

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2017年4月未經審計營運資料

本公司2017年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2017年累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	205,282	14.7%	-5.9%	208,261	16.5%	92,169	10.5%	-11.3%	374,766	15.2%
天津津保高速	25,868	-14.2%	-11.2%	23,413	-10.7%	8,353	-14.5%	-9.4%	30,817	-8.5%
廣西蒼郁高速	11,928	8.9%	19.1%	14,364	15.1%	6,677	-4.6%	-3.5%	30,349	8.0%
湖北漢孝高速	22,175	7.2%	-11.4%	27,403	16.2%	12,475	4.8%	-11.4%	57,723	9.4%
湖南長株高速	19,295	-4.3%	-5.3%	19,943	1.1%	18,025	10.5%	-5.1%	72,194	-8.9%
河南尉許高速	21,063	37.5%	-7.0%	22,253	34.7%	29,824	21.8%	-10.0%	116,495	20.1%
湖北隨岳南高速	13,895	19.1%	-8.4%	20,856	14.3%	32,371	23.2%	-11.3%	158,138	15.4%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	107,864	7.2%	-13.8%	112,414	10.6%	125,956	6.3%	-14.1%	510,748	8.0%
廣州北環高速	304,301	5.2%	-8.5%	303,193	6.5%	60,407	3.0%	-13.9%	247,254	4.3%
廣州西二環高速	68,129	20.6%	-3.9%	62,771	19.3%	36,710	12.7%	-7.0%	136,369	13.2%
汕頭海灣大橋	23,863	15.0%	-8.2%	24,885	12.2%	20,258	-1.8%	-10.5%	80,016	-1.6%
清連高速	35,217	12.1%	-5.3%	43,219	13.0%	53,019	9.4%	-6.3%	269,506	8.0%

簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2017年清明節假期(4月2日至4日)及勞動節假期(4月29日至5月1日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，當月各項目營運數據普遍環比下降。
2. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，道路通行服務的稅率為11%，但對於公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額 = 高速公路通行費發票上註明的金額 ÷ (1+3% (或5%)) × 3%。

3. 廣州北二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
4. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於京津冀地區去產能調結構以及環境治理力度進一步加大，使得貨運車流減少。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量增長，路費收入略微下降，主要是由於受2016年9月治超新政影響使得超限超載貨車減少所致。
6. 湖北漢孝高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。
7. 湖南長株高速：當月收費車流同比下降，主要由於長株潭城軌2016年10月試運營影響使得小型客車車流量下降，路費收入同比增長，主要是由於長路徑車流佔比提升。累計收入同比下降是由於2016年1-2月份鄰近路段施工部分車流繞行長株高速使得去年同期收入基數較高所致。

8. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-3月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.6%。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於去年同期地方交通主管部門加大高速公路治超力度，使得部分貨車選擇行駛地方道路導致基數較低。
10. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30—次日凌晨6:30停航政策，使得部份車輛繞行虎門大橋。
11. 廣州北環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
12. 廣州西二環高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
13. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量增長，主要受益於汽車保有量的增長以及礮石大橋自2017年1月恢復收費，使得部分小型客車行駛海灣大橋，當月路費收入同比下降，主要是受2016年12月28日潮惠高速開通影響，導致貨車車流減少。
14. 清連高速：受益於地區經濟及汽車保有量的增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
15. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

16. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2016年度業績公告第23頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一七年五月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、劉永杰、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞