年1月京港澳高速黎托段封閉施工使得部份貨車繞行長株高速導致基數較高。
8. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區貨運需求回升以及春節假期時間差異。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約12.3%。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比下降，主要是由於春節時間差異使得客車車流減少較多，當月路費收入同比增長，主要是去年同期受行業主管部門加大高速公路治超力度影響使得貨車減少，收入基數較低。
10. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異，以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30一次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛改行虎門大橋。
11. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。

12. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。
13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於春節假期時間差異所致。累計路費收入同比下降，主要是受潮惠高速自2016年12月28日開通分流影響。
14. 清連高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比略有下降，主要是由於春節時間差異使得客車車流增加較多而貨車車流減少。
15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年度業績公告第23頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年三月二十三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：	朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧
獨立非執行董事：	馮家彬、劉漢銓及張岱樞