

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2018年9月未經審計營運資料

本公司2018年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	246,088	-3.6%	0.9%	235,190	2.9%	102,008	-7.2%	-1.3%	881,395	-2.3%
天津津保高速	43,502	8.3%	0.2%	39,213	8.9%	9,209	9.3%	1.1%	76,950	6.7%
廣西蒼郁高速	10,254	-13.8%	-16.0%	11,657	-8.8%	6,178	-19.2%	-16.0%	62,689	-5.2%
湖北漢孝高速	28,041	0.0%	-6.4%	27,551	2.0%	14,857	-32.8%	-9.9%	134,271	-6.3%
湖南長株高速	63,852	0.9%	0.6%	60,408	1.3%	22,868	0.8%	-1.0%	193,349	8.0%
河南尉許高速	36,273	42.4%	2.5%	31,331	35.7%	41,986	29.0%	2.6%	363,541	35.2%
湖北隨岳南高速	22,376	6.1%	-13.8%	23,504	18.2%	58,772	-8.7%	-9.3%	496,864	28.0%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	121,795	-1.6%	-7.1%	123,015	3.6%	145,118	-0.8%	-7.8%	1,296,343	5.3%
廣州北環高速	357,674	-2.2%	-4.8%	351,904	6.4%	65,321	-6.0%	-6.3%	598,994	1.0%
廣州西二環高速	74,472	-7.6%	7.8%	73,364	6.3%	56,438	10.2%	-2.5%	446,470	27.6%
汕頭海灣大橋	27,962	-3.2%	-4.0%	26,190	-1.7%	18,911	-13.9%	-5.1%	164,085	-13.3%
清連高速	43,567	6.4%	-10.5%	44,224	5.4%	61,235	-2.0%	-15.7%	600,474	2.6%

簡要說明：

1. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於北三環2018年1月29日通車造成貨車有一定的分流、2018年8月份開始北二環開創大道出入口工程施工需要臨時封閉蘿崗跨線橋雙向各一條車道(即「臨時封閉措施」)(已於2018年9月15日恢復正常通行)以及颱風「山竹」影響。此外，廣惠高速西延線工程(廣州市鳳凰山隧道)於2018年10月16日通車，預計對北二環高速有一定的分流影響。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得選擇行駛津保高速的第5類貨車增加。
3. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州—梧州)高速、梧州環城高速(部分路段)通車和X184縣道完成升級改造分流影響。同比降幅較8月份有所擴大，主要是由於颱風「山竹」影響。
4. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比基本持平、環比下降，主要是由於自2018年9月份開始與漢孝高速相鄰的府河大橋施工實施臨時性封閉雙向各一條車道。當月路費收入同比下降，除受上述因素影響外，還由於去年同期京港澳高速武漢軍山長江大橋維修實施交通管制，使得部分貨車繞行漢孝高速，導致路費收入基數較高以及當地聯網拆分中心因網絡故障導致當月22日—26日部分路費收入拆分延遲至下個月到賬。

5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。當月路費收入同比增速放緩，主要是由於與長株高速相鄰的石峰大橋(施工期為2018年9月13日至2018年11月13日)與響田大橋(施工期為2018年9月13日至2018年9月28日)封閉施工，導致部分貨車分流。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好以及地方道路開展超限超載治理，使得部分貨車行駛尉許高速。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1-7月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.22%。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入繼續保持較高水平，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制以及省道S103新溝段新溝大橋施工，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。當月收費車流量同比增長，路費收入同比下降，主要是由於地方政府加大治超力度使得超限超載車輛減少，以及當地聯網拆分中心因網絡故障導致當月22日-26日部分路費收入拆分延遲至下個月到賬。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於颱風「山竹」影響。

9. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2018年8月1日起嚴格執行分時段(每日7時至22時)禁止15噸及以上貨車通行措施以及颱風「山竹」影響。
10. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自6月下旬起部分路段實施全封閉施工，使得西二環和順收費站至北二環區間收費車流量下降，長路徑收費車流量及路費收入增加。路費收入同比增幅較上月收窄，主要是由於颱風「山竹」影響。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車分流以及颱風「山竹」影響。
12. 清連高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長；路費收入同比下降，主要是由於颱風「山竹」影響導致貨車車流減少。
13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
14. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。
15. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因

